

REIVINDICACIONES

1. Un vehículo (100) que comprende una estructura de carrocería (F); una unidad electrónica (180), en la que la unidad electrónica (180) comprende al menos una disposición de montaje (182) y al menos una disposición deslizante (184); y un guardabarros (118) acoplado al bastidor de la carrocería (F) y adaptado para montar desmontablemente la unidad electrónica (180), en el que el guardabarros (118) comprende al menos una estructura sobresaliente (208) y al menos una orejeta de montaje (210), donde la al menos una estructura sobresaliente (208) está configurada para recibir la al menos una disposición deslizante (184) y la al menos una orejeta de montaje (210) está configurada para recibir la al menos una disposición de montaje (182) de la unidad electrónica (180).
2. El vehículo (100) según la reivindicación 1, en el que el guardabarros (118) comprende una carcasa de componentes (206) que tiene un espacio (216) para alojar la unidad electrónica (180), en la que la carcasa de componentes (206) comprende la al menos una estructura sobresaliente (208) y la al menos una orejeta de montaje (184).
3. El vehículo (100) según la reivindicación 1, en el que el guardabarros (122) comprende además un elemento de guía (212), en el que el elemento de guía (212) guía el mazo de cables de la unidad electrónica (180).
4. El vehículo (100) según las reivindicaciones 1 y 2, 3, en el que la al menos una estructura sobresaliente (208), la al menos una orejeta de montaje (210) y el miembro de guía (212) se proporcionan en el espacio (216) a lo largo de la periferia del alojamiento del componente (206).
5. El vehículo (100) según las reivindicaciones 1 y 2, 3, en el que la al menos una estructura sobresaliente (208) y la al menos una orejeta de montaje (210) están dispuestas entre si, a lo largo de la dirección longitudinal del vehículo (100).

- 5
6. El vehículo (100) según las reivindicaciones 1 y 2, 3, en el que el elemento de guía (212) está dispuesto en el lado lateral de la al menos una estructura sobresaliente (208), y la al menos una orejeta de montaje (210).
- 10
7. El vehículo (100) según las reivindicaciones 2 y 3, en el que el elemento de guía (212) está dispuesto dentro del espacio (216) y ayuda a guiar el mazo de cables de los componentes montados en el guardabarros (118).
- 15
8. El vehículo (100) según la reivindicación 1, en el que la al menos una orejeta de montaje (210) está acoplada con la al menos una disposición de montaje (182) a través de al menos un elemento de fijación (160), la al menos una estructura sobresaliente (208) está configurada para restringir el movimiento de la unidad electrónica (180).
- 20
9. El vehículo (100) según las reivindicaciones 1, 2 y 3, en el que la unidad electrónica (180) está dispuesta entre la al menos una estructura sobresaliente (208), la al menos una orejeta de montaje (210), y el miembro de guía (212) del guardabarros (118).
- 25
10. El vehículo (100) según las reivindicaciones 1, 2 y 3, en el que al menos una orejeta de montaje (210) está provista en un soporte (207) dispuesto en el espacio (216) de la carcasa de componentes (206).
- 30
11. Un método para montar una unidad electrónica (180) en un guardabarros (118) de un vehículo (100) comprende deslizar al menos una disposición deslizante (184) de la unidad electrónica (180) en al menos una estructura sobresaliente (208) del guardabarros (118), enganchar al menos una disposición de montaje (182) de la unidad electrónica (180) con al menos una orejeta de montaje (210) del guardabarros (118) usando al menos un sujetador (160), guiar el mazo de

cables de la unidad electrónica (180) en un miembro de guía (212) del guardabarros (118).