

Bloqueo en rueda de bicicleta

Descripción

Se trata de un sistema de anclaje por presión mecánica sobre la rueda trasera de la bicicleta evitando que la rueda gire.

Este sistema ha sido diseñado con el fin de evitar el rodaje de la bicicleta, accionando de manera instantánea, con solo halar una palanca (en caso de un intento de robo o parqueándola evitando su uso)

Este sistema se caracteriza por estar compuesto de:

1. **UNA CAMPANA TENSORA DE GUAYA** conformada por una base metálica tipo campana, un piñón trinquete, un tornillo central, un pasador clavija con su respectivo resorte de presión, una llave palanca tensora que acciona el piñón trinquete.
2. Una **GUAYA** con su respectiva funda que va anclada al piñón trinquete de la campana tensora de guaya, la cual comunica en su otro extremo con la caja de activación.
3. Una **CAJA DE ACTIVACION** metálica rectangular, con una cerradura de presión, esta caja tiene en su interior un mecanismo conformado por un resorte espiral de presión, una barra de cremallera, con una dentadura en su parte lateral y frontal, que al ser expulsada traba la rueda de la bicicleta generando un enclavamiento sobre la coraza de la misma rueda, impidiendo su movimiento giratorio (un bloqueo).
4. **MATERIALES** involucrados en cada uno de estos elementos es el acero inoxidable y el hierro

DESCRIPCION DEL SISTEMA:

BLOQUEO EN RUEDA DE BICICLETA caracterizado por una campana tensora de guaya que se fija en el marco de la bicicleta parte delantera **(A)** y es accionada por una llave palanca tensora que se fija **(B)** sobre la misma campana tensora de guaya para ser accionada manualmente realizando un giro **(A)** y halando a la guaya que está anclada **(D)** al piñón trinquete de la misma campana tensora de guaya **(A)** el cual al llegar a su máxima tensión se traba por el pasador clavija **(C)** evitando que el piñón trinquete se devuelva junto con la guaya **(D)** la cual está fijada en su otro extremo a la caja de activación **(E)**, esto permitiendo que la barra de bloqueo **(F)** entre a la misma caja de activación y quede lista para ser accionada al momento **(E)** que el pasador clavija sea halado manualmente **(C)** y destrabe el piñón trinquete de la campana tensora de guaya **(A)** esto permitiendo que de la caja de activación **(E)** salga la barra de bloqueo **(F)** por la presión mecánica que ejerce la caja de activación **(E)** trabe la rueda de la bicicleta al generar un enclavamiento sobre la coraza de la misma rueda, esto quedando trabada la barra de bloqueo **(E)** impidiendo su retroceso por la acción de una cerradura de presión que está ubicada en la misma caja de activación parte lateral **(F)**.