

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

DRA. MARIA JOSE LAMUS BECERRA

DIRECTORA DE NUEVAS CREACIONES

BOGOTA 30-01-2020

Superintendencia de Industria y Comercio
Radicado: NC2019/0014416 Follos: 6
Dependencia: 2020 Fecha: 2020-01-30 9:15:11
Tipo aplicación: Respuesta a requerimiento

RESPUESTA EXPEDIENTE N° NC2019/0014416

Cordial saludo

En respuesta a su requerimiento adjunto 5 (cinco) folios numerados.

Agradeciendo su amable gestión



JOSE FERNANDO AMAYA ARCINIEGAS

C.C. 19136761 BOGOTA

EQUIPO RETENEDOR DE PARTICULAS DE CARBON PARA MOTORES DIESEL

DESCRIPCION DE LA INVENCION

Esta invención se refiere al método para retener las partículas de carbón producido por los motores diésel, aplicado como módulos de retención de hollín pudiendo adecuarse a cualquier volumen de espacio disponible o involucrado en la carrocería de un vehículo con motor diésel; el equipo que se presenta en esta solicitud se conforma de dos módulos montados en serie como también se puede presentar en un solo módulo.

La presente solicitud como avance en el control de contaminación atmosférica favorece la disminución de la toxicidad del aire que se respira, debido a que se le restan a los gases producidos por la combustión de motores diésel las partículas de hollín (carbón y de azufre) mejorando en gran porcentaje la calidad del aire que se respira.

DESCRIPCION DE COMPONENTES FIGURA 2

- A.- Bandeja vista superior.
- B.- Separador.
- C.- Corte vista lateral izquierda.
- D.- Vista anterior.
- E.- Corte vista lateral derecha.
- F.- Corte bandeja.
- G.- Vista corte inferior.
- H.- Vista posterior.
- I.- Detalle difusor.

Numeral 1. Bandeja de distribución, presente en ambos módulos.

Numeral 2. Separador de presión ubicado entre los espacios 4 y 8

Numeral 3. Tapón inspección.

Numeral 4. Orificio acople por donde ingresan los gases emitidos por el motor diésel.

Numeral 5. Vista diagramática que ilustra la invención y corresponde al segundo módulo. (Vista lateral izquierda).

Numeral 6. Ducto metálico tubular perforado en vista superior que abarca los dos módulos.

Numeral 7. Solenoide.

Numeral 8. Racor acople rápido.

Numeral 9. Tapón de evacuación de material particulado.

Numeral 10. Tubo conductor.

Numeral 11. Bomba hidroneumática.

Numeral 12. Difusores de gases.

Numeral 13. Cheques doble acción.

Numeral 14. Compensadores de presión.

Numeral 15. Celdillas.

Numeral 16. Acople a exosto de salida de gases.

Numeral 17. Racor visor.

CONFORMACION Y CARACTERISTICAS

Estructura y componentes metálicos resistentes a altas temperaturas en lámina galvanizada calibres 20 y 24.

Celdillas metálicas resistentes a ácidos y altas temperaturas.

Bomba hidroneumática cilíndrica metálica doble válvula con cheques inductores alternativos.

Válvula solenoide 12V. IP-64 permite el paso de aire comprimido programado.

EXTRACTO DE LA INVENCION

La presente invención comprende un módulo para la retención de partículas de carbón y azufre emitidas en forma de hollín por motores diésel que contaminan y aumentan la toxicidad del aire que se respira. En este proceso se involucra aceite mineral y la estática generada por la fricción de los gases emitidos por cualquier motor diésel. Debe ser acoplado a la salida de los gases (exosto) pudiendo ser instalado sobre o bajo la carrocería de cualquier vehículo con motor diesel, maquinaria agrícola diesel, o motores diesel estacionarios.

FIGURA 1

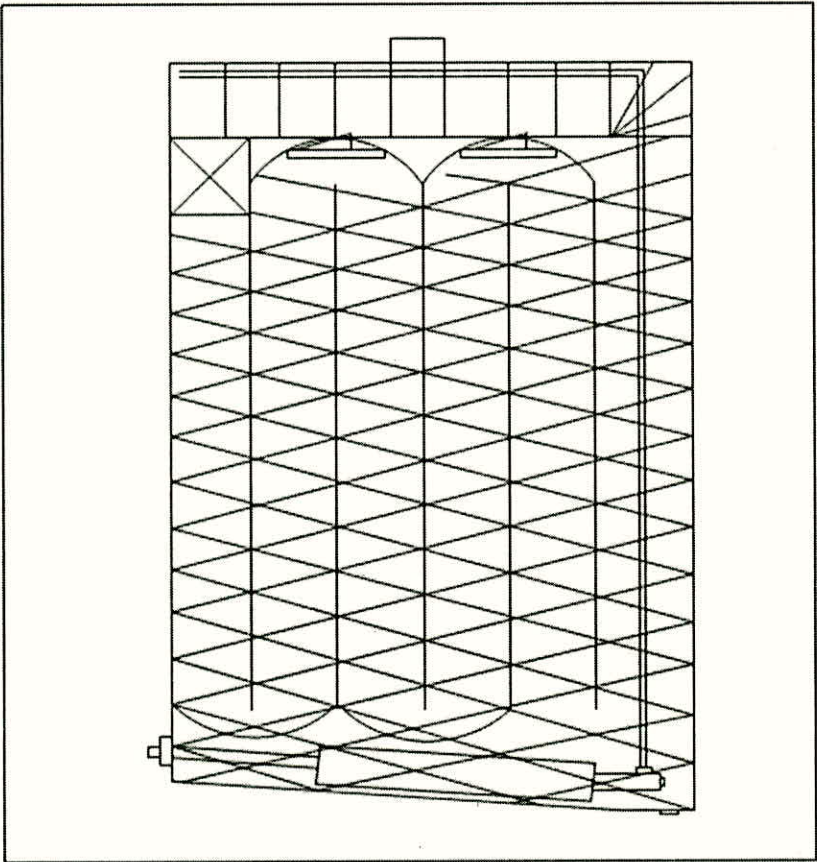


FIGURA 2

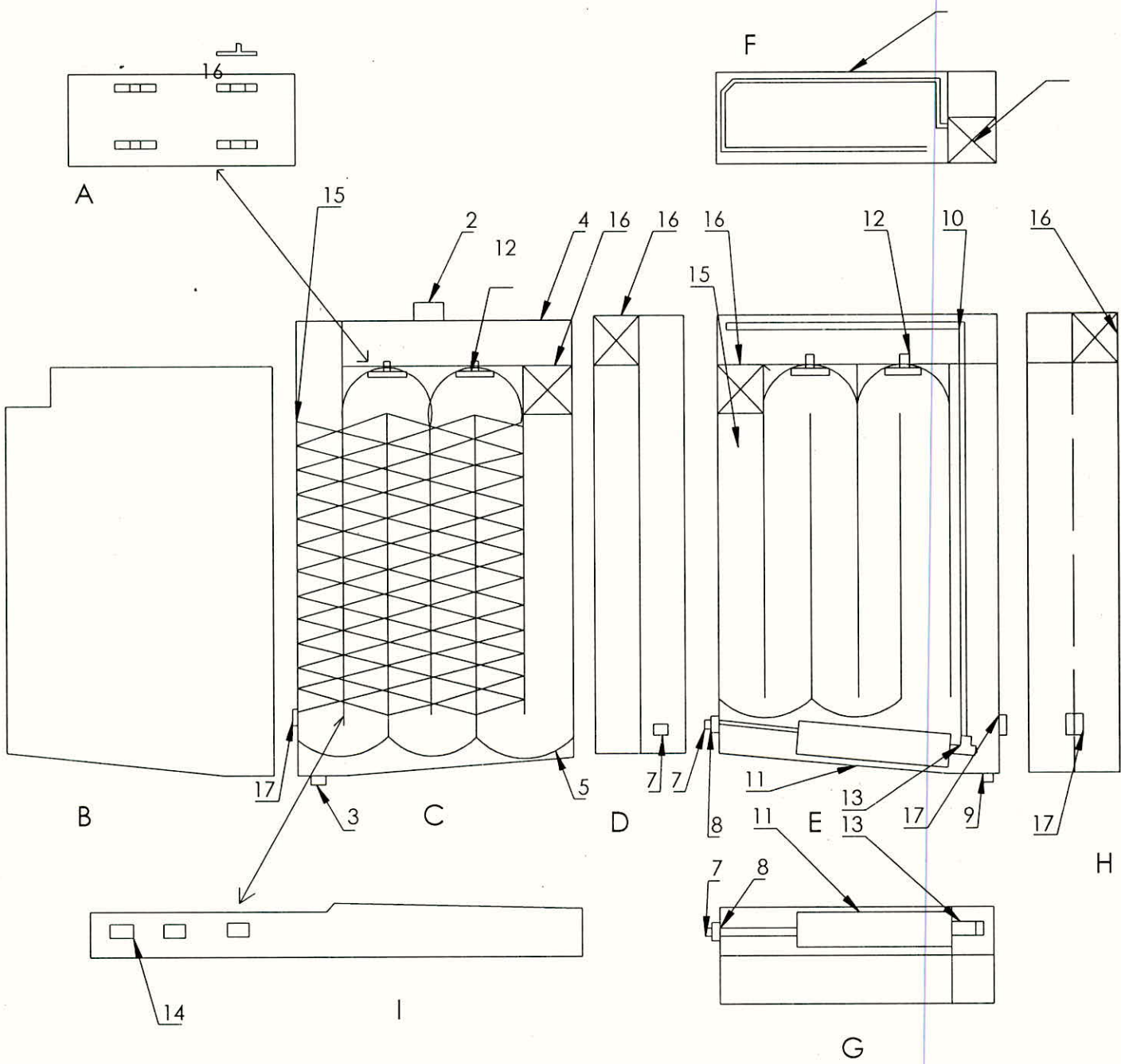


FIGURA 3

