

Reivindicaciones

- 1- Sistema de grúa que permite compensar la oscilación de una carga suspendida que se encuentra en movimiento, proporcionando a ésta una mayor estabilidad en los momentos de ascenso y descenso, mediante una estructura cúbica que funciona como medio de sujeción fijo para un motor con una polea que está encargada del devanado de la cuerda, cable o correa que amarra y sostiene la carga, y sobre la cual también se acoplan unos ejes y rodamientos lineales caracterizados por permitir, cuando el sistema está en movimiento, el deslizamiento constante (en múltiples direcciones sobre un plano) de una pieza que está sujeta entre ellas y que además permite guiar la cuerda, cable o correa para conservar considerablemente la carga en dirección perpendicular con respecto al campo gravitatorio de la tierra.
- 2- Sistema de grúa según la reivindicación 1, caracterizado porque su estructura está sujeta a un vehículo que es autopropulsado.
- 3- Sistema de grúa según la reivindicación 1, caracterizado por tener un subsistema con un motor que acciona una cizalla que permite cortar la cuerda, cable o correa para desprender la carga del sistema en caso de ser considerado necesario.
- 4- Sistema de grúa según la reivindicación 1, caracterizado porque la pieza que guía la cuerda, cable o correa tiene una figura cónica que permite un movimiento fluido de los rodamientos sobre los ejes en múltiples direcciones sobre el plano y que, además, cuida el estado de la cuerda, cable o correa, evitando el desgaste por fricción con esquinas.
- 5- Sistema de grúa según las reivindicaciones anteriores, caracterizado por requerir que la carga sujeta esté amarrada desde un punto central y equilibrado para asegurar su estabilidad constante.
- 6- Sistema de grúa según la reivindicación 1 y 2, caracterizado por tener un subsistema de freno accionado por un servomotor que sujeta un disco ubicado en la zona lateral de la polea, permitiendo que la carga al devanar la cuerda, cable o correa, se detenga gradualmente y el peso de la carga no produzca una fuerza contraria que desestabilice fuertemente al vehículo portante de la estructura.
- 7- Sistema de grúa según la reivindicación 1, caracterizado porque el sistema carece de un sistema eléctrico para lograr la compensación de la oscilación.