

HANGAR FLOTANTE AUTOPROPULSADO

REIVINDICACIONES.

- 5
- 10
- 15
- 20
- 25
- 30
1. Hangar flotante autopropulsado tipo estación móvil de apoyo fluvial con estructura de alojamiento, atención o almacenamiento en su parte superior y mantenimiento o aparcamiento de embarcaciones sobre sus laterales fuera de borda, CARACTERIZADO por una plataforma flotante multicasco de bajo calado autopropulsada compuesta por pontones metálicos (1) intercambiables en forma de ele “L” (23) en los extremos estribor y babor y pontones en forma de té “T” (24) en la zona central; donde los pontones están unidos entre sí por vigas transversales (5) que conforman la cubierta principal (6); una popa (3) con una bandeja de soporte (4) para los motores fuera de borda (54); la popa (3) cuenta con cajas (25) con refuerzo en ángulo de soporte de las vigas transversales (5) que unen los pontones (1) con paredes externas (34) a estribor, babor, proa (2) y sobre estas cajas (25) va una lámina de acero (22) que conforma la base de la cubierta principal (6) con agujeros de inspección (33); donde la embarcación hangar flotante tiene un pasillo central interno (55) hacia popa a través de un portalón (56) con un sistema eléctrico de malacates (57), tiene dos entradas (58) en esta zona que permiten el ingreso a la unidad por el pasillo central de los pontones (59).
2. Hangar flotante de acuerdo con la reivindicación 1 CARACTERIZADO porque los pontones (1) tienen paredes externas (34) a estribor, babor, proa (2) y popa conformada por tres capas de lámina: una capa exterior de lámina de acero (35), una intermedia de poliuretano inyectado o material similar (36) y una lámina interior de acero (37) con refuerzos en perfil en L metálico (49).
3. Hangar flotante de acuerdo con la reivindicación 1 CARACTERIZADO porque las paredes externas (34) de la plataforma flotante multicasco conforman un espacio que se distribuye paredes internas (38) en láminas de acero que forma un alojamiento temporal para el personal y servicios complementarios tales como alojamiento (39), baterías de baños (40), lavandería (41), cocina (42), cuarto frio (43), comedor (44), cafetería (45), enfermería (46), taller de

reparaciones menores (47), cuarto de controles eléctricos (48) y cuarto de comunicaciones (49).

4. Hangar flotante de acuerdo con la reivindicación 1 CARACTERIZADO porque en la proa (2) del pontón central en forma de té “T” (24) está una cabina de mando (7) con medios de visualización o ventanas (51), con un puente de mando con los sistemas de control del bote, timón y controles de velocidad: muelle en el espacio intermedio con una zona de parqueo (52) de una o hasta cuatro embarcaciones de patrullaje; puente grúa (53).

5. Hangar flotante de acuerdo con la reivindicación 1 CARACTERIZADO porque en los bordes de cada uno de los pontones (1) se distribuyen diez columnas (60) espaciadas de proa (2) hasta el pasillo central de los pontones (59) conformado por estructuras metálicas (61) sobre las cuales se disponen cubiertas de tejas termo acústicas a cuatro aguas (62) que rematan en una superficie plana (63) donde va instalado un Mástil (64) rebatible; luces de navegación (65), antena de comunicación satelital (66) y en los pontones de estribor y babor hacia proa van instaladas ventanas bajas de observación blindadas o saeteras (8), compuestas por un medio de visualización (67).