

Bogotá D.C., Septiembre 22 del 2020

Señores
SUPERINTENDENCIA DE INDUSTRIA Y COMERCIO
DIVISION PATENTES
BOGOTA. D.C.

Ref: Registro No. NC2019/0008379

Título: MONTAÑA RUSA SIMULADORA DE VUELO Y ACTIVADORA DE LOS SENTIDOS INCRUSTADA EN UNA MONTAÑA.

REIVINDICACIONES: CORRECCIONES.

1- Montaña rusa simuladora de vuelo y activadora de los sentidos incrustada en una montaña, concebida para transporte de pasajeros en parques mecánicos, simulando volar, en cuyo recorrido se ha dispuesto sensores, que activan elementos perceptibles a los órganos de los sentidos provista de rieles carrileras, soportadas en rieles vigas y columnas extendidas sobre una montaña, con recorridos al interior de túneles de la montaña, a cuyos rieles carrileras se ancla vehículo y rodamientos o tren de vehículos simuladores de vuelo, cuyos pasajeros toman una posición casi horizontal, tendidos sobre camillas simuladoras de vuelo. *Caracterizada:* porque incorpora un conjunto de armadura con dos rieles (59) para encarrilar vehículos de pasajeros y dos rieles vigas de soporte del andamiaje, anclados mediante columnas y extendida en una montaña (1), cuyo recorrido conecta a estaciones paraderos (31, 4); conecta a túneles (12,27-25,24) y conecta con sensores de movimiento que activan dispositivos perceptibles a los sentidos; cuyos vagones o vehículos simuladores de vuelo, anclado con camillas arneses de seguridad, escalonadas en posición oblicua o tendidas y con tapa espaldar de seguridad formada por tubos (80), cuyos brazos (82), se anclan y desplazan dentro de las ranuras guías (113) formando dos bisagras que brinda un cierre con resortes de tracción (117) y resorte de tracción de apertura (115); cierre que presenta dos seguro, uno manual, que se activa y desactiva al girar el manubrio (99) de la varilla (78) que penetra los orificios (79) de la hilera de tapas espaldar de las camillas (38); el segundo seguro electrónico, que mediante botón electrónico (72) activa o desactiva embolo (106) para retener o librar los brazos delanteros (93) de los tubos tapa (80); seguros que se complementan con los sujetadores de piernas (128) y sujetador de pies (124) que se recogen o liberan con la correa (71); cierres y seguros conectados a dispositivos de gradualidad; camillas arneses que además cuentan con dos manubrios soportes pasajeros y gancho argolla (47) para colgar arneses.

2. Montaña rusa simuladora de vuelo y activadora de los sentidos incrustada en una montaña, caracterizada, de acuerdo a la reivindicación No.1, porque el conjunto de riel de armadura y andamiaje de soporte, se anclan sobre columnas y estas sobre una montaña (1) cuyo recorrido conecta a estaciones paraderos de cargue y descargue de pasajeros (31, 4), en la cima de la montaña; recorrido que se incrusta en la montaña a través de túneles (12,27-25,24).

3. Montaña rusa simuladora de vuelo y activadora de los sentidos incrustada en una montaña, caracterizada, de acuerdo a reivindicación No. 1, porque en el recorrido del conjunto de rieles de armadura y andamiaje se anclan sensores de movimiento (14) que al cruzar los vagones, activan dispositivos (11, 28) perceptibles a los órganos de los sentidos de los pasajeros.

4.- Montaña rusa simuladora de vuelo y activadora de los sentidos incrustada en una montaña, caracterizada, de acuerdo a la reivindicación No. 1, porque al conjunto de dispositivos del vehículo simulador de vuelo se anclan en forma escalonada camillas arneses de seguridad para que los pasajeros tomen una posición oblicua o tendida, boca abajo; camillas arneses de seguridad, con tapa espaldar formada por tubos (80), cuyos brazos (82), se anclan y desplazan dentro de las ranuras guías (113) de las medias lunas (112), formando dos bisagras que brinda un cierre con resortes de tracción (117) conectado al orificio (83) del brazo (82) y resorte de tracción de apertura (115) conectado al mismo orificio (83) del mismo brazo (82); cierre que presenta dos seguro, uno manual, cuya la varilla (78) penetra los orificios (79) de la hilera de tapas espaldar de seguridad de las camillas (38), seguro que se activa y desactiva al girar el manubrio (99) girando la varilla (78) que ancla o libera las argolla (40, 74) del gancho (64); el segundo seguro electrónico, que mediante botón electrónico (72) activa o desactiva embolo (106), anclado en dispositivo (107), para retener o librar los brazos delanteros (93) de los tubos tapa (80); seguros que se complementan con los sujetadores de piernas (128) y sujetador de pies (124) que se recogen o sueltan con la correa (71); cierres y seguros con dispositivos de gradualidad.

5. Montaña rusa simuladora de vuelo y activadora de los sentidos incrustada en una montaña, caracterizada, de acuerdo a la reivindicación No. 1, porque el conjunto de las camillas arneses disponen de dos manubrios, soportes manual de pasajeros y en forma adicional dispone un gancho argolla (47) para colgar arneses, anclados a las vigas delanteras o pecheras (35).