

Reivindicación 1

SISTEMA DE BLOQUEO EN RUEDA DE BICICLETA caracterizado por estar compuesto de un cuerpo principal denominado base campana (1) en cuya estructura externa se fija un soporte (10) que se asegura al marco de la bicicleta parte delantera, llevando al lado externo una base cilíndrica (11) para la entrada de la guaya (4) que va anclada al piñón trinquete (1) que está en la parte interna de la base campana (1) asegurado por un tornillo central, al otro extremo se encuentra una segunda base cilíndrica (9) para fijar el pasador clavija (3) que se encarga de trabar o destrabar al piñón trinquete (12) cuando este es accionado por el giro que ejerce la llave palanca (2) para tensionar la guaya (4) que en su otro extremo entra a la base cilíndrica (14) de la caja de activación (5) para ser anclada a la barra cremallera (6) que está ubicada en la parte interna de la caja de activación (5), al ser anclada la barra cremallera (6) esta es halada hacia a dentro de la caja de activación (5) por el piñón trinquete (12) cuando es girado por la llave palanca (2) que luego es trabado por el pasador clavija (3) para evitar su retorno. Luego de ser destrabado el piñón trinquete (12) por el pasador clavija (3) suelta la guaya (4) y es expulsada la barra cremallera (6) por la presión del resorte espiral (16) luego quedando trabada por el pasador cerradura (15) para evitar su retorno y así generar un enclavamiento sobre la coraza de la rueda de la bicicleta. Luego de quedar trabada por el pasador cerradura (15) este es destrabado por la cerradura de presión (7) cuando por su propia llave es accionada liberando la barra cremallera (6) para ser halada nuevamente hacia dentro por el piñón trinquete (12) cuando la llave palanca (2) lo haga retornar mediante un giro liberando la rueda bloqueada y así quedando nuevamente listo para otro bloqueo de rueda.