

Reivindicaciones

1. Estructura para transporte de personas para ser empleada sobre el chasis de un camión comercial **CARACTERIZADO PORQUE** comprende siguientes partes:
 - a. Una subestructura (100) de mitigación de onda explosiva conformada por un prisma acostado de sección transversal octogonal irregular, conformada por entre 6 y 10 octágonos (110) recubiertos por una lámina antibalística (120), donde
 - i. cada octágono tiene la siguiente configuración
 1. Dos de los lados del octágono (111) –denominados acá “lados primeros inferiores”— se encuentran unidos entre sí formando un ángulo interno entre 144 y 156° y formando cada uno un ángulo entre 12 y 18° en relación con el piso
 2. Dos lados (112) –denominados aquí “lados segundos inferiores”— donde cada “lado segundo inferior” se une con un “lado primero inferior” formando un ángulo interno entre 115° y 121° entre sí
 3. Dos lados (113) –denominados aquí “lados segundos superiores”— donde cada “lado segundo superior” se encuentra unido a un “lado segundo inferior” (112) formando un ángulo interno entre 150° y 160°
 4. Dos lados (114) –denominados aquí “lados primeros superiores”— se encuentran unidos entre sí formando un ángulo entre 160 y 180° y donde cada “lado primero superior” (114) se une con un “lado segundo superior” (113) formando un ángulo interno entre 105° y 115°
 - ii. Las uniones (125) de las láminas (120) se traslapan entre sí
 - iii. Dos bastidores auxiliares (130) –de las mismas características del chasis principal del camión—permiten construir el conjunto

de carrocería blindada a pie de línea y montar la subestructura de mitigación de onda (100).

iv. La subestructura de mitigación de onda (100) se ancla al chasis del camión (200)

v. La subestructura (100) es desmontable

b. Entre dos y diez cuerpos auxiliares (300) unidos al chasis del camión, donde cada cuerpo auxiliar (300) es un prisma hueco que va también unido a la parte inferior de la subestructura de mitigación de onda explosiva (100)

c. Un segundo elemento de protección antiexplosivos (400) – denominado aquí “elemento de refuerzo antiexplosivos”— configurado por dos láminas unidas formando entre ellas un ángulo interno entre 144° y 156° y con un ángulo, de cada una de ellas en relación con el piso, de entre 12° y 18° , donde las láminas se encuentran ancladas a la parte inferior del chasis

2. Estructura de acuerdo con la reivindicación 1 **CARACTERIZADO PORQUE** los lados primeros inferiores (111) tienen un ángulo interno de 149°

3. Estructura de acuerdo con la reivindicación 1 **CARACTERIZADO PORQUE** el ángulo entre cada lado primero inferior (111) y el lado segundo inferior (112) es de 118°

4. Estructura de acuerdo con la reivindicación 1 **CARACTERIZADO PORQUE** el ángulo interno entre cada lado segundo superior (113) y cada lado segundo inferior (112) es de 155°

5. Estructura de acuerdo con la reivindicación 1 **CARACTERIZADO PORQUE** el ángulo interno entre cada lado segundo superior (113) y cada lado primero superior (114) es de 110°

6. Estructura de acuerdo con la reivindicación 1 **CARACTERIZADO PORQUE** los lados primeros superiores (114) tienen un ángulo interno de 164°
7. Estructura de acuerdo con la reivindicación 1 **CARACTERIZADO PORQUE** las láminas son de acero balístico de dureza Brinell 500 de 6.35 mm de espesor