

Tunja Boyacá, Junio 19 del 2020

Señores

SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO

DIVISION PATENTES

BOGOTA. D.C.

Ref: Registro No. NC2019/0008379

Título: MONTAÑA RUSA SIMULADORA DE VUELO Y ACTIVADORA DE LOS SENTIDOS INCRUSTADA EN UNA MONTAÑA.

DERECHO DE PETICION SOLICITUD ADMISION CORRECCION REVISION

De acuerdo a oficio o, 5676 del 20 de Mayo de 2020, notificado el 24 del mismo mes, el cual en forma anticipada solicité revisión de las correcciones ordenadas para subirlas en forma definitiva, en la fecha indicada y teniendo en cuenta que llevo dos días tratando de subir la información con la asesoría de tres asesores, la última PAOLA VARGAS, con quien hablaba y a las 5.00 PM: la página se cayó, por lo que ruego ampliar los términos, ya que la pandemia nos ha obstaculizado todo, respecto a los capítulos de descripción y reivindicaciones, así;

DESCRIPCION DE LA INVENSION

Del estado de la técnica se conoce varios tipos de montañas rusas, pero no simuladoras de vuelo y lo que más se acerca es el documento D1 No. US6047645 título TRUSS TRACK ASSEMBLY AND SIDE MOUNT ROLLER COASTER VEHICLE, el cual divulga un conjunto de armadura para uso de transporte de vehículos de pasajeros con dos conjuntos de rieles para soportar dos vehículos: cuatro rieles para montar vehículo de pasajeros y un riel de soporte central. El conjunto de riel de armadura se divide en dos conjuntos de riel de armadura individuales en los que los conjuntos de riel de armadura individuales acomodan cada uno un vehículo de pasajeros o un tren de vehículos de pasajeros. Presenta un vehículo de montaje lateral adecuado para el montaje de la presente invención en el conjunto de riel de armadura. El vehículo de montaje lateral mejora la función de la línea de visión al ubicar a los pasajeros a un lado de la pista, en lugar de ubicarlos sobre la pista.

La montaña rusa simuladora de vuelo, activadora de los sentidos incrustada en una montaña, diseñada como vehículos de transporte de pasajeros y como parque mecánico de diversión y parte con un conjunto de riel de armadura para uso de vehículo de pasajeros con dos rieles (59) para soportar vehículos de pasajeros y dos rieles vigas (13, 62) que soportan el andamiaje anclados mediante columnas (8, 15) a una montaña (1); conjunto de armadura de rieles y vigas que se conectan en la cima de la montaña con estacionamientos o parada cargue y descargue pasajeros (30, 6) y se incrustan en los túneles (12, 25); conjunto de riel de armadura que conecta con sensores (14), al paso de los vehículos que activan dispositivos (11, 28) perceptibles a los órganos de los sentidos. Al conjunto de armadura de los dos rieles (59), a los que se aseguran y se desplaza el movimiento de los vagones vehículos de pasajeros o tren de vehículos pasajeros (18). La presente invención proporciona un novedoso vehículo de montaje escalonado, que mejora los ángulos de visión al ubicar a los pasajeros en forma oblicua o tendidos boca abajo con el tronco y la cabeza ligeramente levantado sobre camillas arneses simuladoras de vuelo; simulando la posición de movimiento vuelo, en lugar de ubicarlos sentados o suspendidos a lado y lado de la pista o bajo la pista.

RESUMEN

La montaña rusa simuladora de vuelo, activadora de los sentidos incrustada en una montaña, diseñada como vehículos de transporte de pasajeros y como parque mecánico de diversión y

Ref. Registro No. NC2019/0008379

parte con un conjunto de riel de armadura para uso de vehículo de pasajeros con dos rieles (59) para soportar vehículos de pasajeros y dos rieles vigas (13) que soportan el andamiaje anclados mediante columnas (8, 15) a una montaña (1); armadura de rieles y vigas que se conectan en la cima de la montaña con estacionamientos o parada cargue y descargue de pasajeros (30, 6) y se incrustan en los túneles (12, 25); conjunto de riel de armadura que conecta con sensores (14) que activan dispositivos (11, 28) perceptibles a los órganos de los sentidos. Conjunto de armadura (13, 62), a cuyos dos rieles (59) se aseguran el soporte de los vagones vehículos de pasajeros o tren de vehículos pasajeros (18) al desplazar el movimiento. La presente invención proporciona un novedoso vehículo de montaje escalonado, que mejora los ángulos de visión al ubicar a los pasajeros en forma oblicua con el tronco y cabeza ligeramente levantados y boca abajo sobre camillas arneses simuladoras de vuelo, simulando la posición de movimiento vuelo, en lugar de ubicarlos sentados o suspendidos a lado y lado de la pista o bajo la pista.

REIVIDICACIONES:

1. LA MONTAÑA RUSA SIMULADORA DE VUELO Y ACTIVADORA DE LOS SENTIDOS INCRUSTADA EN UNA MONTAÑA, se caracteriza por el conjunto de riel de armadura para uso de vehículos de pasajeros con dos rieles o carrileras (59) para soportar vehículos de pasajeros y dos rieles vigas de soporte del andamiaje, anclados mediante columnas y extendida en una montaña (1), con dos estaciones en la cima de la montaña para cargue y descargue de pasajeros (30, 6) que al mismo tiempo conecta con túneles (12, 25) y en cuyo recorrido conecta a sensores (14) que activan positivos (11, 28) perceptibles por los órganos de los sentidos de los pasajeros. Al conjunto de armadura de los dos rieles o carrilera (59) se anclan los rodamientos superiores e inferiores que soportan el vagón vehículo o tren de vagones vehículos simulador de vuelo (18). El conjunto de dispositivos del vehículo vagón simulador de vuelo, se anclan en forma escalonada camillas arneses de seguridad con manubrios soporte de los pasajeros los que toman una posición oblicua boca abajo con el tronco y cabeza levantados para simular movimientos de vuelo. Camilla arneses de seguridad, con un conjunto de soportes y seguros cuya tapa espaldar formado por tubos (80) con cierre tipo tapa de carro, cuyos brazos (82) y las guías (113) de la media luna (112) anclados a los resortes (115, 117); con dos seguros uno manual que ancla la tapa espaldar por la varilla (78) al penetrar el orificio (79) y un seguro electrónico que mediante botón electrónico (72) que asegura los brazos seguros (93) al cierre conecta con dispositivo de seguro electrónico (107) anclados a los tubos (80); conjunto de soportes y seguros de las piernas del pasajero (128) y conjunto de sujetador de pies (124); el conjunto de la camillas arneses, tapa espaldar, sujetador de piernas y pies con un sistema de gradualidad y además dispone un gancho argolla (47) para colgar arneses, anclados a las vigas delanteras o pecheras (35).
2. Se caracteriza porque el conjunto de riel de armadura y andamiaje de soporte se anclan las columnas sobre una montaña (1) con estaciones paraderos de cargue y descargue de pasajeros en la cima de la montaña.
3. Se caracteriza, porque el conjunto de riel de armadura y andamiaje de soporte se incrusta en túneles de la montaña y se anclaron sensores (14) que activan dispositivos (11, 28) perceptibles a los órganos de los sentidos de los pasajeros.
4. Se caracteriza porque al conjunto de dispositivos del vehículo simulador de vuelo se anclan en forma escalonada camillas arneses de seguridad para los pasajeros tomen

una posición oblicua, cuya tapa espaldar formada por tubos (80) brindan un cierre tipo tapa carro, cuyos brazos (82), las guías (113) y la media luna (112) anclados resortes

Ref. Registro No. NC2019/0008379

5. Se Caracteriza, porque la tapa espaldar posee dos seguros uno manual que ancla la varilla (78) al orificio (79) un seguro electrónico que mediante botón electrónico se asegura los brazos (93) a los tubos (80).
6. Se caracteriza porque a la camilla simuladora de vuelo se han anclado sujetador de piernas y de pies.
7. Se caracteriza porque el conjunto de las camillas arneses, la tapa espaldar, el sujetador de piernas y pies poseen un sistema de gradualidad.
8. Se caracteriza porque el conjunto de las camillas arneses disponen de dos manubrios soportes pasajeros en forma adicional dispone un gancho argolla (47) para colgar arneses, anclados a las vigas delanteras o pecheras (35).

Por lo anterior espero que en tiempo antes del límite me confirme las correcciones que debo hacer.

Atentamente

CONSTANTINO VICENTE QUINTERO H.

CC. NO. 19.181.629 DE BOGOTA

T.P.NO. 66.047 C.S.J