

REIVINDICACIONES

1. Una chapa de seguridad para bloqueo de armarios, bóvedas y diferentes máquinas, cuya chapa de seguridad tiene una carcasa de la chapa de seguridad(1) que comprende un pestillo (2), y en relación con la carcasa de la chapa de seguridad se ha dispuesto un cilindro de la chapa de seguridad(3), cuya carcasa de la chapa de seguridad comprende adicionalmente un mecanismo de transmisión de energía (4) entre el cilindro de la chapa de seguridad y el pestillo, caracterizada porque una parte frontal (4A) del cilindro de la chapa de seguridad comprende una protección contra perforaciones (5) y una parte trasera (4B) del cilindro de la chapa de seguridad comprende un seguro (6),

y el mecanismo de transmisión de energía comprende una barra de transmisión (7) y dicho seguro,

cuya barra de transmisión está conectada al seguro (6) de manera giratoria en un primer punto (7A) de la barra de transmisión y conectada al pestillo (2) de manera giratoria en un segundo punto (7B) de la barra de transmisión,

cuya barra de transmisión comprende adicionalmente una protrusión de retención (8), y el pestillo comprende un pasador de bloqueo (9) y la carcasa de la chapa de seguridad comprende un orificio (10) para el pasador de bloqueo, cuyo pasador de bloqueo (9) está cargado por resorte fuera del pestillo (2), hacia el orificio (10) en la posición de bloqueo del pestillo, y cuya protrusión de retención (8) está dispuesta para estar contra el pasador de bloqueo (9) en el uso normal de la cerradura, lo que impide que un extremo (9A) del pasador de bloqueo se mueva hacia el orificio (10),

tanto la conexión del cilindro de la chapa de seguridad (3) a la carcasa de la chapa de seguridad(1) como la conexión de la barra de transmisión (7) al pestillo (2) están dispuestas para permitir el movimiento del cilindro de la chapa de seguridad(3) y el mecanismo de transmisión de energía (4) en la dirección del eje longitudinal del cilindro de la cerradura,

cuya chapa de seguridad comprende adicionalmente un resorte (11), que está dispuesto para mantener el cilindro de la chapa de seguridad(3) y el mecanismo de transmisión de energía (4) en su lugar en la dirección del eje longitudinal del cilindro de la chapa de seguridad(3) en el uso normal de la chapa de seguridad y permitir el movimiento en la dirección del eje longitudinal debido a un golpe externo o perforación del cilindro de la chapa de seguridad(3), de manera que el movimiento en la dirección del eje longitudinal

aleja la protrusión de retención (8) del pasador de bloqueo (9), de manera que el extremo (9A) del pasador de bloqueo se mueve dentro del orificio (10) en la posición de bloqueo del pestillo (2).

2. La chapa de seguridad de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizada porque el pestillo tiene un espacio (12) que tiene un segundo resorte (13) y el pasador de bloqueo (9), cuyo segundo resorte empuja el pasador de bloqueo hacia fuera del pestillo (2).

3. La chapa de seguridad de acuerdo con la reivindicación 2, caracterizada porque una superficie (2A) del pestillo comprende una ranura lateral (14) que se prolonga en el espacio (12), y a través de cuya ranura lateral se encuentra la protrusión de retención (8) contra el pasador de bloqueo (9) en el uso normal de la cerradura.

4. La chapa de seguridad de acuerdo con la reivindicación 3, caracterizada porque entre la barra de transmisión (7) y el seguro (6) existe una articulación del pasador de eje (15), que tiene un pasador de eje (16) y un orificio (17), en cuya articulación del pasador de eje se sitúa el pasador de eje en el orificio, cuya articulación del pasador de eje (15) está dispuesta para permanecer durante el movimiento en la dirección del eje longitudinal del cilindro de la chapa de seguridad(3), de manera que también la barra de transmisión (7) se mueve en la dirección del eje longitudinal del cilindro de la cerradura.

5. La chapa de seguridad de acuerdo con la reivindicación 4, caracterizada porque entre la barra de transmisión (7) y el pestillo (2) existe una segunda articulación del pasador de eje (16A) que presenta un segundo pasador de eje (17A) y un segundo orificio (18), en cuya articulación se coloca el pasador de eje en el orificio, cuya segunda articulación del pasador de eje (16A) está dispuesta para permitir el movimiento de la barra de transmisión (7) en relación con el pestillo (2) en la dirección del eje longitudinal del cilindro de la cerradura.

6. La chapa de seguridad de acuerdo con la reivindicación 5, caracterizada porque la conexión entre el seguro (6) y la barra de transmisión (7) es un arreglo de articulación basculante, dicho arreglo que está en modo de bloqueo cuando el pestillo (2) está en la

posición de bloqueo.

7. La chapa de seguridad de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 - 6, caracterizada porque la protección contra perforaciones (5) está hecha de metal templado.

8. La chapa de seguridad de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 - 7, caracterizada porque comprende una barra de torsión (21) mediante el cilindro de la chapa de seguridad (3), cuya barra de torsión puede disponerse para extenderse desde la chapa de seguridad a través de la pared del armario, bóveda o máquina hasta el otro lado.

9. La chapa de seguridad de acuerdo con la reivindicación 8, caracterizada porque la barra de torsión (21) comprende un extremo de la llave (22), que se extiende hasta el cilindro de la chapa de seguridad (3).