

REIVINDICACIONES

1. Un sistema de ventilación del cárter para un motor, que comprende:
 - un cárter del motor en comunicación fluida tanto con un múltiple de admisión del motor como con un respiradero;
 - 5 una toma de aire exterior en comunicación fluida tanto con el múltiple de admisión como con el respiradero;
 - una válvula de retención colocada entre el cárter y el múltiple de admisión; y
 - un soplador en comunicación fluida con el respiradero.
2. El sistema de ventilación del cárter de la reivindicación 1, en donde el soplador
10 es un compresor centrífugo.
3. El sistema de ventilación del cárter de la reivindicación 1, que además comprende una válvula de estrangulamiento colocada entre una unión y el múltiple de admisión, en donde la unión dirige el aire desde la entrada de aire exterior a ya sea el respiradero o la válvula de estrangulamiento y la válvula de estrangulamiento modula el
15 aire exterior al múltiple de admisión.
4. El sistema de ventilación del cárter de la reivindicación 1, que además comprende un filtro de aire de admisión colocado entre la entrada de aire exterior y una unión, que dirige el aire exterior a ya sea al respiradero o al múltiple de admisión.
5. El sistema de ventilación del cárter de la reivindicación 1, en donde el motor
20 comprende al menos un cilindro de combustión estándar que acciona una pluralidad de cilindros de compresión de gas y un cigüeñal común en el cárter que acopla el por lo menos un cilindro de combustión estándar y la pluralidad de cilindros de compresión.
6. El sistema de ventilación del cárter de la reivindicación 5, en donde la pluralidad de cilindros de compresión de gas son también cilindros de combustión.
- 25 7. Un sistema de ventilación del cárter para un motor, que comprende:

un cárter de un motor en comunicación fluida con un respiradero y un múltiple de admisión del motor;

una válvula de retención colocada entre el cárter y el múltiple de admisión; y

una toma de aire exterior en comunicación fluida con el respiradero;

5 en donde todo el aire exterior de la entrada de aire exterior es dirigido a través del cárter antes de ser dirigido al múltiple de admisión.

8. El sistema de ventilación del cárter de la reivindicación 7, que además comprende una válvula de estrangulamiento colocada entre la válvula de retención y el múltiple de admisión.

10 9. El sistema de ventilación del cárter de la reivindicación 7, que además comprende un filtro de aire de admisión colocado entre la entrada de aire exterior y el respiradero.

10. El sistema de ventilación del cárter de la reivindicación 7, en donde el motor comprende por lo menos un cilindro de combustión estándar que acciona una pluralidad
15 de cilindros de compresión de gas y un cigüeñal común en el cárter que acopla al por lo menos un cilindro de combustión estándar y la pluralidad de cilindros de compresión.

11. El sistema de ventilación del cárter de la reivindicación 10, en donde la pluralidad de cilindros de compresión de gas son también cilindros de combustión.

12. Un método de venteo de gas desde un cárter de un motor que comprime gas,
20 que comprende soplar aire del exterior a través del cárter a una tasa igual o mayor que la tasa de gas de compresión que se fuga al cárter.

13. El método de la reivindicación 12, en donde la tasa de gas que se fuga hacia el cárter es menor o igual al 20% del caudal de gas que es comprimido.

14. El método de la reivindicación 12, que además comprende

proporcionar al cárter del motor en comunicación fluida tanto con un múltiple de admisión del motor como con un respiradero; una toma de aire exterior en comunicación fluida tanto con el múltiple de admisión como con el respiradero; una válvula de retención colocada entre el cárter y el múltiple de admisión; y un soplador en
5 comunicación fluida con el respiradero;

en donde soplar aire exterior a través del cárter comprende encender el soplador para conducir el flujo de aire a través del cárter.

15. El método de la reivindicación 12, que además comprende
proporcionar al cárter del motor en comunicación fluida con un respiradero y un
10 múltiple de admisión del motor; una válvula de retención colocada entre el cárter y el múltiple de admisión; y una toma de aire exterior en comunicación fluida con el respiradero; en donde todo el aire exterior de la entrada de aire exterior se dirige a través del cárter antes de ser dirigido al múltiple de admisión;

en donde soplar aire exterior a través del cárter comprende proporcionar baja
15 presión en el múltiple de admisión para extraer el aire exterior del respiradero, a través del cárter, y al múltiple de admisión.

16. El método de la reivindicación 15, en donde el motor comprende por lo menos un cilindro de combustión estándar que acciona una pluralidad de cilindros de compresión de gas y un cigüeñal común en el cárter que acopla al por lo menos un cilindro de
20 combustión estándar y la pluralidad de cilindros de compresión.

17. El método de la reivindicación 16, en donde proporcionar baja presión en el múltiple de admisión comprende el desplazamiento de un pistón del por lo menos un cilindro de combustión.