

Bogotá. 09-Dic-2019

1
Superintendencia de Industria y Comercio
Radicado: NC2019/0008175 Follos: 7
Dependencia: 2020 Fecha: 2019-12-09 11:19:23
Tipo aplicación: Respuesta a requerimiento

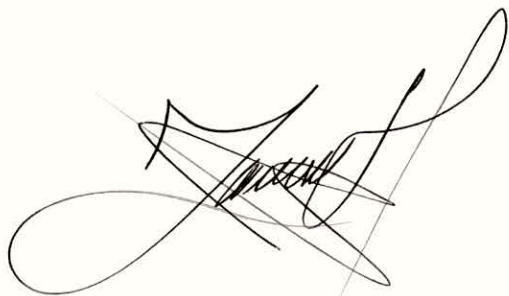
Señores
Dirección nuevas Creaciones

Expediente NC 2019/0008175.

Asunto

Respuesta requerimiento oficio No. 120278 del 17 octubre-2019.
Por medio de la presente adjunto documentos de reivindicaciones
y gráficas descriptivas.

Agradecemos su acostumbrada Colaboración.



Wilmar Ignacio Haredia Jaramillo.
C.L. 79.760.756 Btd.

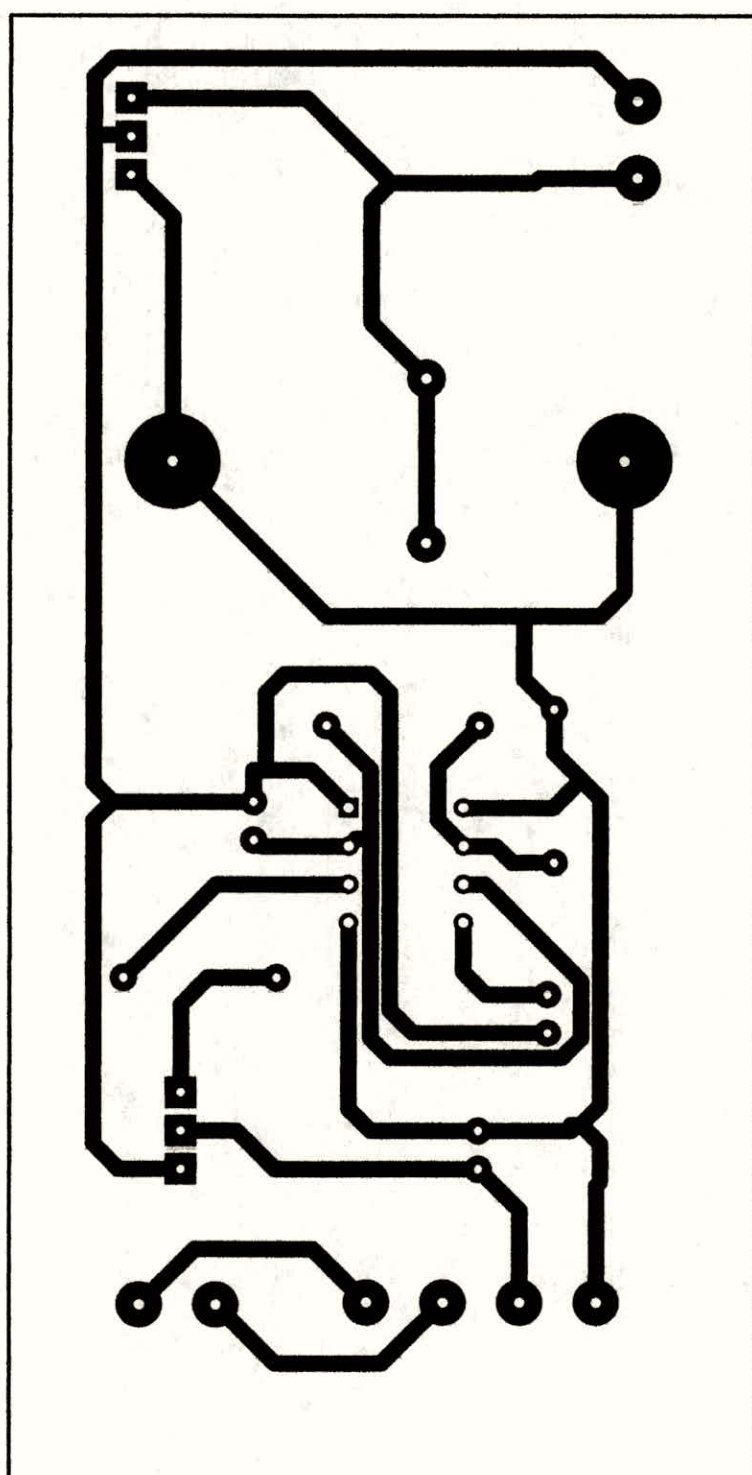


Figura 14.

grafica #2

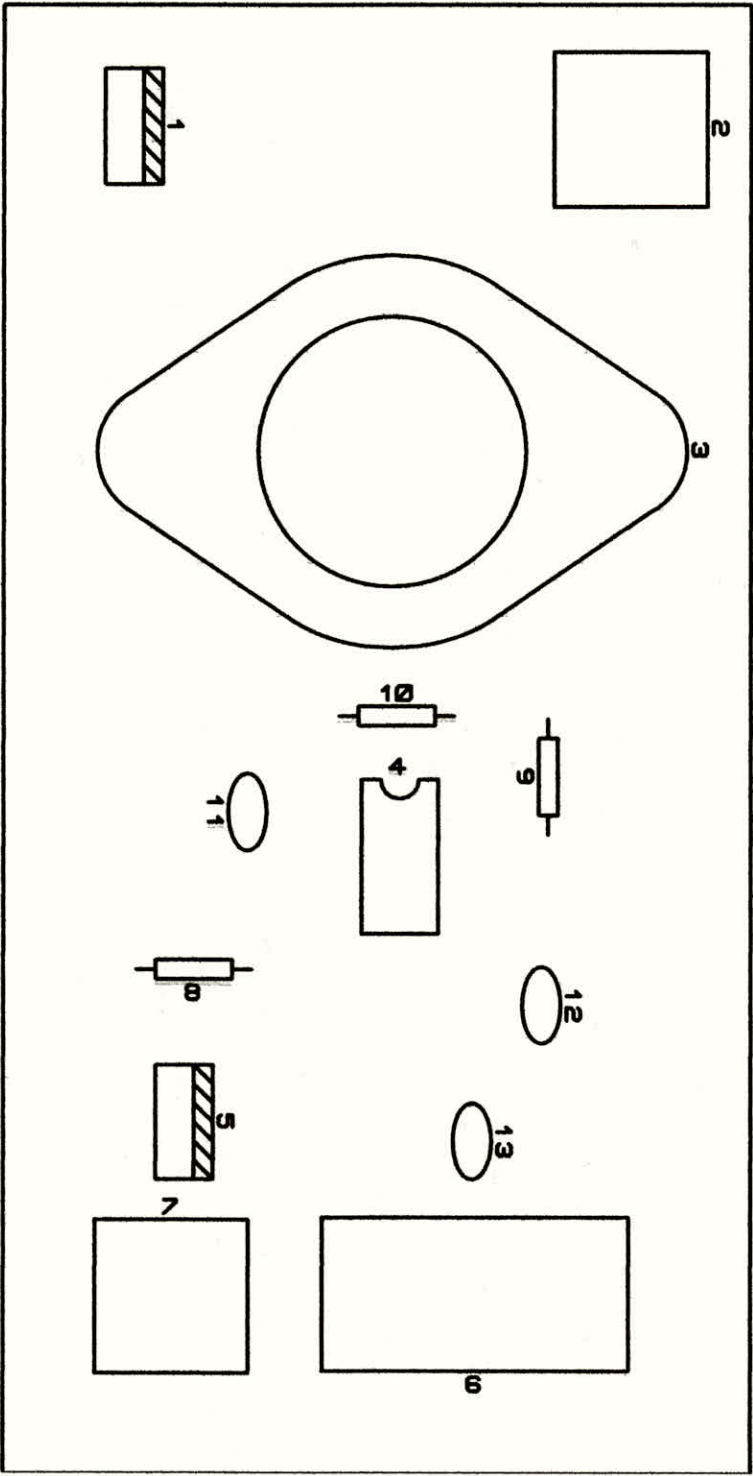


Figura 15

grafica #3

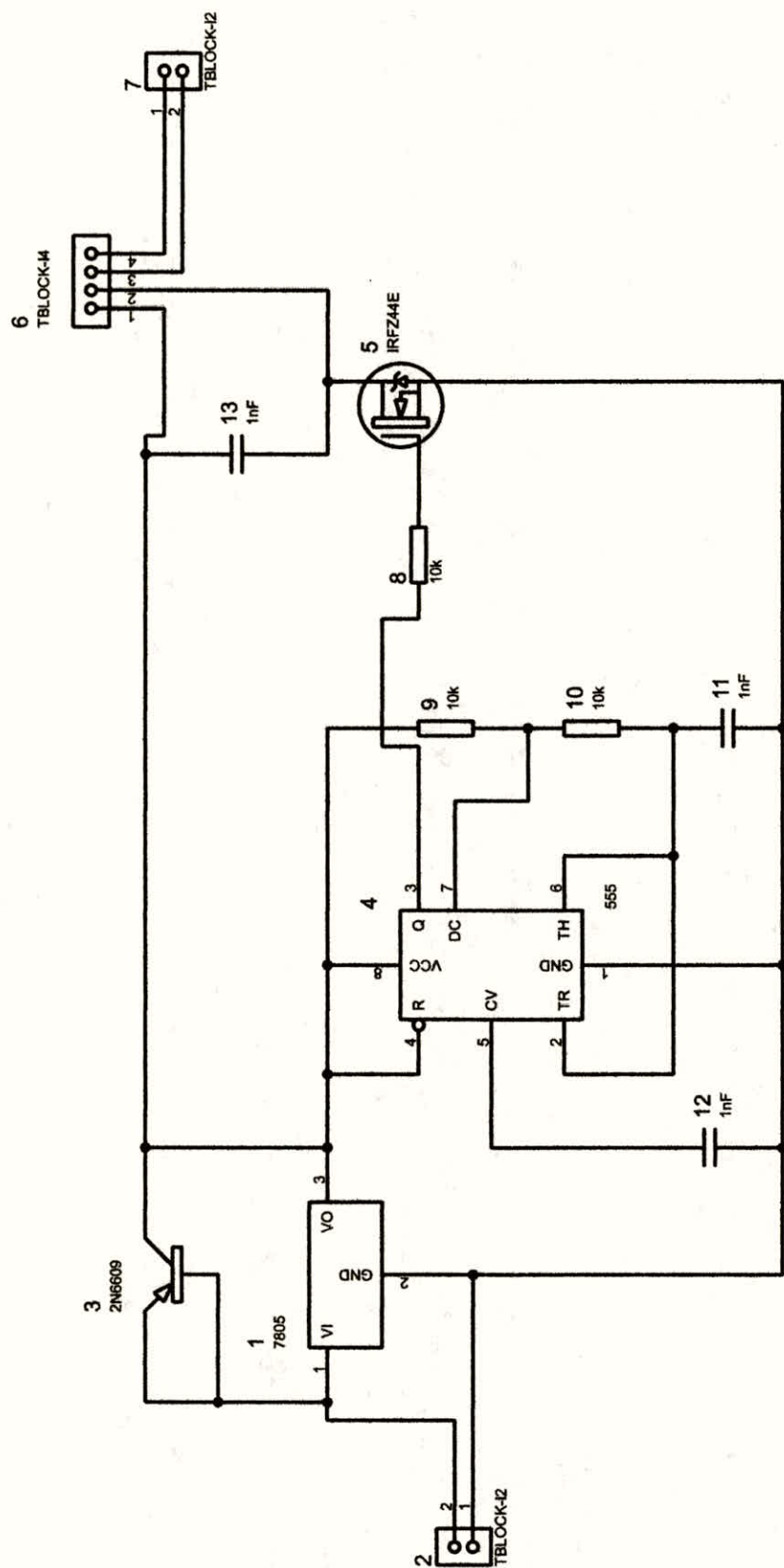


Figura 16
grafica #4

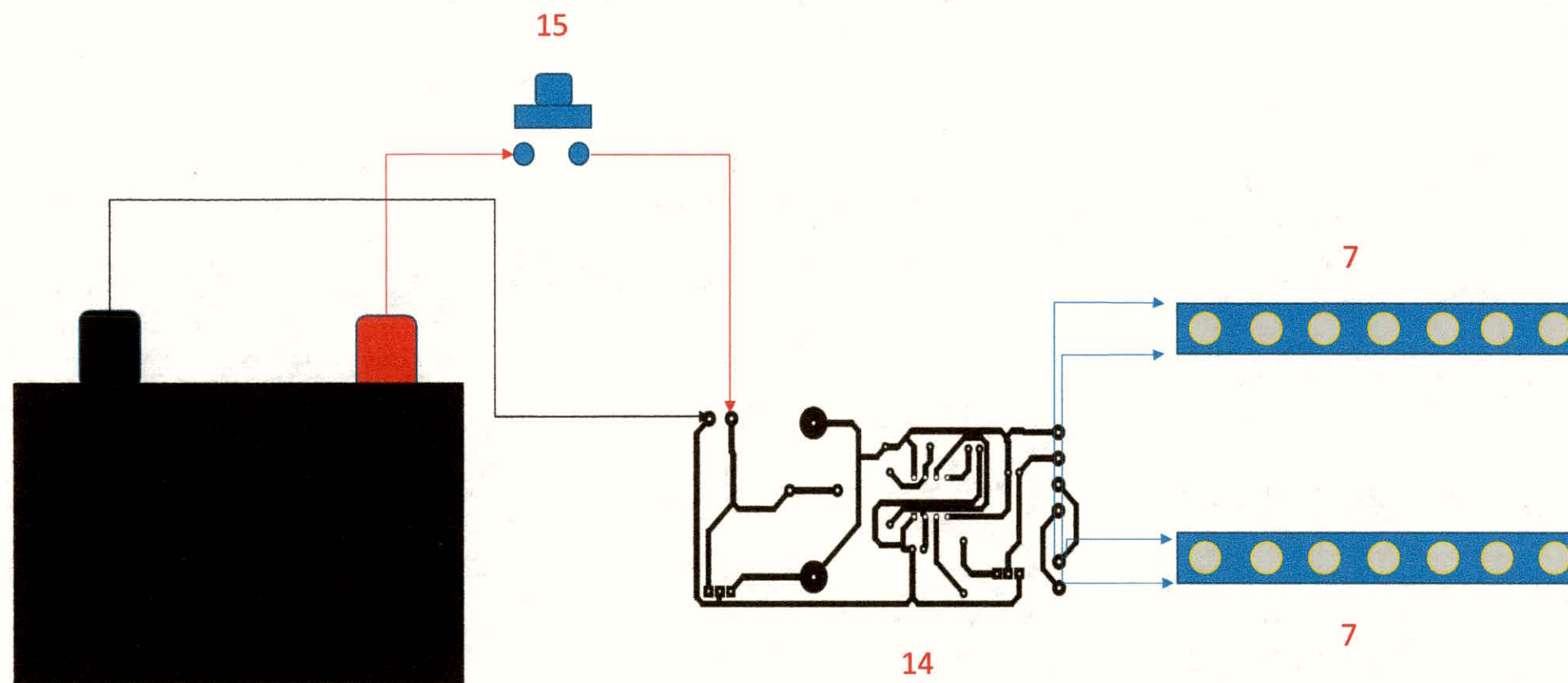


Grafico # 5

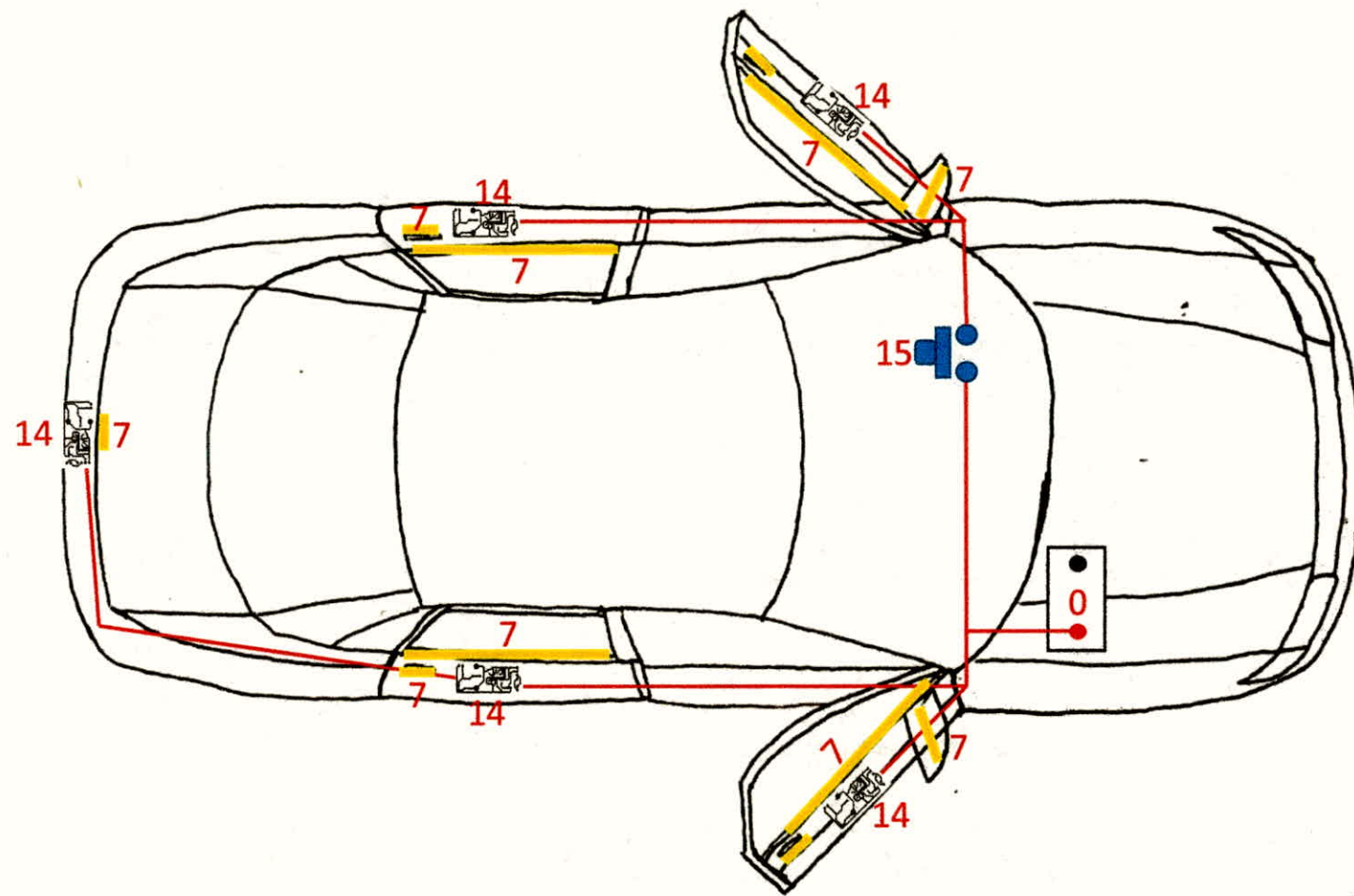


Gráfico #6

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo electrónico que genera un arco eléctrico desencadenando una descarga o choque eléctrico alterno caracterizado cuando el usuario tenga oprimido el pulsador (15). Este dispositivo inicia desde la batería (0) del vehículo siendo esta la fuente de alimentación. La tarjeta se alimenta con 5 voltios DC siendo la primera etapa un rectificador de voltaje (1) e inmediatamente un amplificador de corriente (3) ya que el rectificador es limitado para el uso que requiere este dispositivo. Posteriormente esta señal DC ingresa a un multivibrador quien genera una señal alterna de onda cuadrada casi simétrica por medio de las resistencias (9) y (10) en conjunto al condensador (11) quien carga y descarga con la rapidez que proporcionan las resistencias (9) y (10). La señal saliente del multivibrador ingresa a un Mosfet (5) cuyas características es recibir señales y poder entregarla casi con la misma velocidad amplificada en potencia. La señal emitida por el Mosfet (5) es recibida al bobinado primario de un transformador (6) quien a su vez amplifica la señal promedio a 400Kv con un amperaje controlado y la bobina 2 del transformador (6) conduce la señal y potencia a los electrodos (7) que serán instalados en lugares vulnerables del vehículo.
2. Dispositivo electrónico que genera un arco eléctrico desencadenando una descarga o choque eléctrico alterno caracterizado por un circuito integrado (4) que trabaja entre 5 a 15 voltios a una frecuencia de 500KHz hasta 2MHz
3. Dispositivo electrónico que genera un arco eléctrico desencadenando una descarga o choque eléctrico alterno caracterizado por un regulador de voltaje (1) el cual recibe de 5V a 18V y una corriente de 1 amperio asegurando una salida en voltaje DC entre 4.8V a 5.2V.
4. Dispositivo electrónico que genera un arco eléctrico desencadenando una descarga o choque eléctrico alterno caracterizado por un Mosfet (5) que soporta hasta 60 voltios a una corriente de 48 amperios y su alta velocidad de conmutación con un ancho de pulso de 300µseg. y un ciclo de trabajo $\leq$ al 2%
5. Dispositivo electrónico que genera un arco eléctrico desencadenando una descarga o choque eléctrico alterno caracterizado por un transformador elevador de tensión el cual recibe un tensión en su bobina primaria y entrega una tensión mayor a la ingresada en la bobina secundaria.
6. Dispositivo electrónico que genera un arco eléctrico desencadenando una descarga o choque eléctrico alterno caracterizado los siguientes procesos:
 - a) Proceso de reducción donde el circuito puede recibir entre 12 y 24 voltios DC de la batería (0) del vehículo, este voltaje es recibido por el regulador de voltaje quien entrega entre 4.8 y 5.2 voltios aproximadamente.
 - b) Un transistor de potencia (3) que permite trabajar con corrientes superiores a las que soporta el regulador de voltaje (1)
 - c) Un circuito integrado (4) que genera un tren de pulsos emitiendo una señal de salida osciladora
 - d) Un condensador (12) que atenúa el voltaje de referencia del integrado (4) hay que para esta configuración del integrado no es necesario tener un voltaje de referencia.
 - e) Un condensador (11) que trabaja en conjunto con las resistencias (9) y (10) para que el tren de pulsos se genere una señal alterna
 - f) Una resistencia (8) que controla la corriente de disparo del mosfet (5)
 - g) Un mosfet (5) que actúa de acuerdo a la señal recibida por el integrado (4) y hace conmutación a la bobina primaria del transformador (6).
 - h) Un transformador elevador que recibe una señal oscilatoria del mosfet (5) y se amplifica generando una tensión mayor a la ingresada.