

RESUMEN

En las ciudades la tasa de accidentalidad es muy alta ya que la ciudadanía no respeta las normativas del tránsito. muchos ciudadanos a costa a este problema han tenido algún accidente, también ha aumentado el número de infracciones generando una gran cantidad de multas, para hallar una solución respectiva se debe integrar una tecnología que genere conciencia pero que no afecte al bolsillo de los ciudadanos.

En zonas de alto tráfico la falta de reductores hace prioritaria su existencia ya que no hay reductores viales que no dañen la suspensión de los vehículos o proveen de modo eficaz los accidentes de tránsito.

El método consiste en la medición de la velocidad que los vehículos llevan, a través de sensores que monitorean el movimiento del auto. Si el automóvil va a una velocidad por debajo del máximo indicado para la zona, un semáforo avisará con una luz verde que el tope se mantendrá a nivel del suelo y permitirá al conductor seguir sin disminuir la velocidad.

De modo contrario, si el conductor conduce a exceso de velocidad, una luz roja indicará que el tope se elevará lo suficiente para así obligar al vehículo a reducir su marcha y pasar la vialidad de manera normal.

Además, en caso de lluvia este resalto vial inteligente con su sistema fluvial determinara que las cantidades de aguas lluvia que circulan o que se almacenan en las carreteras se reduzcan permitiendo un mejor flujo vehicular.