

DESCRIPCION

SISTEMAS Y PROCEDIMIENTO PARA ALCANZAR LA VELOCIDAD DE LA LUZ EN EL ESPACIO

Sector tecnológico.

La presente invención se refiere a un sistema y procedimiento para alcanzar la velocidad de la luz en el espacio, siendo un sistema para facilitar el transporte interplanetario, para permitir que el hombre pueda conquistar otros planetas, galaxias y que se desarrolle la industria cosmonáutica.

Estado de la técnica o tecnología anterior.

El sector técnico de esta invención se refiere, en general, a un sistema y procedimiento para alcanzar la velocidad de la luz en el espacio, y en particular, a un sistema de desarrollo tecnológico que permitirá la construcción de naves interplanetarias y por ende la conquista del universo. Existe una gran necesidad de la humanidad en la exploración del universo.

Se debe partir que la materia es única, es una sola en esencia independientemente de sus estados. Las formas de la materia conocida por el hombre de este planeta no son más que transmutaciones del funcionamiento atómico y molecular de sus sistemas en cada elemento, regidos por energías del universo.

Se debe considerar que la nada no existe solo porque se desconocen las causas de las fuerzas y sus respectivos orígenes y medidas, en vista que no tienen explicaciones dentro de nuestros conocimientos como humanoides de este planeta. El espacio interplanetario no está absolutamente vacío, no existe la nada en el universo, aun los limitados espacios que separan las constelaciones, galaxias, nebulosas todos esos millones de kilómetros que separan unos y otros planetas o cuerpos es para el hombre espacios vacíos, pero contienen materias imperceptibles para la raza humana terrícola. Estas partículas que no han podido ser descubiertas por el hombre de este planeta y menos calculadas, medidas y cuantificadas que son las llamadas ondas del universo y que están formadas por partículas microscópicas que no pueden confirmarse en esta época de la humanidad por ningún instrumento de medida desarrollado en la actualidad por el hombre de este planeta, lo cual mejoraría ostensiblemente la calidad de vida al ionizar sus partículas generando energía fotónica y obteniendo fuentes de energías infinitas. Esas fuerzas existentes o entidades generadas en el universo tienen unos orígenes y unas causas en los planos de la materia y energías superiores no concebidas por el pensamiento humano, siendo una manifestación de tipo etérico de las ondas del universo que no son más que conocimiento de las diferentes formas de la materia sometidas a las leyes cósmicas de la evolución progresiva de los planos y dimensiones que llevarán a esta raza humana hacia la perfección y el progreso evolutivo del ser, y por tanto,

al modificar las condiciones atómicas de la materia se transforman las sustancias en otras conforme al conocimiento de las leyes que rigen el universo.

Sobre este asunto es importante exponer los postulados que en su momento realizaron físicos o matemáticos conforme al tema que nos ocupa sobre el procedimiento para alcanzar la velocidad de la luz en el espacio, y que son postulados que hasta la fecha funcionan como únicos e incuestionables que determinan que es imposible viajar a la velocidad de la luz en el espacio y que precisamente mi innovación radica en exponer un sistema y procedimiento que establece que sí es posible.

Según las Leyes de Newton establecen:

1° Ley de Newton: Inercia, “todo cuerpo tiende a permanecer en su estado de movimiento relativo, (incluido el reposo) hasta que una fuerza le haga cambiar de dicho estado.

2° Ley de Newton: Fuerza, “La fuerza aplicada sobre un cuerpo puede generar un movimiento acelerado”

$$\underline{F} = m. \underline{a}$$

Aquí el cuerpo tiene una masa constante. No varía

3° Ley de Newton: Accion-Reaccion,” En la interacción de dos (2) cuerpos se presenta un par de fuerzas que tienen la misma magnitud, pero en sentido opuestos”

Campos de fuerzas]

$$|\underline{F}|_{21} = |\underline{F}|_{12}$$

$$\underline{F}_{12} = -\underline{F}_{21}$$

¿Qué ocurre con la masa de un cuerpo a la velocidad de la luz?

Segunda ley de Newton Relativista:

$$F = \gamma. m. a$$

$$\gamma \rightarrow \infty, F \rightarrow \infty$$

a velocidades grandes, el factor de Lorentz (γ) tiende a infinito (∞) y la fuerza también (F)

$$F = \frac{1}{\sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}} \cdot m. a$$

al despejar la masa (m).

$$F \cdot \sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}} = m \cdot a$$

$$M = \frac{F}{a} \sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}$$

$$M = \frac{F}{a} \sqrt{\frac{c^2 - v^2}{c^2}}$$

$$M = \frac{F}{a} \cdot \frac{\sqrt{c^2 - v^2}}{\sqrt{c^2}}$$

$$M = \frac{F}{a} \cdot \frac{\sqrt{c^2 - v^2}}{c}$$

$$M = \frac{F}{ac} \cdot \sqrt{c^2 - v^2}$$

Entonces; $c \leq v \leq c$

Para $v = 0; m = ?$

$$m_A = m(0)$$

$$m_0 = \frac{F}{ac} \cdot \sqrt{c^2 - v^2}$$

$$m_0 = \frac{F}{ac} \cdot \sqrt{c^2 - (0)^2}$$

$$m_0 = \frac{F}{ac} \cdot \sqrt{c^2}$$

$$m_0 = \frac{F}{ac} \cdot c$$

$$m_0 = \frac{F}{a}$$

m_{max} ; la masa es máxima; comprobando la variación de la masa

2º ley de newton

$$F = M \cdot a$$

$$v = c; m = ?$$

$$m_A = m(c)$$

$$m_A = \frac{F}{ac} \cdot \sqrt{c^2 - v^2}$$

$$m_A = \frac{F}{ac} \cdot \sqrt{c^2 - (c)^2}$$

$$m_A = \frac{F}{ac} \cdot \sqrt{c^2 - c^2}$$

$$m_A = \frac{F}{ac} \cdot (0)$$

$$m_A = 0$$

La masa es nula, significa que la masa se hace negativa según Newton.

R/ La masa del cuerpo es nula cuando este se mueve a la velocidad de la luz.

Dedución y análisis del factor de Lorentz

$$(c \cdot \Delta t_r)^2 = (v \cdot \Delta t_r)^2 + (c \cdot \Delta t_m)^2$$

$$c^2 \cdot \Delta t_r^2 = v^2 \cdot \Delta t_r^2 + c^2 \cdot \Delta t_m^2$$

$$c^2 \cdot \Delta t_r^2 - v^2 \cdot \Delta t_r^2 = c^2 \cdot \Delta t_m^2$$

$$\Delta t_r^2 \cdot (c^2 - v^2) = c^2 \cdot \Delta t_m^2$$

$$\Delta t_r^2 \cdot \frac{(c^2 - v^2)}{c^2} = \Delta t_m^2$$

$$\Delta t_r^2 \cdot \left(1 - \frac{v^2}{c^2}\right) = \Delta t_m^2$$

$$\Delta t_r \cdot \sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}} = \Delta t_m$$

$$\Delta t_r = \frac{1}{\sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}} \cdot \Delta t_m$$

$$\Delta t_r = \Delta t_m \cdot \frac{1}{\sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}}$$

¿si en la ecuación la velocidad (v), es igual a la velocidad de la luz (c)?

$$\gamma = \frac{1}{\sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}} = \frac{1}{\sqrt{1 - 1}} = \frac{1}{0} = \infty$$

¿si en la ecuación la velocidad (v), superior a la velocidad de la luz (c)?

$$\gamma = \frac{1}{\sqrt{1 - \frac{v^2}{c^2}}}$$

Si $v = 2c$

$$\gamma = \frac{1}{\sqrt{1 - \frac{(2c)^2}{c^2}}} = \frac{1}{\sqrt{1 - 4}} = \frac{1}{\sqrt{-3}} = \textit{indefinido}$$

$\sqrt{-3}$; da un numero (-) nos llevara a un resultado no real.

$$\Delta t_r = \gamma \cdot \Delta t_m$$

Expongo a continuación algunas patentes que fueron otorgadas con anterioridad a esta solicitud relacionadas con el sistema y procedimiento para alcanzar la velocidad de la luz en el espacio que deseo proteger, y así comprobar la novedad de mi invención y que permitirá a esta raza humana desarrollar tecnologías, naves inter planetarias, para poder surcar el universo.

Ahora, dentro de la tecnología anterior se tiene la patente número 57796373 appl. 15/405,276 fecha de expedición May 12, 2020.

Título: Methods and apparatus for controlling architectural opening coverings in more than one mode, (Métodos y aparatos para controlar las cubiertas de las aberturas arquitectónicas en más de un modo) inventor Dann, et al.

Esta patente trata de un sistemas y métodos para obtener un modelo empírico de una atmósfera planetaria en función de las variables independientes en una formulación paramétrica. Los elementos de la presente divulgación pueden representar la temperatura y las densidades de las especies individuales de la atmósfera planetaria en la formulación, pueden llevar a cabo de manera sólida y

eficiente los cálculos necesarios para evaluar esta formulación y estimar los parámetros de la misma, y pueden así obtener el modelo empírico de la atmósfera planetaria.

También se encuentra la patente número 10,384,813 de agosto 20 de 2019, titulada: *Spacecraft landing and site-to-site transport for a planet, moon or other space body* (El aterrizaje de naves espaciales y el transporte de sitio a sitio para un planeta, luna u otro cuerpo espacial) inventor: Drexler.

Esta patente consiste en un método operable en presencia de rayos cósmicos ambientales, para frenar una nave al acercarse a un planeta, luna u otro cuerpo espacial, por ejemplo, en preparación para el aterrizaje. El material combustible de partículas que contienen deuterio se proyecta en una dirección determinada hacia el exterior de la nave, que interactúa tanto con los rayos cósmicos como con sus principales muones de productos de desintegración para generar productos de microfusión energéticos que producen un empuje de frenado en la nave para una trayectoria determinada. Los productos de microfusión pueden empujar directamente contra la nave, por ejemplo, sobre una placa de presión, o sobre una vela o paracaídas conectados a la nave, para desacelerarla. Un sistema de aterrizaje automatizado preposicionado en un lugar de aterrizaje puede proyectar el material de combustible hacia la nave basándose en el seguimiento por telemetría de una nave entrante y, del mismo modo, dispersar directamente la nube de material para formar un cojín de frenado en el lugar de aterrizaje. El sistema de aterrizaje por microfusión puede ser parte de un transporte de sitio a sitio, donde la nave fue lanzada usando cohetes químicos convencionales o microfusión para acelerar el empuje.

Se ubica también la patente número 4,795,113 de fecha enero 3, 1989 titulada *Electromagnetic transportation system for manned space travel* (Sistema de transporte electromagnético para viajes espaciales tripulados) inventores: Minovitch; Michael A.

Esta patente consiste en el transporte espacial de propulsión electromagnética para transportar pasajeros y/o carga entre la superficie de la Tierra y los puertos espaciales en órbita mediante aviones espaciales reutilizables. Cada avión espacial está equipado con una pluralidad de bobinas de propulsión superconductoras que se extienden a lo largo de su fuselaje y es acelerado a velocidades orbitales dentro de un tubo de vacío por un acelerador lineal electromagnético de 1.530 km de longitud. El tubo de vacío se evacua utilizando el acelerador como una bomba de vacío gigante en la que un pistón hermético de movimiento libre, impulsado magnéticamente, se impulsa a través de todo el tubo a baja velocidad, forzando así el aire directamente hacia fuera del extremo. Los aviones espaciales están equipados con alas móviles y otras superficies aerodinámicas que se retraen durante el lanzamiento y se extienden durante el aterrizaje. El acelerador es capaz de lanzar aviones espaciales directamente a órbitas geo sincrónicas o a trayectorias

interplanetarias. El acelerador está incrustado en el subsuelo a una profundidad máxima de 46 km y emerge cerca de la cima de una alta montaña. El sistema se alimenta del campo gravitatorio de la Tierra, por el que la energía hidráulica y geotérmica natural se convierte en energía eléctrica. Dado que se genera una cantidad de energía eléctrica sustancialmente mayor que la utilizada por el acelerador, el sistema produce grandes cantidades de energía eléctrica renovable y limpia.

Igualmente, la patente número 10,532,833 de fecha enero 14 de 2020 titulada: *Space propulsion module having both electric and solid fuel chemical propulsion* (Módulo de propulsión espacial con propulsión química eléctrica y de combustible sólido) inventor: Duchemin, et al.

Esta patente expone la utilización de un módulo de propulsión espacial para su instalación en la nave espacial. El módulo de propulsión espacial incluye un propulsor químico de propulsor sólido que incluye un cuerpo principal, y al menos un propulsor eléctrico. Al menos un propulsor eléctrico está montado en el cuerpo principal del propulsor químico de propulsor sólido.

Así mismo se encuentra la patente 10,200,503 De fecha febrero 5, 2019 titulada: *Method and system for organization of digital content in a multi-dimensional space* (Método y sistema de organización del contenido digital en un espacio multidimensional) inventor: Liu, et al.

Aquí se divulga un método, un sistema y un producto informático para el análisis y la utilización de la información agregada de los medios de comunicación social. El método incluye la creación de una nueva forma geométrica y la determinación de si la nueva forma geométrica se superpone a una forma geométrica existente. La nueva forma geométrica se crea utilizando la información de un nuevo politopo, la información de un nuevo politopo describe un nuevo politopo y la nueva forma geométrica corresponde al nuevo politopo. La forma geométrica existente corresponde a un politopo existente.

Sea el momento de mencionar la patente número 10,124,916 de fecha: noviembre 13, 2018 titulada: *Space modular reactor for propulsion* (SMR-P) (Reactor modular espacial de propulsión (SMR-P) inventor: Amirmokri.

Este invento sirve como diseño fundamental para una nave espacial de propulsión nuclear para viajes al espacio profundo. La energía nuclear se utiliza como la fuerza motriz de la propulsión. El propulsor de la nave espacial es un gas (como el helio o el hidrógeno), que también es el refrigerante del reactor nuclear de a bordo. La energía nuclear se convierte en energía térmica en el reactor, que calienta el gas propulsor. Ese gas sobrecalentado se expande entonces a través de la boquilla de la nave espacial y crea el empuje. El combustible nuclear consiste en uranio altamente enriquecido. La cantidad de combustible depende de la misión, y requiere la declaración de la carga útil, y la velocidad deseada, que se limita a la sublumínica para

la primera generación de este invento. La nave espacial será ensamblada y lanzada desde una órbita terrestre baja. El ensamblaje final de la nave espacial consiste en componentes modulares transportados a la órbita terrestre baja desde la tierra por cohetes químicos convencionales.

Se hace referencia a la patente 9,475,591 de fecha octubre 25 de 2016 titulada: *Space launch apparatus* (Aparato de lanzamiento espacial) inventor: Dula.

Trata de un Aparato de lanzamiento espacial que comprende un marco espacial triangular sólido construido con una pluralidad de miembros de cerchas conectadas que están unidos entre sí en nodos y que también están unidos al menos a un motor de cohete y a una carga útil por lo que la fuerza producida por el funcionamiento del motor del cohete se transfiere a la carga útil y las cargas aerodinámicas y de vibración se distribuyen a través de los miembros de cerchas y sus nodos.

Ahora, la invención con número 9,352,854 de fecha mayo 31, 2016 Titulada: *Space flight drive and flight craft* (El impulso de los vuelos espaciales y las naves de vuelo) inventor Kitsche.

Esta patente trata de producir un accionamiento de vuelo espacial para propulsar una nave espacial que pueda utilizar el combustible disponible con gran eficiencia y que pueda transportar cargas útiles pesadas a grandes alturas, se propone que el accionamiento de vuelo espacial comprenda un tanque de combustible para contener un combustible, un tanque oxidante para contener un oxidante, un dispositivo de cámara de combustión para la conversión del combustible por el oxidante, un dispositivo de boquilla de propulsión adyacente al dispositivo de cámara de combustión y un dispositivo de cubierta que rodea el dispositivo de boquilla de propulsión anularmente por lo menos en secciones para la producción de un flujo de cubierta de aire durante un vuelo de la nave espacial a través de la atmósfera.

Así mismo, la patente número 9,051,063 de fecha junio 9 de 2015 titulada: *Space vehicle heat shield having edgewise strips of ablative material* (El escudo térmico de los vehículos espaciales tiene tiras de material ablativo en los bordes, inventor Blosser, et al.

Esta patente trata de un escudo térmico para un vehículo espacial comprende una pluralidad de bloques de ablandador de carbono impregnados de fenol (PICA) asegurados a una superficie del vehículo espacial y dispuestos en un patrón con huecos entre ellos. El escudo térmico comprende además una pluralidad de tiras de PICA dispuestas en los huecos entre los bloques de PICA. Las tiras PICA están montadas de canto, de tal manera que la orientación estructural de las tiras PICA es sustancialmente perpendicular a la orientación estructural de los bloques PICA.

Se encuentra también la patente número 9,038,597 de fecha mayo 26 de 2015 titulada: *Systems and methods for providing energy to support missions in near*

earth space (Sistemas y métodos de suministro de energía para apoyar las misiones en el espacio cercano a la Tierra) inventor Fork. Es un sistema que tiene una pluralidad de naves espaciales en órbita alrededor de la Tierra para recoger la energía del Sol en el espacio, utilizando la emisión estimulada para configurar esa energía como estados bien definidos del campo óptico y entregando esa energía de manera eficiente en toda la región del espacio que rodea a la Tierra.

Se referencia el número de patente 10,592,737. De fecha marzo 17, 2020 titulada: *Mathematical formula learner support system* (Sistema de apoyo a los estudiantes de fórmulas matemáticas) inventor: Wang, consistente en un método para identificar la información sobre una fórmula matemática puede incluir la recepción de una fórmula matemática incluida en un primer documento electrónico. El método también puede incluir la generación de una fórmula formateada a partir de la fórmula matemática. El método puede incluir también la búsqueda de una fórmula devuelta que sea similar o igual a la fórmula formateada en una pluralidad de fórmulas matemáticas. El método también puede incluir la identificación, a partir de al menos otro documento electrónico, del contenido que describe la fórmula devuelta e incluye una derivación de la misma.

Igualmente encontramos la patente:10,460,615 fecha octubre 29, 2019, Titulada: *Systems and methods using mathematical reasoning blocks* (Sistemas y métodos que utilizan bloques de razonamiento matemático) inventor Weems.

Esta patente proporciona un método para hacer visible la lógica abstracta, paso a paso, de los problemas matemáticos mediante el uso de bloques de razonamiento matemático digitalizados, que pueden utilizarse para construir un programa de enseñanza interactivo que permite al estudiante seleccionar conjuntos de problemas a partir de un índice de problemas, permite al estudiante ver un breve vídeo de instrucción relativo a esa habilidad si lo desea, permite al estudiante elegir el modo de presentación del problema (es decir,...), varios modos de aprendizaje o de prueba), permite al estudiante trabajar con problemas generados aleatoriamente dentro del modo elegido y establecidos eligiendo bloques de razonamiento matemático que representan los diversos sub-pasos necesarios/posibles en el camino hacia la solución de ese problema.

La invención de la patente Número:10,019,909, fecha Julio 10, 2018 titulada: *Freeform mathematical parsing and grading method and system* (Método y sistema de análisis matemático de forma libre y clasificación) inventor Smith. En esta patente se describen sistemas, métodos, aparatos y productos de programas informáticos que aceptan la entrada de los estudiantes y utilizan un ordenador para procesar su significado matemático. La entrada puede entonces ser algorítmicamente probada para ciertos criterios matemáticos. Los resultados de estas pruebas permiten que el sistema produzca una evaluación inmediata, calificaciones y retroalimentación.

Por otra parte, la patente 10552,545 de fecha febrero 4 de 2020, Títulada: *Mathematical translator, a mathematical translation device and a mathematical*

translation platform (Traductor matemático, un dispositivo de traducción matemática y una plataforma de traducción matemática) inventor Cho. El presente invento se refiere a un traductor matemático, un dispositivo de traducción matemática y una plataforma de traducción matemática, que permite especialmente al usuario comprender el principio de las matemáticas por sí mismo y expresar el principio en palabras interpretando el significado de la expresión matemática en un lenguaje natural cuando se introduce la expresión matemática específica.

Se referencia también el Número de la patente: 9,459,096 de fecha octubre 4 de 2016 titulada: Method of calibration of a *mathematical* model of a coordinate measuring machine for the compensation of dynamic errors due to deformation (Método de calibración de un modelo matemático de una máquina de medición de coordenadas para la compensación de los errores dinámicos debidos a la deformación) inventor Guasco. Esta patente se refiere a un Método de calibración de un modelo matemático para la compensación de los errores debidos a la deformación dinámica de una máquina de medición equipada con una unidad móvil capaz de mover un palpador en un volumen de medición, en el que el modelo proporciona, en respuesta a al menos una cantidad de entrada correlacionada con una señal de control de dicho medio de accionamiento, una pluralidad de cantidades de salida que comprende al menos un componente del error de medición introducido por la deformación y al menos una cantidad detectada por un sensor láser y correlacionada con la deformación. En la etapa de calibración, la unidad móvil se somete a un ciclo de movimiento constituido por oscilaciones de pequeña amplitud y frecuencia variable, siguiendo la ley del movimiento sinusoidal, manteniendo bloqueada la punta de la sonda; durante el ciclo de movimiento, las magnitudes de entrada y salida se muestrean y se suministran a un algoritmo para la identificación del modelo.

Y, por último, el patente número: CN101797980 de Fecha: 2010-08-11 - Prioridad más temprana: 2009-10-23 - Publicación más temprana: 2010-08-11, titulada: UFO inventor JIUBIN CHEN. La invención se refiere a un OVNI que comprende un cuerpo de cabina, un sistema de control, un sistema electrónico, una instalación interior de cabina, un sistema de combustible, un sistema de encendido y un sistema de arranque, en el que el cuerpo de cabina está provisto de un ajuste de dirección de movimiento del cuerpo de cabina dispositivo y un dispositivo de ajuste de estabilización del cuerpo de la cabina. Una máquina de energía de masa está dispuesta en el cuerpo de la cabina, y comprende un eje del volante, un volante y cilindros de aire, en donde el eje del volante está conectado con el cuerpo de la cabina; el eje del volante está provisto del volante; una cámara generadora de partículas lineal está dispuesta en el volante, y la parte media de la cámara generadora de partículas lineales está provista de un orificio de entrada de aire; los cilindros de aire están dispuestos en la periferia del volante; el extremo del cilindro de aire cerca del eje del volante está provisto de una entrada de aire del cilindro de aire; la entrada de aire del cilindro de aire se comunica con la periferia de la cámara

generadora de partículas lineal; un encendedor está dispuesto en el cilindro de aire; el ángulo incluido entre la dirección del chorro de aire de los cilindros de aire y el radio del volante es ϕ_1 ; y el ángulo incluido entre la dirección del chorro de aire de los cilindros de aire y el plano del volante vertical al eje del volante es ϕ_2 . La invención tiene las mismas características con el legendario OVNI y USO, puede deshacerse de la gravitación, puede darse cuenta momentáneamente de la alta velocidad, puede usar cualquier elemento o materia oscura como combustible, puede sumergirse en el mar y viajar en la galaxia, reemplazar todas las herramientas de transporte, tienen una prioridad excelente y pueden convertirse en la herramienta de transporte final.

Descripción de la invención.

Los detalles característicos de este novedoso sistema y procedimiento para alcanzar la velocidad de la luz en el espacio se muestran claramente en la siguiente descripción y en los dibujos que le acompañan; el problema técnico actual es que los viajes espaciales interplanetarios, vehículos y fuentes de energías infinitas no existen. La mayor oposición de nuestra civilización está en que los métodos, leyes, modelos y procedimientos que están basados en la ciencia aplicada a este plano de naturaleza conocida, conforme a la materia determinada por tres dimensiones, desconoce nuevas fuerzas y nuevas formas de la materia y de energías que intervienen en el universo, que hasta hace poco no se concebía partículas más pequeñas que la identificadas en el átomo y que ha hecho que nos acerquemos cada día más a nuevos conceptos y demostraciones de nuevas formas de ver la ciencia, ya que esta no nos ha permitido explorar y visitar el cosmos y explicarlas con conceptos diferentes fundamentadas en otras leyes y soportes para poder generar, desarrollos de nuevos materiales, aleación y aplicación de sistemas de energía infinita.

La solución que se propone es alusiva a que el ser humano podría conquistar los planetas y galaxias venciendo las diferencias de las grandes distancias y tecnologías para su travesía, entregándose con este innovador sistema y procedimiento elementos para el punto de transformación de la materia de acuerdo a las ecuaciones expuestas que concluyen que si es posible viajar a la velocidad de la luz en el espacio. Esto transformara la forma de vida utilizando y aprovechando otras formas de energías como energías vibracionales, pixelares, atómicas, electromagnéticas, termonucleares, rayos gamma, energías cósmicas, fotones, corpúsculos de luz, iones, fuentes de energías atómica en frío, energías radiantes y mayor aprovechamiento de electrones, protones y neutrones. Aplicando nuevas formas de energías se generan nuevos desarrollos tecnológicos que pueden controlar y emular la mal llamada fuerzas de gravedad y de inercias.

Esta innovación tiene ventajas que apunta a nuevos desarrollos tecnológicos, que generan una nueva forma de entender la ciencia y la aplicación de nuevos conceptos de la transformación de la materia, se estaría ante la capacidad de desarrollar estas tecnológicas dirigidas a la exploración espacial con presencia del

ser humano del planeta tierra en otros mundos. Estas naves interestelares, viajarían a velocidades in imaginadas por el pensamiento del ser humano de este planeta superando la velocidad de la luz, transformándose en moléculas espaciales variando su masa hasta convertirse en otras formas de energías y de esta manera se desplazarían en los universos a velocidades no concebidas por la ciencia actual, al llegar a su destino retornan a su forma original controlados por reducción de los niveles de energías y velocidades que dan lugar nuevamente a la transformación a su materia inicial.

Descripción de los dibujos.

Para completar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de este sistema y procedimiento para alcanzar la velocidad de la luz en el espacio se acompaña como parte integrante de la misma, dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1. Muestra una perspectiva novedosa del sistema y procedimiento para alcanzar la velocidad de la luz en el espacio que define su estructura y distribución interna.

La figura 2. Se presentan las características iniciales y finales del sistema y procedimiento al alcanzar la velocidad de la luz en el espacio.

Descripción detallada de la invención

Haciendo referencia a la figura 1, puede observarse como este sistema y procedimiento para alcanzar la velocidad de la luz en el espacio está estructurado indicado de manera general, caracterizado por que comprende un cuerpo (9) que es una nave espacial del cual se parte y emanan las características del sistema y estructura funcional que a continuación se describe como parte fundamental de la construcción de aquella.

El sistema para alcanzar la velocidad de la luz en el espacio, esta caracterizado por que comprende un cuerpo (9), en cuyo interior se encuentra un mecanismo de velocidad, dirección y aceleración (4) conformado por un contenedor (10) con orificios de obturación (11), en cuyo interior se alberga una fuerza constante (2) y en su exterior un sistema de variación de polaridad de energías positivas y energías negativas, que genera la fuerza actuadora (1) y modifica las energías internas (6), las cuales interactúan con las paredes del cuerpo (9) y y son influenciadas por las fuerzas externas pixelares (5), interactuando con el sistema de posición interna (7) del cuerpo (9) y la posición del cuerpo en el universo (8).

En el sistema para alcanzar la velocidad de la luz en el espacio, se caracteriza porque el cuerpo (9) está limitado en el espacio por la masa (3).

En el sistema existen, unas fuerzas constantes (2) puede ser generada por fuentes de energías vibracionales, radioactivas, electromagnéticas, ondas pixelares, subatómicas, termonucleares, rayos gamma, energías cósmicas, fotones, corpúsculos de luz, iones, fuentes de energías atómica en frío, energías radiantes, electrones, protones y neutrones como sistema o fuente de energías. Existe además un mecanismo de velocidad, aceleración y dirección (4) es activado por la influencia de la fuerza actuadora (1) sobre la polaridad de la fuerza constante (2) que al sumarse con las fuerzas externas pixelares (5) se direcciona el cuerpo (9). Aquella fuerza constante (2) está determinada por las características de la fuente de energía utilizada. El sistema para la variación de polaridad a través de la fuerza actuadora (1) no solo obtura la direccionalidad de estas fuerzas, sino que también cambio y controlo la polaridad de la misma variando su energías internas (6) bien sean energías positivas o energías negativas, esta variación de energías internas interactúan con las fuerzas externas o pixelares (5) de esta manera puedo direccionar el movimiento de esta nave en el espacio exterior, y alcanzar las velocidades superiores a la velocidad de la luz utilizando esta fuente de energía infinita del universo.

Ahora, el procedimiento para alcanzar la velocidad de la luz en el espacio, esta caracterizado por obturar el contenedor (10), direccionar la fuerza constante (2) y variar la polaridad de la fuerza constante (2) a través de fuerza actuadora (1).

A: *fuerza actuadora* (1) fuerza que el cuerpo ejerce por si misma dentro de él, también generada autónomamente, consiste en una única fuerza; sirve para controlar el movimiento de la entidad en la región, y define la dirección hacia donde esta se mueve, con estas fuerzas lograremos el control de direccionalidad de la entidad con referencia a sus ejes. La fuerza actuadora está en función de la fuerza interna, $\underline{A} = f(\underline{F})$.

F: *fuerza interna* (2) fuerza que el cuerpo (9) ejecuta en sí misma dentro de él, generada de manera autónoma a partir de una fuente de energía vibracional; Estas fuerzas consisten en infinitas fuerzas individuales que se suman y dan la fuerza interna como resultado; sirve para mantener el estado de movimiento de la entidad, ya sea reposo o movimiento relativo. Estas fuerzas son generadas por unas fuentes de energías electromagnéticas, radioactivas y rayos gamma como sumatoria de estas obtenemos, $\underline{F} = \sum_1^n \underline{F}_i = \underline{F}_1 + \underline{F}_2 + \underline{F}_3 + \dots + \underline{F}_i + \dots + \underline{F}_n$.

M: *masa*(3), esta es la unión de infinitesimales elementos de masa (m_i) que conforman el cuerpo (9), está limitado en el espacio por paredes (3), ocupa un

volumen en la región del Universo (R), está determinada por aleaciones de metales. Que consiste en aleaciones de carbono, (grafeno) y polvo de diamantes $\underline{M} = \sum_1^n \underline{m}_i = \underline{m}_1 + \underline{m}_2 + \underline{m}_3 + \dots + \underline{m}_i + \dots \underline{m}_n$.

a : *aceleracion y dirección* (4), resultante este es el cambio en la velocidad del cuerpo (9), también cambia la posición del cuerpo (9) con respecto al origen del sistema referencial. Se da cuando variamos los niveles de generación de energías en el interior del cuerpo, $\underline{a} = \frac{d^2}{dt^2} \underline{P}$.

N : *fuerza externa, pixelar* (5), esta fuerza es debida a ondas pixelares del Universo desde fuera del cuerpo y aprovechada por este; también consiste en infinitas fuerzas individuales (N_i) que se suman y dan la fuerza externa como resultado, se contrapone a la fuerza interna, lo cual mantiene el estado de movimiento del cuerpo (9). Estas fuerzas externas son las fuerzas cósmicas del universo que son tomadas, controladas y aprovechadas con el accionamiento de las fuentes de energía interna $\underline{N} = \sum_1^n \underline{N}_i$.

E : *energía interna* (6), capacidad del cuerpo (9) para realizar un trabajo, debida a la frecuencia vibracional. Estas fuentes de energías vibracionales están dadas por materiales radioactivos que tienen una gran capacidad vibracional como fuente de energía interna dentro del cuerpo, generando alrededor de dicho ente un campo electromagnético controlado y redirigido, $\underline{E} = \sum_1^n \underline{E}_i$.

P : *posicion*(7), punto donde el cuerpo se localiza. que es su sistema referencial interno del cuerpo.

$$\underline{P} = \begin{bmatrix} x_p \\ y_p \\ z_p \end{bmatrix}$$

Sistemas de referencias:

$\emptyset$: *posicion del cuerpo en el universo*, (8) Este posicionamiento se hace de acuerdo a la cartografía del sistema solar para definir punto de partida y lugar de llegada conforme a la dirección programada en la pixelación del universo.

O *origen del sistema referencial*,

X : *primer eje de coordenadas*,

Y : *segundo eje de coordenadas*,

Z : *tercer eje de coordenadas*,

T : *cuarto eje de coordenadas*.

En la figura 2, las flechas con cabeza muestran la dirección de las fuerzas conforme a sus proyecciones.

A continuación, describo cada una de las partes y variables que conforman el cuerpo (9) de la nave espacial. Describiendo la transformación de la materia, de materia positiva (12) a materia negativa (13) y viceversa.

La velocidad, dirección y aceleración del cuerpo (9) cumple con la siguiente ecuación: $F - M \cdot a = N / (A \cdot P / E)$, por lo tanto, al variar la energía, varía la masa del cuerpo (9). La masa en la figura 2 puede variar de masa positiva (+) a masa negativa (-) y viceversa.

Siendo así, se define el procedimiento para alcanzar la velocidad de la luz en el espacio:

$$F - M \cdot a = \frac{N}{A \cdot P / E}$$

$$F - M \cdot a = \frac{N \cdot E}{A \cdot P}$$

Ahora, haciendo referencia a la figura 2, el cuerpo (9) existe en una región del universo; la masa disminuye y tiende a cero, es decir que “la masa desaparece”; la masa sigue disminuyendo y llega a valores negativos de esta forma, el cuerpo (9) aparece repentinamente en otra región del universo; este comportamiento de la materia es correspondiente al producto triple que da un volumen que contiene una cantidad de materia, esto es como tener dos masas (concepto para transformación de la materia). Esto equivale a la transformación de masa de la ecuación de la masa positiva (12) a masa negativa (13) y viceversa, se considera entonces, que la fuente de energía es negativa (–) y su masa también es (–) se obtendrá la ecuación de masa negativa.

No se considera necesario hacer más extensa esta descripción para que cualquier experto en la materia comprenda el alcance de la invención y las ventajas que de la misma se derivan. Los materiales, forma, tamaño y disposición de los elementos serán susceptibles de variación siempre y cuando ello no suponga una alteración de las características del invento.