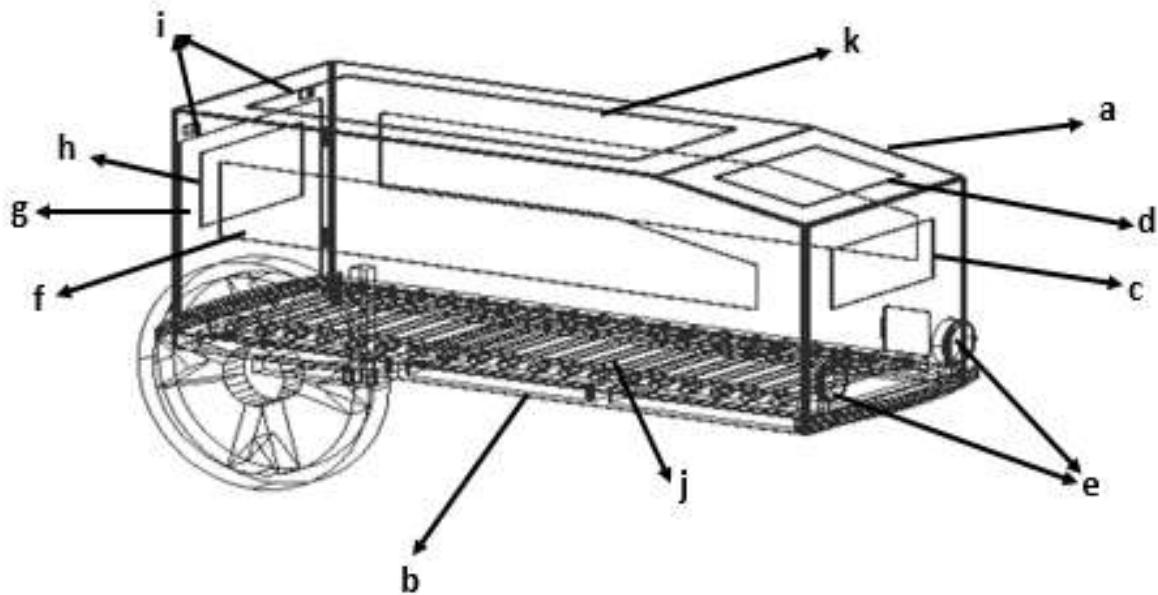


REIVINDICACIONES

1. Sidecar para cofre fúnebre en motocicleta, que comprende un vagón sólido y hermético con puerta trasera para que en su interior se pueda ubicar un cofre funerario (ataúd), sus partes y diseño se explican y se describen en la imagen No. 3 de esta descripción. Denotando un cuerpo del vagón (a), un sistema de luces (e-i), un piso interno de rodachines o rodillos giratorios (j), , una puerta trasera (g), un sistema de ventanas (c-d-f-h) y una parrilla superior (k).

Desglose de imágenes:

Imagen 3



TIPO DE SOLICITUD: PATENTE DE MODELO DE UTILIDAD

NUMERO DE PATENTE NC2017/0003047

ÁREA TECNOLÓGICA: MECANICA - MOTOCICLETA

TITULO: SIDECAR PARA COFRE FUNEBRE EN MOTOCICLETA

DESCRIPCIÓN

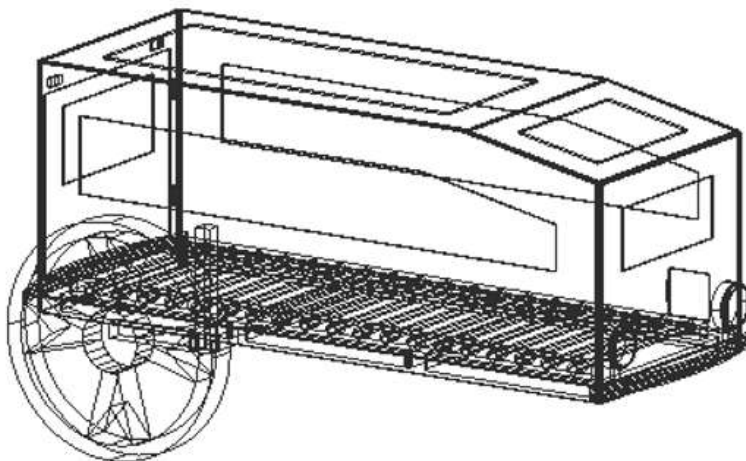
Consiste en el cambio de utilidad de un SIDECAR convencional, (carrito lateral de las motocicletas), por un SIDECAR para cofre fúnebre en motocicleta.

- A. **SECTOR TECNOLÓGICO: MECANICO – MOTOCICLETA**
- B. **TECNOLOGIA ANTERIOR:** SIDECAR convencional para motos tipos Custom, como se muestra en la imagen siguiente:



El modelo de utilidad consiste en transformar este carrito lateral por un vagón compacto en el que se pueda ubicar en su interior un cofre funerario (ataúd) para implementar en los servicios funerarios, como se muestra en la imagen No. 1

Imagen 1.



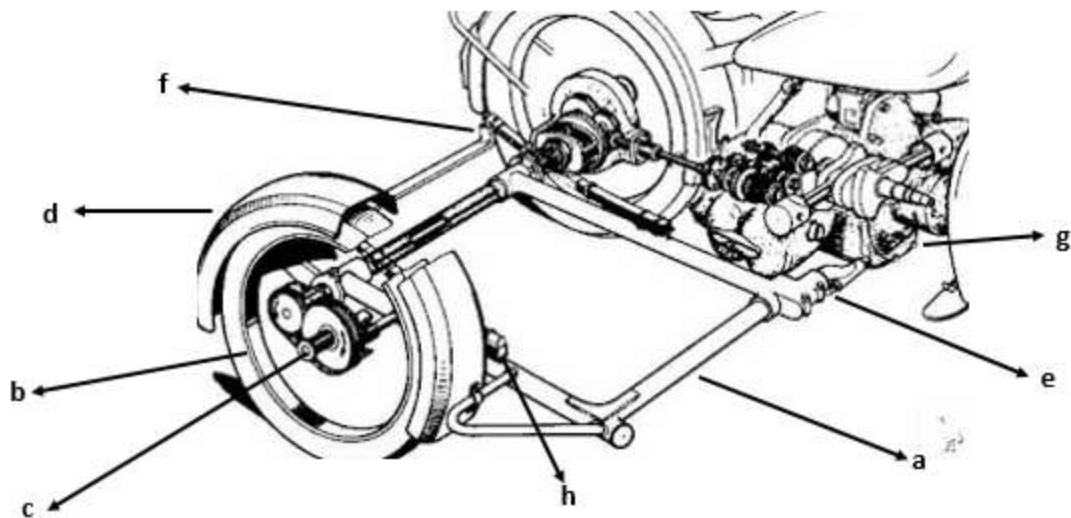
C. DESCRIPCIÓN DEL MODELO DE UTILIDAD – problema técnico – solución técnica – diferencias y nuevas ventajas.

Como se indica en el literal B, el modelo de utilidad que se presenta, consiste en transformar el SIDECAR tradicional de las motos buscando ampliar su utilidad pasando de recreación y transporte de una persona, a un traslado póstumo, dentro de una ceremonia funeraria; para ello se procede a dejar el mismo chasis (sistema de ANCLAJE O ACOUPLE), que emplean los SIDECAR tradicionales y se crea un vagón para reemplazar el habitáculo que contiene la silla del pasajero y que en su interior se pueda ubicar un ataúd completo.

Este nuevo ADITAMENTO (materia del presente modelo de utilidad), consiste en un vagón con las siguientes características:

Sistema de anclaje convencional, descrito en la imagen No. 2

Imagen 2



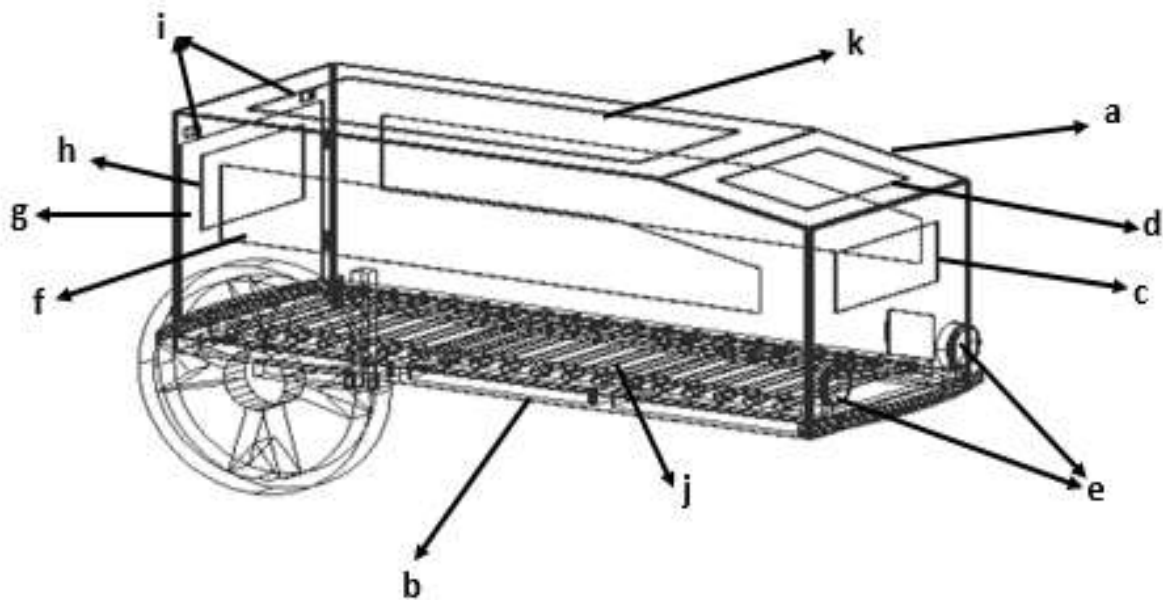
Sistema de anclaje: (figura No. 2), conformado por un chasis (a), una llanta de moto (b), un eje de rueda (c), un guardabarro de la llanta adicional (d), un acople de sujeción con barra de graduación en la parte delantera, unido al chasis de la moto (e), un acople de sujeción con barra de graduación en la parte trasera, unido al chasis de la moto en la parte trasera (f) y una moto en sí (g), y un sistema de amortiguación de la llanta del chasis (h).

Sobre este conjunto (figura 2), se instala el SIDECAR para cofre fúnebre en motocicleta, (Figura No. 1). Mediante el empleo de 4 tornillos.

A continuación sobre la imagen No. 3, detallamos el modelo de utilidad:

Las características del modelo de utilidad se centran especialmente en la creación de un vagón de estructura sólida (a), sobre un chasis (b), una ventana sobre el costado frontal (c), un sistema de luces delanteras con luz blanca (e), una ventana tipo claraboya sobre el ángulo delantero del techo (d), una ventana lateral derecha y lateral izquierda (f), una puerta trasera para ingreso del cofre fúnebre (g), una ventana en la puerta trasera (h), un sistema de luces traseras color rojo (i), un piso interno con rodillos giratorios para deslizamiento del cofre fúnebre (j), una parrilla superior sobre el techo (k).

Imagen 3



OBJETIVO DEL MODELO DE UTILIDAD

El objetivo de esta descripción es indicar que se acondiciona o modifica el tradicional sidecar de las motos, para convertirlo en un SIDE CAR para cofre fúnebre en motocicleta, que sirva de herramienta y servicio de transporte funerario.

Servicio además que ya se encuentra en comercialización exclusiva por la empresa MOTO FUNERARIA SAS, NIT. 901063623-7, en territorio colombiano.

En resumen el objetivo del modelo de utilidad consiste en modificar el servicio a emplear por un SIDE CAR, pasando de recreación a transporte funerario.

ANTECEDENTES DEL MODELO DE UTILIDAD

En el mundo entero existen motocicletas con SIDECAR para recreación y en los servicios funerarios solamente se emplean automóviles tipo camioneta, por ello surge el presente modelo de utilidad para transformar su funcionalidad y emplearlo en un tipo de servicio diferente, relacionado a los servicios funerarios.

Para ello se emplea el mismo sistema de chasis, anclaje y sujeción ya existente y se modifica el habitáculo o coraza del SIDECAR tradicional para que en su lugar se instale un vagón compacto que permita el transporte de un cofre funerario.

REIVINDICACIONES

1. Sidecar para cofre fúnebre en motocicleta, que comprende un vagón sólido y hermético con puerta trasera para que en su interior se pueda ubicar un cofre funerario (ataúd), sus partes y diseño se explican y se describen en la imagen No. 3 de esta descripción. Denotando un cuerpo del vagón (a), un sistema de luces (e-i), un piso interno de rodachines o rodillos giratorios (j), , una puerta trasera (g), un sistema de ventanas (c-d-f-h) y una parrilla superior (k).

Desglose de imágenes:

Imagen 3

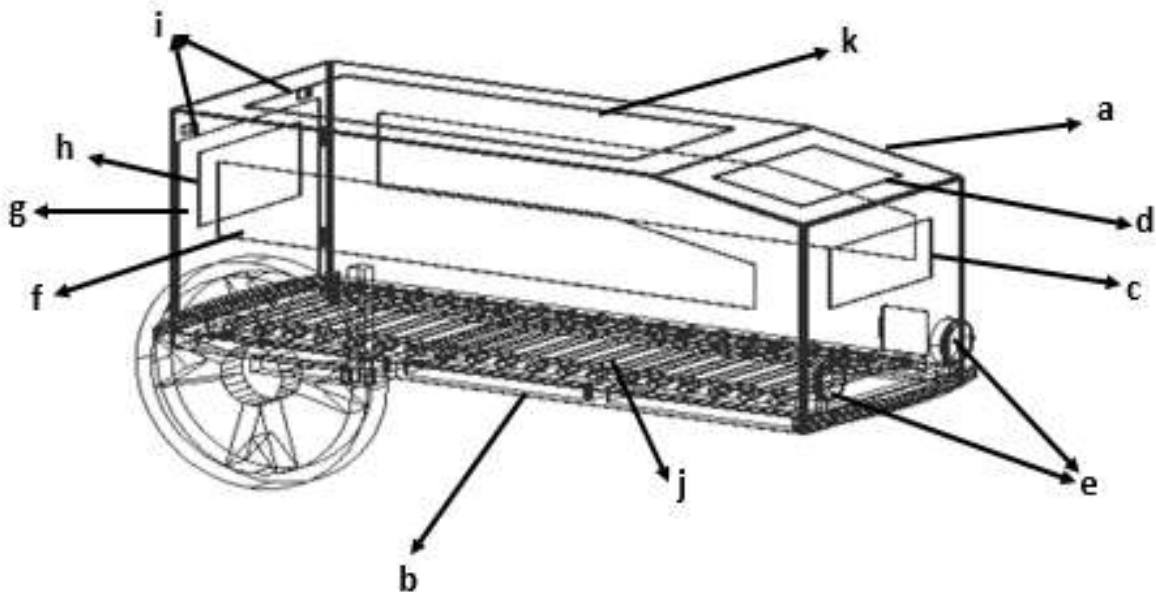


Imagen 4, vista ángulo lateral derecho.

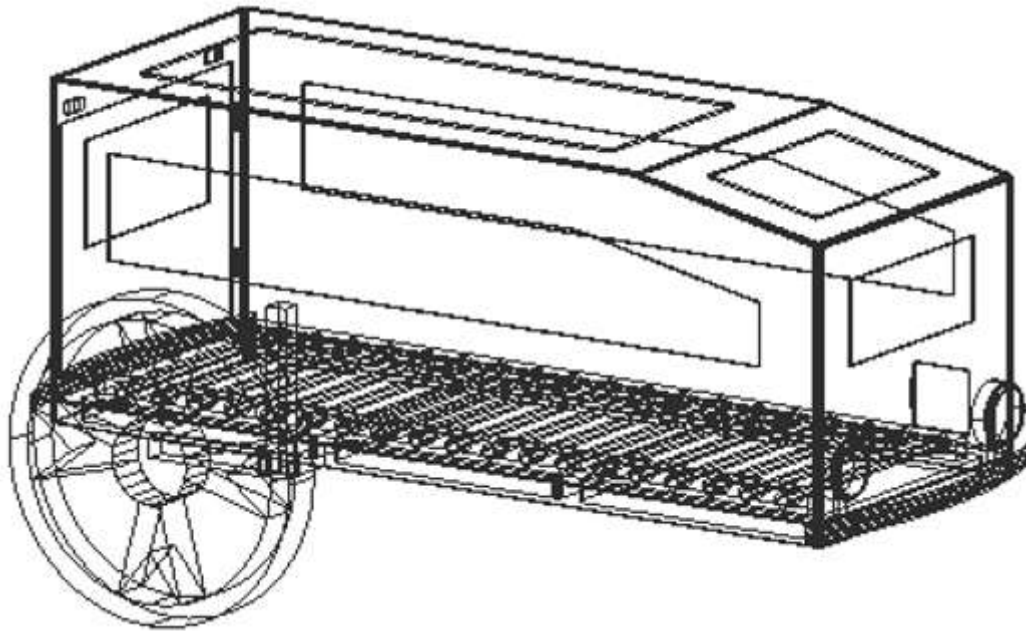


Imagen 5, vista ángulo lateral izquierdo.

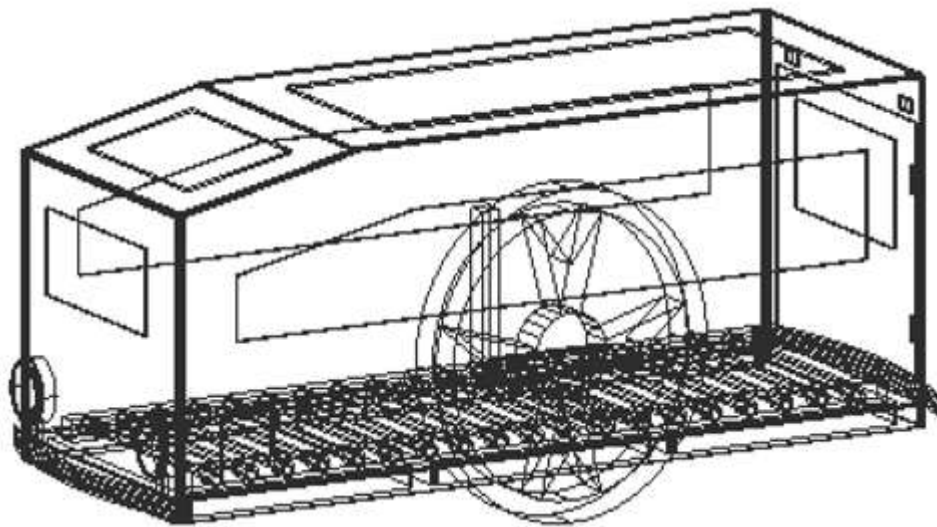


Imagen 6, piso interno del sidecar con bases laterales de soporte (a), conjunto de rodachines giratorios (b).

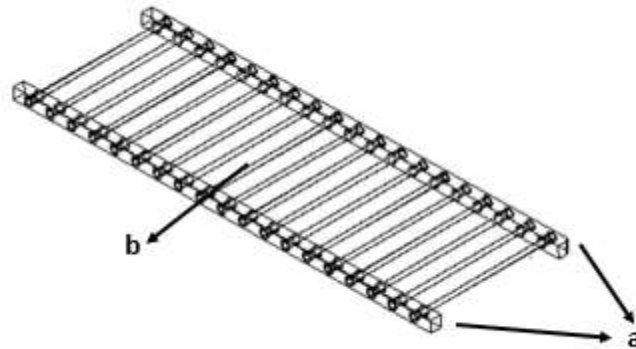


Imagen 7, puerta trasera del sidecar (a), ventana de la puerta trasera (b), sistema de luces traseras (c), sistemas de anclaje de la puerta trasera (d).

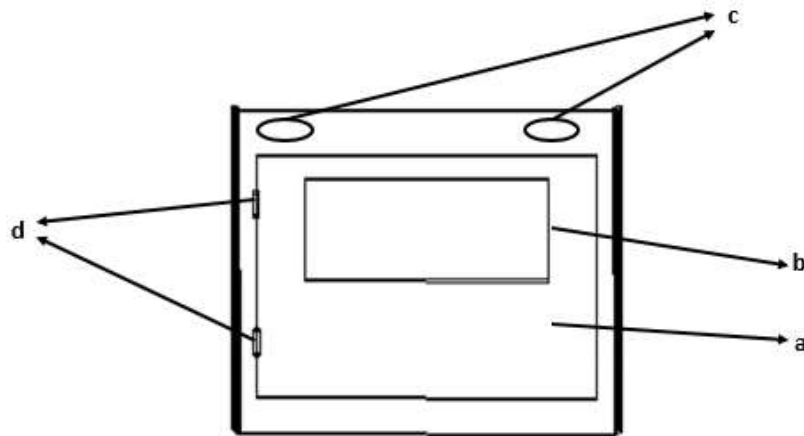
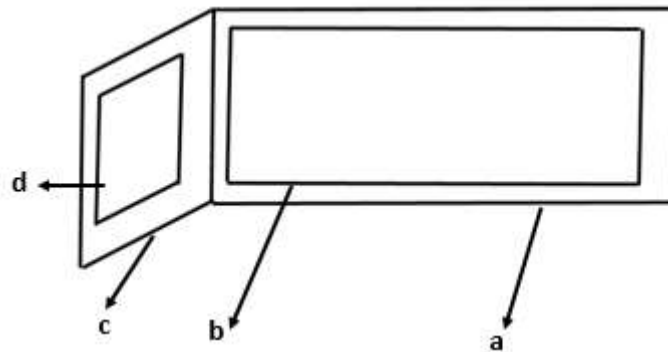


Imagen 8, vista superior izquierda del techo del sidecar, cuerpo del techo plano (a), cuerpo del techo inclinado hacia la parte delantera (c), ventana tipo claraboya en la inclinación del techo hacia la parte delantera (d), parrilla superior sobre el techo plano (b).



Bogotá D.C., 14 de abril de 2017

Señores

MOTOFUNERARIA S.A.S

La ciudad.-

REF: CESIÓN DERECHOS DE INVENCION MODELO DE UTILIDAD

Yo, CARLOS EDUARDO PULIDO GONZALEZ, identificado con cédula de ciudadanía No. 79529289, de Bogotá, Colombia y residente en la ciudad de Bogotá D.C., en uso de mis facultades mentales, físicas y legales, y por medio del presente documento, me permito hacer cesión de todos los derechos de invención del modelo de utilidad del SIDECAR PARA COFRE FUNEBRE EN MOTOCICLETA, de tal manera que otorgo pleno poder sobre el mismo a la empresa MOTOFUNERARIA S.A.S, con NIT 901063633, matricuada en la Cámara de Comercio de Bogotá, Colombia.

Respetuosamente,



CARLOS EDUARDO PULIDO GONZÁLEZ

CC. 79529289