

REIVINDICACIONES

1.- Sistema de lastre (5) adaptado para modificar la masa de un vehículo ferroviario (10), que comprende

al menos un elemento de lastre (4), y

al menos un receptáculo de lastre (1), formando parte de la estructura del vehículo ferroviario (10) y adaptado para albergar a cada al menos un elemento de lastre (4),

en donde

cada al menos un elemento de lastre (4) es extraíble, y en donde el sistema de lastre (5) comprende además al menos unos medios de guiado (2) adaptados para permitir la introducción o extracción de cada al menos un elemento de lastre (4) en el receptáculo de lastre (1)

caracterizado porque

los al menos unos medios de guiado (2) son uno o más carriles de guiado.

2.- Sistema de lastre según la reivindicación anterior, caracterizado porque los al menos unos medios de guiado (2) están adaptados para soportar a cada al menos un elemento de lastre (4).

3.- Sistema de lastre según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque comprende además unos medios de fijación (3) adaptados para mantener a cada al menos un elemento de lastre (4) en el receptáculo de lastre (1).

4.- Sistema de lastre según cualquiera de las reivindicaciones 1-3, caracterizado porque los uno o más carriles de guiado tienen una sección triangular, o de cola de milano, estando dispuestos uno o más primeros carriles de guiado en el al menos un elemento de lastre (4) y estando dispuestos uno o más segundos carriles de guiado en el receptáculo de lastre (1), en donde los uno o más primeros carriles de guiado tienen una configuración complementaria al uno o más segundos carriles de guiado.

5.- Sistema de lastre según cualquiera de las reivindicaciones 1-4, caracterizado porque los al menos unos medios de guiado (2) se proyectan sustancialmente hacia el exterior de los elementos de lastre (4).

6.- Sistema de lastre según cualquiera de las reivindicaciones 1-4, caracterizado porque los

al menos unos medios de guiado (2) se proyectan sustancialmente hacia el interior de los elementos de lastre (4).

7.- Sistema de lastre según cualquiera de las reivindicaciones 1-4, caracterizado porque comprende dos medios de guiado (2), unos primeros medios de guiado (2') de dichos dos medios de guiado (2) proyectándose sustancialmente hacia el interior de los elementos de lastre (4) y unos segundos medios de guiado (2'') de dichos dos medios de guiado (2) proyectándose sustancialmente hacia el exterior de los elementos de lastre (4).

8.- Sistema de lastre según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque los medios de guiado (2) comprenden unos elementos rodantes.

9.- Sistema de lastre según cualquiera de las reivindicaciones 3-8, caracterizado porque los medios de fijación (3) son tornillos o pasadores.

10.- Sistema de lastre según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque cada al menos un elemento de lastre (4) está constituido por uno o varios de los elementos seleccionados de entre: material sólido homogéneo, material sólido heterogéneo, material líquido o material viscoso.

11.- Sistema de lastre según cualquiera de las reivindicaciones anteriores, caracterizado porque cada al menos un elemento de lastre (4) están adaptado para ser introducido o extraído en el receptáculo de lastre (1) con ayuda de un dispositivo de manipulación de cargas.

12.- Vehículo ferroviario (10) caracterizado porque comprende un sistema de lastre (5) según cualquiera de las reivindicaciones 1-11.

13.- Método de modificación de la masa de un vehículo ferroviario que comprende los pasos de:

- a. proveer un vehículo ferroviario (10) según la reivindicación 12;
- b. aproximar un elemento de lastre (4) al vehículo ferroviario (10);
- c. introducir el elemento de lastre (4) con ayuda de unos medios de guiado (2) en un receptáculo de lastre (1),
- d. aplicar unos medios de fijación (3) para fijar el elemento de lastre (4) en el receptáculo de lastre (1).