

## REIVINDICACIONES

**1-** Sistema turbo alimentador de hidrógeno y oxígeno para motores de combustión interna, **caracterizado** porque está conformado por un electrolizador (1) turbo alimentador, un depósito de electrolito (2), un decantador (3), un filtro (4), un relevador (5), un amperímetro (6), batería (7), un colector (8); el dicho electrolizador (1) se conecta con el depósito (2) mediante un racor (16), del cual se desprende un ducto (18), que llega un racor (19) del depósito (2), dicho depósito en su parte inferior alimenta al electrolizar mediante un racor 20 unido ducto 21 el cual llega al racor 15; el depósito (2) se conecta con el decantador (3) mediante un racor (22) unido a un ducto (23) y un racor de llegada (24) conectado a un tubo (25) de decantación, el dicho decantador (3) se conecta al filtro (4) mediante un racor (26) unido a un ducto (27) que llaga a un racor (28) del filtro (4).

**2-**Sistema turbo alimentador de hidrógeno y oxígeno de la reivindicación 1 **caracterizado** porque el componente electrolizador (1), está conformado por dos tapas frontales, una frontal (9) metálica sobrepuesta, seguida de una tapa (10) polimérica, dos tapas posteriores, una tapa antepuesta (11) metálica, seguida de una tapa polimérica (12), entre dichas placas frontales (9, 10) y posteriores (11, 12) se disponen unas placas electrodos (13) separadas entre sí por anillos (14) poliméricos; de la placa frontal (10) polimérica se desprenden tres racores, el primer racor (15) alimentador de electrolito, el segundo racor (16) de salida de gas y agua, el tercer racor (17) salida de residuos; las dichas tapas frontales (9, 10) se fijan a las tapas inferiores (11, 12) mediante pernos (35) y tuercas (36).

**3-** Sistema turbo alimentador de hidrógeno y oxígeno de la reivindicación 1 **caracterizado** porque el filtro (4) posee en su parte inferior una válvula (29) de drenaje de agua condensada y en su parte superior se ubica un racor (30) de salida hacia el sistema de alimentación de aire de motores combustión mediante el ducto (31).

**4-** Sistema turbo alimentador de hidrógeno y oxígeno de las reivindicaciones precedentes **caracterizado** porque posee un filtro secador para los gases(4), con un racor (28) de entrada de gases ( $H_2$  y  $O_2$ ) húmedos, un racor (30) de salida de gases secos y una válvula (29) de salida de humedad.

**5-** Sistema turbo alimentador de hidrógeno y oxígeno de las reivindicaciones precedentes **caracterizado** porque tener doble punto de secado de los gases de hidrogeno y oxígeno en el decantador (3) y en el filtro (4).

**6-** Sistema turbo alimentador de hidrógeno y oxígeno de las reivindicaciones precedentes **caracterizado** porque posee en la parte inferior del electrolizador (1), un colector (8), que en su parte inferior posee una válvula (34) de salida de residuos.