

DESCRIPCIÓN DETALLADA DE LA INVENCION

La presente invención se refiere a una pantalla de aislamiento entre sillas de vehículos de pasajeros.

Particularmente, con base en la figura 1, la presente invención define una pantalla 1 que sigue un contorno que incluye una primera porción superior 2 más ancha que una segunda porción de base 3, asemejando el contorno de un bombillo.

Con base en la figura 2, la pantalla de la invención comprende una primera lámina izquierda 4 superpuesta sobre una segunda lámina derecha 5. Dichas láminas izquierda 4 y derecha 5 en modalidades preferidas son de material tal como PVC, transparentes y flexibles.

Dichas láminas izquierda 4 y derecha 5 están superpuestas entre sí mediante un marco 6 dispuesto formando un arco en U invertida que sigue el contorno de la pantalla 1. El marco presenta canales para recibir cada lámina a cada lado y proporcionar sello. De igual forma, en modalidades alternativas, el marco 6 puede comprender sobre su superficie perimetral una moldura de protección 7. Dicha moldura 7 puede conformarse a partir de material textil y puede comprender advertencias o colores de señalización. De igual forma, el marco 5 puede conformarse a partir de polietileno.

Para el ajuste entre sillas, el marco 6 recibe una brida 8 dispuesta perpendicular a la trayectoria del arco que forma un marco 6 para su disposición a tope con la estructura del borde perimetral de la silla a disponer. Dicha brida puede comprender perforaciones y/o elementos de sujeción al marco de la silla y se conforma a partir de acero con revestimiento de polietileno.

Adicionalmente, la pantalla 1 comprende soportes de unión 9 en forma de T invertido para posicionarse en cada terminal del marco 6 y asistir de apoyo sobre la silla a disponer.

Para evitar el contacto por detrás de cada silla, en una modalidad alternativa, la pantalla 1 puede comprender una pantalla complementaria 10 de aislamiento trasero tal y como se ilustra en la figura 3.

Como se ilustra en la figura 4, la pantalla complementaria 10 también está conformada a partir de una tercera lámina 11 trasera y una cuarta lámina delantera 12, donde cada una es de contorno trapezoidal.

Dichas tercera lámina 11 trasera y cuarta lámina delantera 12 están aseguradas a cada reborde superior mediante un marco superior 13 y a cada reborde inferior mediante un marco inferior 14. El reborde superior de cada tercera lámina 11 trasera y cuarta lámina delantera 12 puede comprender una moldura de protección 15. Dicha moldura 15 puede conformarse a partir de material textil y puede comprender advertencias o colores de señalización.

Para asegurar dicha pantalla complementaria 10 a la pantalla de aislamiento 1, se define un brazo 16 que incluye un acople superior 17 y un acople inferior 18, donde dichos acoples superior e inferior son en forma de T y se acoplan para conformar el brazo 16.

Dicho brazo 16 conforma la conexión entre el marco superior 13 y se proyecta hacia el marco 6 de la pantalla de aislamiento 1.

Con base en la pantalla de la invención el objeto y finalidad comprende crear una pantalla de protección sanitaria para sillas de transporte masivo.

De igual forma, el marco 6 de la pantalla aislante 1 y el marco superior 13 y el marco inferior 14 de la pantalla complementaria 10 están conformados a partir de polietileno semirrígido.

Sólo se han ilustrado a manera de ejemplo algunas modalidades preferidas de la invención. En este respecto, se apreciará que pantalla de aislamiento entre sillas de vehículos de pasajeros, se puede escoger de una pluralidad de alternativas sin apartarse del espíritu de la invención según las siguientes reivindicaciones.