

REIVINDICACIONES

- **SU FABRICACIÓN ES PARA TROCHA YARDICA**

- **CONTRAMARCHA:**

La tecnología en los coches actuales para cambiar de dirección de desplazamiento se basa en dirigirse hasta un triángulo de inversión de la vía, una de las mejoras de este modelo de utilidad es la “contramarcha”, ya que para realizar el cambio de dirección de desplazamiento el maquinista solo tendrá que cambiar de posición el panel de control y dirigirse hacia el extremo al que desea ir.

- **ENERGIA RENOVABLE** utilizada en su sistema de carga, debido a la instalación de paneles solares en el techo del coche de inspección, esta energía solar es almacenada en un banco de baterías para alimentar los circuitos de baja potencia de este.

- Su funcionamiento y accionamiento es totalmente eléctrico, cada uno de sus componentes y modos de manejo se realizan por elementos electrónicos de baja y alta potencia las cuales son alimentadas por un sistema de baterías DC.

- **TABLERO/PANEL DE CONTROL:**

Fabricado con un diseño ergonómico, el cual posee palancas de comando como lo son freno, llaves interruptoras de luces y si correspondiera, de accionamiento de apertura y cierre de puerta, también cuenta con el instrumental de control de funcionamiento de la unidad, que se trata de una pantalla HMI en la cual podremos observar información importante del estado de las baterías, como temperatura, voltaje, consumo, porcentaje de carga, ciclos de carga, errores, entre otros.

Este tablero, se puede ubicar en cualquier extremo del coche, cuenta con un conector especial en cada uno de los frentes del coche, al momento de conectar el panel de control a cualquier extremo se activará la puesta en marcha y dará acceso a cada uno de los mandos del panel de control.

Si el control no está dentro de la cabina y empotrado en su respectivo conector el coche estará inactivo ya que la conexión de este panel cumple la función común de un vehículo en el que se debe girar la llave para activar el sistema. Es un sistema realizado a partir de lógica cableada.

