

REIVINDICACIONES

1. Un brazo oscilante (220) de un vehículo (10) que tiene un bastidor (12), el brazo oscilante comprende:

un primer brazo (222) que tiene una pared de soporte superior (230), una pared de soporte inferior (232), una pared de soporte interior (234) que conecta la pared de soporte superior (230) y la pared de soporte inferior (232), al menos un juego de costillas del primer brazo (236 y 238);

un segundo brazo (224) que tenga una pared de soporte superior (230a), una pared de soporte inferior (232a), una pared de soporte interior (234a) que conecte la pared de soporte superior (230a) y la pared de soporte inferior (232a), al menos un juego de costillas del segundo brazo (236a y 238a); y

un miembro de puente (140), en el que el miembro de puente (140) que tiene una primera pared lateral (142), y una segunda pared lateral (144), la primera pared lateral (142) y la segunda pared lateral (144) están separadas entre sí en dirección del ancho del vehículo, y en el que al menos uno de los miembros de la primera pared lateral (142), y la segunda pared lateral (144) comprende por lo menos un juego de miembros de costilla de puente (240 y 240a) que se extienden hacia afuera a lo largo de la dirección del ancho del vehículo (10).

2. El brazo oscilante (220), como se afirma en la reivindicación 1, en la que el primer brazo (222) tiene un primer juego de miembros de costilla de puente (236), y un segundo juego de miembros de costilla de puente (238); y el segundo brazo (224) tiene un primer juego de miembros de costilla de puente (236a), y un segundo juego de miembros de costilla de puente (238a).
3. El brazo oscilante (220), como se afirma en la reivindicación 1, en la que la primera pared lateral (142) comprende un primer juego de miembros de costilla de puente (240), y la segunda pared lateral (144) comprende un segundo juego de miembros de costilla de puente (240a).
4. El brazo oscilante (220), como se afirma en la reivindicación 3, en el que el primer juego de miembros de costilla de puente (240) se extiende en dirección W1 a lo largo del ancho del vehículo (10) a partir de la primera pared lateral (142), y el segundo juego de miembros de costilla de puente (240a) se extiende en dirección W2 a lo largo del ancho del vehículo (10) a partir de la segunda pared lateral (144).

5. El brazo oscilante (220), como se afirma en la reivindicación 3, en la que el primer juego de miembros de costilla de puente (240) y el segundo juego de miembros de costilla de puente (240a) tienen un ángulo de tiro menor o igual a 3 grados.
6. El brazo oscilante (220), tal como se afirma en la reivindicación 3, en el que el primer juego de miembros de costilla de puente (240) y el segundo juego de miembros de costilla de puente (240a) tienen una longitud menor o igual a 70 milímetros a lo largo del ancho del vehículo (10).
7. El brazo oscilante (220), como se afirma en la reivindicación 1, en el que el miembro de puente (140) incluye además un tercer juego de miembros de costilla de puente (146) y una pared de base (148), de modo que el tercer juego de miembros de costilla de puente (146) se extiende hacia afuera de la pared de base (148).
8. El brazo oscilante (220), como se afirma en la reivindicación 7, en el que el tercer juego de miembros de costilla de puente (146) se extiende hacia arriba desde la pared de la base (148).
9. El brazo oscilante (220), como se afirma en la reivindicación 7, en el que el tercer juego de miembros de costilla de puente (146) se extiende hacia abajo desde la pared de la base (148).
10. El brazo oscilante (220), como se afirma en la reivindicación 7, en el que el tercer juego de miembros de costilla de puente (146) se unen a la primera pared lateral (142) y a la segunda pared lateral (144).
11. El brazo oscilante (220), como se afirma en la reivindicación 1, en el que un elemento de cobertura (300) cubre el elemento de puente (140) para encerrar un espacio dentro del elemento de puente (140).
12. El brazo oscilante (220) de un vehículo (10) que tiene un bastidor (12), que comprende el brazo oscilante:

un primer brazo (222) que tiene una pared de soporte superior (230), una pared de soporte inferior (232), una pared de soporte interior (234) que conecta la pared de soporte superior (230) y la pared de soporte inferior (232), al menos un juego de miembros de costilla de puente del primer brazo (236 y 238);

un segundo brazo (224) que tenga una pared de soporte superior (230a), una pared de soporte inferior (232a), una pared de soporte interior (234a) que conecte la pared de

soporte superior (230a) y la pared de soporte inferior (232a), al menos un juego de miembros de costilla de puente del segundo brazo (236a y 238a); y

un elemento de puente (140), en el que el elemento de puente (140) tiene una primera pared lateral (142), una segunda pared lateral (144), un primer juego de miembros de costilla de puente (240), un segundo juego de miembros de costilla de puente (240a) y un tercer juego de miembros de costilla de puente (146), en el que al menos uno de los primeros juegos de miembros de costilla de puente (240) y el segundo juego de miembros de costilla de puente (240a) se extiende en la dirección de la anchura del vehículo y el tercer juego de miembros de costilla de puente (146) se extiende verticalmente en la dirección de la altura del vehículo.