

## DESCRIPCIÓN

Este diseño corresponde al sector tecnológico de estructuras para guardar medios de movilidad, ya que presenta mejoras y funciones diferentes a los bici-parqueaderos disponibles, donde los soportes anteriores no permiten el uso de todo tipo de bicicletas (montaña, ruta, fixed, etc). Al igual que no presentan ninguna facilidad en su parqueo y limitación para el uso de diferentes tipos de candado obligando a los usuarios a adaptarse a sus sistemas y no los sistemas a ellos, haciendo que el parqueo de las bicicletas sea incomodo, poco ergonómico y que su uso sea inadecuado.

Debido al incremento de viajes y usuarios de la bicicleta se ha evidenciado un déficit en el mobiliario urbano para el parqueo de las bicicletas tanto en sectores públicos como en privados, es por esta razón que muchas personas no sienten confianza de llevar sus bicicletas o realizar trayectos porque no tienen un lugar para dejarlas afectando de este modo su percepción de seguridad, a esto se le suma que los bici parqueaderos disponibles no cuentan con el espacio adecuado disminuyendo la capacidad y la cantidad de bicicletas. afectando el uso de los mismos y que se presente el manejo inadecuado de espacios públicos como sillas, postes o senderos peatonales, que afectan a personas del entorno, Teniendo en cuenta lo anterior se debe considerar la bicicleta como un sistema de transporte, y que por ende necesita unas características para su estacionamiento entre ellos está la facilidad para ubicar la bicicleta, el riesgo mínimo de lesiones para las personas (ciclistas y peatones), riesgo mínimo de daños en la bicicleta, resistencia a los robos y la durabilidad de los materiales.

Este diseño es un bici parqueadero elaborado para ayudar a la necesidad de parquear la bicicleta de manera rápida y segura, disminuyendo tiempos de parqueo y mejorando la comodidad de los usuarios, aumentando de igual forma el número de parqueaderos disponibles debido a que es un elemento pequeño y de fácil instalación; proporciona estabilidad y confianza pues no requiere de mucho campo para ser instalado y utilizado al igual que da seguridad ya que permite el uso de cualquier tipo de candado que el usuario prefiera utilizar.

Este sistema está diseñado para un espacio que requiera el parqueo de bicicletas, puede emplearse en espacios reducidos como casas urbanas o en espacios amplios como instituciones educativas, lugares públicos, empresas privadas u otros.

### Figuras

La figura uno es un explosivo que muestra en detalle las piezas que conforman la invención.

La figura dos es una vista lateral de corte en la que se aprecian las partes internas de la invención y su ubicación.

La figura tres es una vista frontal de la invención en la forma en que quedaría durante su uso.

### **Descripción detallada de la invención**

estructura en perfil metálico en forma de arco (SPD.1, SPI.1); una flecha (FDU.7) soldada al perfil metálico (SPI.1) que indica el sentido de uso y que cuenta con una frase motivacional; una base que se ancla al suelo (BS.6); cuenta con rodamientos (RD.8, RI.8) soldados a la base y a un tubo que funciona como eje principal (PEP.3) que permiten el funcionamiento de los perfiles metálicos (SPD.1) (SPI.1); se acciona mediante una palanca (PA.4) que está soldada al eje principal (PEP.3) y es activada con la llanta de la bicicleta al momento de ingresarla levantando los perfiles metálicos (SPD.1, SPI.1, PS.2, SLL.5); para sostener simultáneamente el marco de la bicicleta y la llanta delantera con los perfiles metálicos (SPD.1, SPI.1) y la platina (SLL.5); permitiendo que el usuario pueda asegurarla con el tubo (PS.2) por medio de un candado o cadena; para el momento del retiro de la bicicleta, se retrocede lentamente con la misma permitiendo que la palanca (PA.4) ayude a descender lentamente la estructura (SPD.1, SPI.1, PS.2, SLL.5); además cuenta con unos tapones de goma (PGD.9, PGI.9) que protegen el perfil metálico en forma de arco (SPD.1, SPI.1) de daños o rayones que puedan ocasionarse.