

1. CAMPO DE LA INVENCION

0001. La presente invención se refiere a un sistema para reducir el riesgo durante la operación de un vehículo en movimiento en una carretera, en donde el sistema por medio de un servidor de computador envía instrucciones al vehículo en movimiento durante la operación del vehículo en movimiento de acuerdo con los niveles de riesgo calculados a partir de datos en tiempo real obtenidos de un dispositivo o dispositivos de comunicación en el vehículo en movimiento en sí, desde otro dispositivo o dispositivos de comunicación en otro vehículo o vehículos en movimiento que opera(n) cerca de la misma carretera, desde bases de datos sobre condiciones ambientales y de carretera correspondientes a la carretera donde está operando el vehículo en movimiento, desde las bases de datos de registro de equipamiento y mantenimiento del vehículo en movimiento y del otro vehículo en movimiento, desde bases de datos que proporcionan los registros de conducción y perfil del conductor del vehículo en movimiento y del conductor o conductores del otro vehículo o vehículos en movimiento, en donde las instrucciones se envían desde el servidor del computador a un dispositivo o dispositivos de comunicación en el vehículo en movimiento, y en donde el seguimiento de las instrucciones da como resultado la reducción de los niveles de riesgo durante la operación del vehículo en movimiento, por lo tanto, minimiza la ocurrencia de percances y accidentes del vehículo en movimiento en sí, y del vehículo en movimiento y el otro vehículo o vehículos en movimiento.

2. DESCRIPCIÓN DE LA TÉCNICA ANTERIOR

0002. Para abordar la necesidad perenne de reducir los percances y accidentes en las carreteras, existen muchos métodos y sistemas descritos basados en los avances en la tecnología de comunicación de datos para ayudar en la operación de vehículos en movimiento. Sin embargo, no existe una descripción de un sistema que brinde asistencia a los vehículos en movimiento por carretera en el que el vehículo en movimiento objetivo reciba instrucciones operativas que minimizarán el riesgo generado por, por ejemplo, condiciones mecánicas inadecuadas y/o equipamiento mecánico en operación inadecuados de otros vehículos en movimiento cerca del vehículo en movimiento objetivo.

0003. La presente invención proporciona un sistema que ayuda a la operación segura de un vehículo en movimiento objetivo en una carretera al evaluar el riesgo generado por la operación del vehículo en movimiento, el riesgo generado por el estado de la carretera y las condiciones ambientales de la carretera, y el riesgo generado por los otros vehículos en movimiento operados en las proximidades del vehículo en movimiento objetivo.