

CAPÍTULO REIVINDICATORIO MODIFICADO
(Primer Examen de Fondo)

1. Un dispositivo para la vigilancia y el monitoreo de una llanta de un vehículo, que comprende:
 - un primer sensor;
 - un segundo sensor dispuesto en al menos un brazo de una suspensión del vehículo;
 - una unidad de control conectada al primer sensor y al segundo sensor;
 - un módulo de georreferenciación dispuesto en un rin de la llanta;donde la unidad de control recibe las señales de entrada del primer sensor y el segundo sensor.
2. El dispositivo de la Reivindicación 1, donde la unidad de control se conecta a una unidad inalámbrica.
3. El dispositivo de la Reivindicación 1, donde el primer sensor se selecciona del grupo conformado por un giroscopio, un acelerómetro, IMU, MPU, MEM's o combinaciones entre ellos.
4. El dispositivo de la Reivindicación 1, donde el segundo sensor se selecciona del grupo conformado por un sensor infrarrojo, sensor óptico, un sensor de ultrasonido, un sensor capacitivo, un sensor fotoeléctrico, un sensor inductivo, un láser, y combinaciones de los anteriores.
5. El dispositivo de la Reivindicación 1, donde el segundo sensor sensa un rin cuando el vehículo está detenido.
6. El dispositivo de la Reivindicación 1, donde la unidad de georreferenciación se activa al momento que el primer sensor se activa.
7. El dispositivo de la Reivindicación 2, donde una unidad de transmisión inalámbrica está conectada a la unidad de control y está dispuesta en los rines.
8. Un método para vigilancia y monitoreo de las llantas de un vehículo con una unidad de control que lleva a cabo las siguientes etapas:
 - a. sensar una señal de entrada de un primer sensor ubicado en el vehículo;
 - b. sensar una señal de entrada de un segundo sensor dispuesto en al menos un brazo de una suspensión del vehículo;

- c. recibir las señales del primer sensor y el segundo sensor;
- d. analizar las señales del primer y segundo sensor en la unidad de control para determinar la posición, movimiento del vehículo y presencia de la llanta;
- e. recibir coordenadas de un módulo de georreferenciación ubicado en el rin de la llanta; y
- f. enviar un mensaje de estado de posición o movimientos del vehículo, presencia de la llanta y coordenadas de la llanta a un sistema externo.
