

de la columna 222) y tomados en cuenta en la una o más, pero no en todas, las modalidades, incluye un indicación de si el vehículo/carga está sobre el 'interior de la curva' y/o una indicación de si el vehículo/carga está sobre el 'exterior de la curva'. De acuerdo con lo anterior, en una o más modalidades los datos 'de qué lado' y cualquiera de tales indicaciones (por ejemplo, interior, no interior, exterior, no exterior), o alguna indicación alternativa, o aún empleado algún tipo de defecto, disparará una o más de las acciones mediante una o más de las relaciones predeterminadas, tales como aquellas mencionadas en el párrafo anterior.

Aunque tales datos 'de qué lado' (y/o 'en que riel') pueden conocerse por el GPS 669 (el cual es mostrado simbólicamente en la FIG. 1 y debería entenderse que incluye un sistema 620 de una o más computadoras que emplea el software 630, (el cual también puede incluir, o en su lugar ser interpretado como, el Internet) o mediante algún otro dispositivo/sistema, en una o más de otras modalidades los 'datos de qué lado' (y/o datos de 'en qué riel') son ingresados por un humano. En una o más alternativas, la información de 'en qué lado' (y/o 'en qué riel') es suministrada por el sensor de peso 677, por ejemplo, en donde la medida del peso del vehículo 100 y/o del peso de la carga 100C incluye datos 'de en qué lado', o en donde el sensor de peso 677 detecta que el vehículo/carga 100 está sobre un lado particular de la columna 222 mediante determinar que el peso del vehículo/carga está por encima de una cantidad predeterminada (por ejemplo, en algunas modalidades alternativas en donde el peso exacto del vehículo/carga no está, al menos algunas veces, determinado por el sensor de peso 677). Alternativamente, se emplea un tipo diferente de sensor (es decir, además de o en vez del sensor de peso 677) que detecta la presencia del vehículo/carga, su presencia en un lado particular de la columna, y/o su presencia relativa a un carril/riel particular 113A o 113B (en modalidades que tienen una pluralidad de carriles/rieles 113A, 113B), por ejemplo, en donde tal un sensor tiene la capacidad de hacer esto visualmente, mediante temperatura, mediante movimiento, y/o mediante vibración, etc. Por otro lado, como se mencionó antes, en una o más modalidades y/o escenarios los datos de 'en qué lado' pueden conocerse o ser determinados indirectamente, pr ejemplo, al conocer o determinar en qué riel/carril se encuentra el vehículo 100 y/o la carga 100C (es decir, en la una o más modalidades que incluyen más de un riel/carril) y/o en qué dirección y/o ruta se mueve el vehículo/carga (por ejemplo, si se sabe que el monorriel 100 siempre está sobre el carril número 'X' en la ruta Washington, D.C. a Nueva York y/o en dirección norte), o cualquier otra manera conocida por aquellos versados en la técnica.

Por otro lado, en una o más modalidades y/o uno o más escenarios, los datos de 'en qué lado' *no* se necesitan (y por lo tanto en una o más de tales modalidades no se conoció, obtuvo, determinó y/o recibió como se describió antes). Por ejemplo, este es el caso en una o más modalidades (pero no en todas) en donde solo hay un carril sobre un lado de la columna 222. También puede ser útil notar que tales datos