

## REIVINDICACIONES

1. Un vehículo (100) que comprende: un marco (200); un motor de combustión interna (300); un sistema de montaje del motor (400) para montar de forma basculante el motor de combustión interna (300) al bastidor (200), comprendiendo el sistema de montaje del motor (400):  
5 un brazo articulado derecho (133R), un brazo de enlace izquierdo (133L), un eje de pivote (132), y un miembro de soporte del motor (131); y un sistema de escape (500), comprendiendo el sistema de escape (500):  
10 un tubo de escape (301) que comprende una primera parte doblada (302) y una segunda parte doblada (303); y un dispositivo de purificación de gases de escape (320) conectado de forma fluida al tubo de escape (301), en el que el dispositivo de purificación de gases de escape (320) conecta la primera parte doblada (302) con la segunda parte doblada (303) y está posicionado en un ángulo a una dirección longitudinal del vehículo (100), en el que el dispositivo de purificación de gases de escape (320) se coloca por encima del brazo articulado derecho (133R) del sistema de montaje del motor (400).  
15
- 20 2. El vehículo (100) según la reivindicación 1, en el que el tubo de escape (301) está posicionado por encima del brazo articulado derecho (133R) del sistema de montaje del motor (400).
- 25 3. El vehículo (100) según la reivindicación 1, en el que el dispositivo de purificación de gases de escape (320) está posicionado en una dirección sustancialmente a lo largo de la dirección de la anchura del bastidor (200), entre la primera parte doblada (302) y la segunda parte doblada (303).

4. El vehículo (100) según la reivindicación 1, en el que la primera parte doblada (302) del tubo de escape (301) está dispuesta entre el eje de pivote (132) y el elemento de soporte del motor (131).
5. El vehículo (100) según la reivindicación 1, en el que un extremo corriente arriba de la primera parte doblada (302) está conectado a un puerto de escape (321) del motor de combustión interna (300).
6. El vehículo (100) según la reivindicación 1, en el que el dispositivo de purificación de gases de escape (320) incluye un extremo de corriente arriba y un extremo de corriente abajo, en el que el dispositivo de purificación de gases de escape (320) del sistema de escape (500) está dispuesto por encima del miembro de soporte del motor (131).
7. El vehículo (100) según la reivindicación 1, en el que al menos una parte del dispositivo de purificación de gases de escape (320) está colocada debajo de un bloque de cilindros (313) del motor de combustión interna (300).
8. El vehículo (100) según la reivindicación 1, que comprende además un tubo de escape (330) conectado a la segunda parte doblada (303) del tubo de escape (301).
9. El vehículo (100) según la reivindicación 8, que comprende además un dispositivo de silenciador (307) conectado al tubo de escape (330), en el que el dispositivo de silenciador (307) está posicionado a lo largo de una dirección longitudinal del vehículo (100).
10. El vehículo (100) según la reivindicación 1, en el que el dispositivo de purificación de gases de escape (320) es un catalizador de tres vías.
11. El vehículo (100) según la reivindicación 1, en el que el dispositivo de purificación de gases de escape (320) está posicionado a una primera

altura predeterminada (H2) desde una superficie del suelo, y el sistema de montaje del motor (400) está posicionado a una segunda altura predeterminada. (H1) desde la superficie del suelo (S), en el que la segunda altura predeterminada (H2) es mayor que la primera altura predeterminada (H1).

5

12. Un vehículo (100) que comprende: un marco (200); un sistema de montaje de motor (400); un motor de combustión interna (300) montado de forma basculante en el bastidor (200) a través del sistema de montaje del motor (400); una unidad de ventilador de refrigeración del motor (316) montada en el motor de combustión interna (300); y un sistema de escape (500), comprendiendo el sistema de escape (500): un tubo de escape (301) que comprende una primera parte doblada (302), una segunda parte doblada (303) y un tubo de cola (330), un extremo corriente abajo de la segunda parte doblada (303) conectado de forma fluida a un extremo corriente arriba del tubo de escape (330), un segundo dispositivo de purificación de gases de escape (320a) colocado en un extremo corriente abajo del tubo de escape (330), un dispositivo silenciador (307) conectado al segundo dispositivo de purificación de gases de escape (320a), en el que el segundo dispositivo de purificación de gases de escape (320a) y el dispositivo de silenciador (307) se colocan a lo largo de un eje de revestimiento (L1 – L1') del tubo de escape (330), y un primer dispositivo de purificación de gases de escape (320) conectado entre la primera parte doblada (302) y la segunda parte doblada parte (303), el segundo dispositivo de purificación de gases de escape (320) comprende un primer extremo (305) conectado a un extremo corriente abajo de la primera parte doblada (302), y un segundo extremo (306a) conectado a un extremo corriente arriba de la segunda parte doblada (303), donde el segundo extremo (306a) del primer dispositivo de purificación de gases de escape (320) se coloca detrás del

10

15

20

25

30

primer extremo (305) del primer dispositivo de purificación de gases de escape (320).

5 13. El vehículo (100) según la reivindicación 12, en el que una línea (i) que une el segundo extremo (306a) del primer dispositivo de purificación de gases de escape (320) y el primer extremo (305) del primer dispositivo de purificación de gases de escape (320) forma un ángulo ( $\alpha$ ) dentro de un rango de 3 grados a 15 grados con respecto a un eje horizontal (H-H') a lo ancho del vehículo (100).

10

14. El vehículo (100) según la reivindicación 13, en el que la línea (i) que une el segundo extremo (306a) y el primer extremo (305a) del primer dispositivo de purificación de gases de escape (320) forma un ángulo ( $\alpha$ ) de 11 grados con respecto al eje horizontal (H-H') a lo ancho del  
15 vehículo (100).

15. El vehículo (100) según la reivindicación 12, en el que el segundo extremo (306a) del primer dispositivo de purificación de gases de escape (320) está posicionado en un desplazamiento hacia el puerto de escape del motor, desde un eje longitudinal (L-L') a lo largo de un borde  
20 periférico exterior (316a) de la unidad de ventilador de refrigeración del motor (316).

25 16. El vehículo (100) según la reivindicación 15, en el que el segundo dispositivo de purificación de gases de escape (320a) está situado debajo de la abertura de la unidad de ventilador de refrigeración del motor (316).

30 17. Un vehículo (100) que comprende: un marco (200); un sistema de montaje de motor (400); un motor de combustión interna (300), montado de forma basculante en el bastidor (200) a través del sistema de montaje del motor (400); una unidad de ventilador de refrigeración del motor

(316) montada en el motor de combustión interna (300); y un sistema de escape (500), comprendiendo el sistema de escape (500): un tubo de escape (301) que comprende una primera parte doblada (302), una segunda parte doblada (303) y un tubo de cola (330), un extremo corriente abajo de la segunda parte doblada (303) conectado de forma fluida a un extremo corriente arriba del tubo de escape (330), un segundo dispositivo de purificación de gases de escape (320a) colocado en un extremo corriente abajo del tubo de escape (330), un dispositivo de silenciador (307) conectado al segundo dispositivo de purificación de gases de escape (320a), en el que el segundo dispositivo de purificación de gases de escape (320a) y el dispositivo de silenciador (307) se colocan a lo largo de un eje de revestimiento (Ll - Ll') de la cola tubo (330), y un primer dispositivo de purificación de gases de escape (320) conectado entre la primera parte doblada (302) y la segunda parte doblada (303), el primer dispositivo de purificación de gases de escape (320) comprende un primer extremo (305a) y un segundo extremo (306a) en el que el segundo extremo (306a) del primer dispositivo de purificación de gases de escape (320) está posicionado debajo del primer extremo (305) del primer dispositivo de purificación de gases de escape (320).

18. El vehículo según la reivindicación 17, en el que el primer extremo (305a) está conectado a un extremo corriente abajo de la primera parte doblada (302), y el segundo extremo (306a) está conectado a un extremo corriente arriba de la segunda parte doblada (303).

19. El vehículo (100) según la reivindicación 17, en el que una línea (I - I') que pasa a través del segundo extremo (306a) del primer dispositivo de purificación de gases de escape (320) y el primer extremo (305a) del primer dispositivo de purificación de gases de escape (320), forma un

ángulo ( $\alpha$ ) dentro de un rango de 3 grados a 15 grados con respecto a un eje horizontal (H-H') a lo ancho del vehículo (100).

5

20. El vehículo (100) según la reivindicación 19, en el que la línea (I – I') que pasa a través del segundo extremo (306a) y el primer extremo (305a) del primer dispositivo de purificación de gases de escape (320), forma un ángulo ( $\alpha$ ) de 11 grados con respecto al eje horizontal (H-H') a lo ancho del vehículo (100).

10