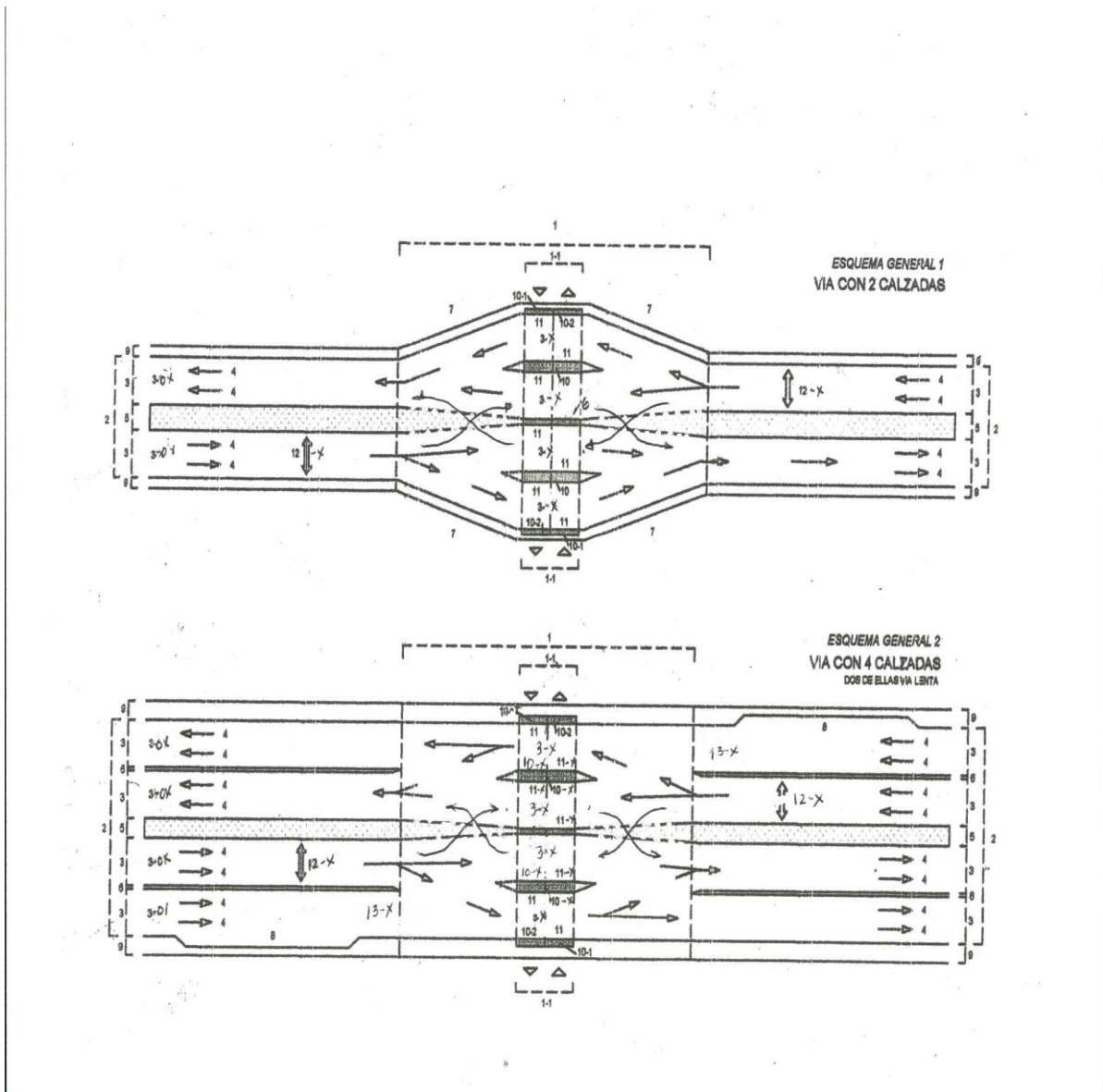




II. REIVINDICACIONES

1. UN PASO PEATONAL A NIVEL SIN INTERRUMPIR EL DESPLAZAMIENTO VEHICULAR, caracterizado porque comprende; calzadas vehiculares (3-x) en mayor cantidad que las calzadas vehiculares (3-Ox) que contiene la vía vehicular que interviene; una calzada peatonal 1-1, que atraviesa transversalmente y al mismo nivel de las calzadas vehiculares (3-x), estaciones de ingreso 10-1, estaciones peatonales de avance (10-x), franjas de

salida 10-2, separadores vehiculares 6, semáforos peatonales (11-x), desviadores vehiculares (12-x), semáforos vehiculares (13-x).

- 2. UN PASO PEATONAL A NIVEL SIN INTERRUMPIR EL DESPLAZAMIENTO VEHICULAR* caracterizadas porque; los peatones y los vehículos no motorizados avanzan sobre la calzada peatonal 1-1, para atravesar la vía dentro del paso peatonal de un andén al otro andén sin interrumpir el desplazamiento de los vehículos motorizados que simultáneamente recorren las calzadas vehiculares dentro paso peatonal.
- 3. PASO PEATONAL A NIVEL SIN INTERRUMPIR EL DESPLAZAMIENTO VEHICULAR,* según la reivindicación 1, caracterizado porque; las calzadas vehiculares dentro del paso peatonal (3-x) tienen continuidad con las calzadas vehiculares de la vía (3-0x) y siempre hay varias calzadas vehiculares dentro del paso peatonal sin desplazamiento de vehículos.
- 4. PASO PEATONAL A NIVEL SIN INTERRUMPIR EL DESPLAZAMIENTO VEHICULAR,* según la reivindicación 1, caracterizado porque; los peatones y los vehículos no motorizados que ingresan a la calzada peatonal 1-1, llegan inicialmente a las estaciones peatonales de ingreso 10-1; los semáforos peatonales (11-x) le indican a los peatones y los conductores de vehículos no motorizados si deben esperar o avanzar desde la estación peatonal (10-x) donde esperan hasta la siguiente estación peatonal (10-x); los peatones y los vehículos no motorizados siguen desplazándose de acuerdo con la indicación de los semáforos (11-x) de cada estación peatonal hasta completar todas las estaciones peatonales (10-x) que contenga el paso peatonal y llegar a la franja de salida 10-2.
- 5. UN PASO PEATONAL A NIVEL SIN INTERRUMPIR EL DESPLAZAMIENTO VEHICULAR,* según la reivindicación 1, caracterizado porque los desviadores vehiculares (12-x) le indican a los conductores de vehículos motorizados por cuál calzada vehicular (3-x) se deben o no se deben desplazar y los semáforos vehiculares (13-x) ubicados en calzadas de la vía de tráfico lento 3-01, le indican a los automotores si deben parar o seguir desplazándose.