

NOVEDAD DE LA INVENCION

Habiendo descrito la presente invención, se considera como novedad, y por lo tanto se reclama como propiedad lo contenido en las siguientes:

5

REIVINDICACIONES

1. Una suspensión de vehículo, caracterizada porque comprende:
una cara de montaje del adaptador;
un husillo montado rígidamente en relación con la cara de montaje del adaptador;
un cubo de montaje de la rueda que incluye un cuerpo del cubo montado
10 giratoriamente sobre el husillo por cojinetes; y
un adaptador que separa un componente de freno de la cara de montaje del adaptador.
2. La suspensión de vehículo de conformidad con la reivindicación 1, caracterizada porque el componente de freno comprende una placa de apoyo de freno.
- 15 3. La suspensión de vehículo de conformidad con la reivindicación 1, caracterizada porque una brida de montaje de la rueda está integralmente formada como parte del cubo de montaje de la rueda.
4. La suspensión de vehículo de conformidad con la reivindicación 1, caracterizada porque una brida de montaje de la rueda se forma por separado del cuerpo del
20 cubo del cubo de montaje de la rueda.
5. La suspensión del vehículo de conformidad con la reivindicación 1, caracterizada porque el husillo está rígidamente montado en un eje central de la rótula de dirección.
6. La suspensión de vehículo de conformidad con la reivindicación 5,
25 caracterizada porque la cara de montaje del adaptador se forma en el eje central de la rótula de dirección.
7. Una suspensión de vehículo, caracterizada porque comprende:
un husillo
cojinetes; y
30 un cubo de montaje de la rueda montado giratoriamente en el husillo por los cojinetes, el cubo de montaje de la rueda comprende un cuerpo del cubo y una brida de montaje de la rueda, el cuerpo del cubo y la brida de montaje de la rueda siendo componentes separados del cubo de montaje de la rueda.
8. La suspensión de vehículo de conformidad con la reivindicación 7,
35 caracterizada además porque comprende:
una cara de montaje del adaptador; y
un adaptador que separa un componente de freno de la cara de montaje del

adaptador.

9. La suspensión de vehículo de conformidad con la reivindicación 8, caracterizada porque el husillo está rígidamente montado en relación con la cara de montaje del adaptador.

5 10. La suspensión de vehículo de conformidad con la reivindicación 8, caracterizada porque el componente de freno comprende una placa de apoyo de freno.

11. La suspensión de vehículo de conformidad con la reivindicación 8, caracterizada porque el husillo está rígidamente montado en un eje central de la rótula de dirección.

10 12. La suspensión de vehículo de conformidad con la reivindicación 11, caracterizada porque la cara de montaje del adaptador se forma en el eje central de la rótula de dirección.

13. Un sistema para adaptar una suspensión de vehículo a diferentes capacidades de suspensión, el sistema caracterizado porque comprende:

15 un husillo

cojinetes; y

múltiples cubos de montaje de las ruedas configurados para ser montados giratoriamente sobre el husillo por los cojinetes, el cubo de montaje de las ruedas incluye una misma configuración interna del cuerpo del cubo configurado para ser montado giratoriamente sobre el husillo por los cojinetes, pero el cubo de montaje de las ruedas incluyendo respectivas diferentes bridas de montaje de las ruedas.

14. El sistema de conformidad con la reivindicación 13, caracterizado además porque comprende:

una cara de montaje del adaptador; y

25 un adaptador que separa un componente de freno de la cara de montaje del adaptador.

15. El sistema de conformidad con la reivindicación 14, caracterizado porque el componente de freno comprende una placa de apoyo de freno.

30 16. El sistema de conformidad con la reivindicación 13, caracterizado porque la brida de montaje de las ruedas está formada integralmente como parte del respectivo cubo de montaje de las ruedas.

17. El sistema de conformidad con la reivindicación 13, caracterizado porque la brida de montaje de las ruedas se forma por separado de los respectivos cuerpos del cubo.

35 18. El sistema de conformidad con la reivindicación 13, caracterizado porque el husillo está rígidamente montado en un eje central de la rótula de dirección.

19. El sistema de conformidad con la reivindicación 18, caracterizado porque una cara de montaje del adaptador se forma en la eje central de la rótula de dirección.

20. El sistema de conformidad con la reivindicación 19, caracterizado además porque comprende múltiples adaptadores de montaje del freno configurados para espaciar un componente de freno lejos de la cara de montaje del adaptador, los adaptadores de montaje del freno tienen respectivos espesores diferentes.