

RESUMEN DE LA INVENCION

La presente invención presenta una nueva disposición de elementos para modificar la inclinación de una antena en el techo de un vehículo terrestre y más especialmente de un vehículo militar. La nueva disposición comprende los siguientes elementos:

- Dos láminas verticales (220) –iguales y paralelas— sujetas a una base (10), donde cada una de las láminas (220) tiene un agujero. Estas láminas verticales pueden hacerse con materiales antibalísticos y antiexplosivos
- Cada uno de los agujeros de las láminas verticales tiene un buje (230) ajustado. Dicho buje es para introducir un cilindro móvil (310). Este puede ser elaborado también en materiales de alta resistencia como acero.
- El cilindro móvil (310) se encuentra sujeto a una placa superior móvil (210), placa que sostendrá la antena de comunicación (100). Por la disposición la placa superior (210) puede girar sobre su propio eje con ayuda del cilindro (310). La placa superior (210) puede tener un movimiento de rotación en un rango entre 0 y 180° sobre el eje del cilindro (310). De esta manera la antena podría guardarse totalmente al girar 180° –si su altura lo permite—, quedar paralela al techo del vehículo –90° si el techo fuera paralelo al piso— o el ángulo que más convenga de acuerdo con la altura de la antena.
- La antena (100) que se encuentra sujeta a la placa superior (210) puede ser cualquiera que el ejército considere para cumplir con las necesidades planteadas en las zonas donde se encuentre.
- El dispositivo cuenta con un pistón neumático o hidráulico (410). Preferiblemente neumático, ya que por las características de los vehículos militares normalmente cuentan con compresores de aire que se emplean en diferentes partes del vehículo. La culata trasera del pistón neumático se sujeta a un elemento de fijación (500) que está anclado al techo del vehículo –u otra base sobre la que se apoye la antena— (100). El vástago (430) del pistón se encuentra sujeto una biela (600). El pistón tiene

mecanismos de entrada y salida de aire o de otro fluido (420 y 421) para controlar el desplazamiento del vástago.

- Una biela (600) conectada al vástago del pistón (430) y a la placa superior móvil (210).