

RESUMEN

La presente invención está relacionada con un dispositivo compensador expansor, el cual dosifica la cantidad de aire que entra al motor de combustión interna del tipo gasolina y gas natural vehicular (GNV-GLP-GNL) que consiste en un dispositivo de inducción para compensar los motores por la disminución de la densidad del aire, producida por un decrecimiento de la presión ocasionada por la altitud y una merma de las moléculas de oxígeno por el aumento de la temperatura. El compensador expansor es un dispositivo de acción dinámica, lo cual significa que únicamente entra en operación cuando el motor trabaja en orden transitorio aumentando el pique y el torque del motor sobre el cual se instala. Se presenta menor tendencia al cascabeleo y obtendrá mejor respuesta en cambios de marcha alta. El compensador expansor induce aire al motor, regulándose automáticamente dependiendo de la altura sobre el nivel del mar; mejorando el desempeño del vehículo que esté funcionando a gas (GNV-GLP-GNL). El compensador está diseñado y fabricado en aluminio, además calibrado con instrumentos de precisión para el control de la presión y el vacío dependiendo el cilindraje de los vehículos, por lo que es importante consultar primero cuál referencia es la indicada para instalar en cada modelo.