

~~61~~
62

8. sistema de fase, procedimiento y aplicación electrónica dual, para la generación de hidrogeno como catalizador mediante solución acuosa y combustible en motores diesel y gasolina, de acuerdo a reivindicación 1 **caracterizada** porque el circuito de la tarjeta de pulsos (60) usó una bornera de 8 pines, donde llegan los pulsos de inyección originales suministrados por la ECU del carro, luego vienen entre 5 a 9 opto acopladores alimentados entre 2 a 6 V, los cuales van a servir como limitadores de voltaje, esto se debe a que los pulsos de la ECU son de 12V y el micro controlador (62)
9. trabaja con 1 a 5V, se necesitan además de 4 a 8 resistencias (65) de pull up de 2,2k Ω recomendadas en el datasheet del opto acoplado. Cuenta además con una bornera por donde entra la señal de voltaje de la batería (4) del carro, esta a su vez está conectada a un regulador de voltaje el cual genera un voltaje de 5V con el que finalmente se polariza el micro controlador (62).
10. sistema de fase, procedimiento y aplicación electrónica dual, para la generación de hidrogeno como catalizador mediante solución acuosa y combustible en motores diesel y gasolina, de acuerdo a reivindicación 1 **caracterizada** porque la interfaz puede ser controlada de manera remota.

RESUMEN

La actual invención corresponde a un sistema que permite una alta reducción de emisiones de gases contaminantes y de opacidad al igual un alto grado en consumo de combustible Gasolina o diésel en los vehículos, por medio de la producción de Hidrogeno a través de un proceso de electrolisis realizado al interior de un contenedor.

Así mismo la aplicación de una solución acuosa, que al momento de recibir los electrodos la corriente enviada desde la batería, logra el rompimiento de la molécula H₂O generando una calidad de Hidrogeno apta, para que al momento del ciclo de quemado de los combustibles de manera dual, se logre una muy importante reducción de emisiones de gases contaminantes y de opacidad.

La tecnología desarrollada controla electrónicamente el flujo de combustible Gasolina o diésel original del vehículo de manera dual, reduciendo la apertura de los pulsos de inyección, permitiendo mediante circuitos electrónicos que el sistema de producción de Hidrogeno y combustión asistida en los motores sea muy eficiente, logrando así y de manera dual, un mayor consumo de Hidrogeno y el menor consumo en combustibles.