

Descripción

Debido a los procesos de industrialización y manufactura que generan desarrollo y progreso a los territorios y naciones procesos en los cuales se utilizan medios de combustión, energía y transporte, teniendo en cuenta los cuales han producido cambios climáticos por la elevación a la temperatura del planeta y calentamiento global por los numerosos métodos que emplean pequeñas medianas y grandes industrias las cuales varían los sistemas de producción tales como calderas, motores y generadores; teniendo en conocimiento los eventos ocurridos que han dado a conocer mediante informes organizaciones internacionales acerca de los perjuicios generados por estas prácticas contaminantes. Me di la tarea de hacer un aporte a la mitigación de las problemáticas ya nombradas estando en el desarrollo cerca de ocho años de entre los materiales que utilice hace dos años encontré un material que me brindo los resultados esperados del elemento el cual presento.

La pieza a la que me refiero es un elemento cilíndrico tubular (fig 1 contenedor) en el cual dentro de él se instalan mallas de moldeadora interna y externa (fig 4 Malla(s) cilindrada) que recubren el material que cumple con la función de filtrar el resultante de la combustión (fig 5 material filtro), en general la que se encarga de realizar la retención del material; el proceso como se muestra en la (fig 10 prototipo filtro) la combustión ingresa por el sistema de acople alimentador (fig 2 desfase, -1) al interior del contenedor donde se hace la retención con el tejido de algodón metálico (fig 5 material filtro) permitiendo la salida del aire tratado a través del codo y la membrana de escape(fig 2 desfase, -8,-10)

Este modelo de invención es una especie de extensión que se instalará a todo tipo de salida de escape de convulsión de cualquier tipo de motor de **Diésel**, teniendo en cuenta que la instalación de este en las diferentes dimensiones y modelos que tienen las maquinas en mecanismo de fabricación y transporte como en la implementación de automotores, botes y plantas de producción (fig 8 aplicación a fábricas, fig 6 instalación en camión, fig 7 instalación en barcos); nos brinda la mitigación de lanzamiento de material particulado y de hollín ya nombrado. También disminución de lanzamiento de temperatura al ambiente al igual que mitigación insonorización.