

REIVINDICACIONES

1. Pantalla de aislamiento entre sillas de vehículos de pasajeros **caracterizado porque** sigue un contorno que incluye una primera porción superior (2) más ancha que una segunda porción de base (3), asemejando el contorno de un bombillo y comprende:

una primera lámina izquierda (4) superpuesta sobre una segunda lámina derecha (5), donde dichas láminas izquierda (4) y derecha (5) están superpuestas entre sí mediante un marco (6) formando un arco en U invertida que sigue el contorno de la pantalla (1), donde el marco (6) presenta canales que reciben cada lámina a cada lado y donde el marco (6) comprende sobre su superficie perimetral una moldura de protección (7), donde el marco (6) recibe una brida (8) dispuesta perpendicular a la trayectoria del arco que forma el marco (6) con disposición a tope con la estructura del borde perimetral de la silla a disponer; y,

donde adicionalmente, la pantalla (1) comprende soportes de unión (9) en forma de T invertido en posición en cada extremo terminal del marco (6).

2. Pantalla de aislamiento entre sillas de vehículos de pasajeros según la reivindicación 1 **caracterizado porque** adicionalmente comprende una pantalla complementaria (10) conformada a partir de una tercera lámina (11) trasera y una cuarta lámina delantera (12), donde cada una es de contorno trapezoidal y dichas tercera lámina (11) trasera y cuarta lámina delantera (12) están aseguradas a cada reborde superior mediante un marco superior (13) y a cada reborde inferior mediante un marco inferior (14), donde el reborde superior de cada tercera lámina (11) trasera y cuarta lámina delantera (12) comprende una moldura de protección (15).
3. Pantalla de aislamiento entre sillas de vehículos de pasajeros según la reivindicación 2 **caracterizado porque** dicha pantalla complementaria (10) se interconecta con la pantalla de aislamiento (1) mediante un brazo (16) que incluye un acople superior (17) y un acople inferior (18), donde dichos acoples superior e inferior son en forma de T y se acoplan conformando el

brazo (16), donde dicho brazo (16) conforma la conexión entre el marco superior (13) y se proyecta hacia el marco (6) de la pantalla de aislamiento (1).

4. Pantalla de aislamiento entre sillas de vehículos de pasajeros según las reivindicaciones 1 y 3 **caracterizado porque** dicha brida (8) comprende perforaciones y/o elementos de sujeción al marco de la silla y se conforma a partir de acero con revestimiento de polietileno.
5. Pantalla de aislamiento entre sillas de vehículos de pasajeros según la reivindicación 4 **caracterizado porque** dichas molduras (7, 15) están conformada a partir de material textil con advertencias y colores de señalización.
6. Pantalla de aislamiento entre sillas de vehículos de pasajeros según la reivindicación 5 **caracterizado porque** el marco (6) de la pantalla aislante (1) y el marco superior (13) y el marco inferior (14) de la pantalla complementaria (10) están conformados a partir de polietileno semirrígido.
7. Pantalla de aislamiento entre sillas de vehículos de pasajeros según la reivindicación 6 **caracterizado porque** dichas láminas izquierda (4) y derecha (5) en modalidades preferidas son de material tal como PVC, transparente y flexible.