

REIVINDICACIONES

Originalidad y soluciones que aporta la propuesta

Una de las necesidades más insatisfechas de una ciudad en crecimiento, es el transporte público urbano, siendo Bogotá un claro ejemplo. Para suplir esta necesidad se ha propuesto la construcción de un subterráneo o un tren elevado a lo largo de las vías más congestionadas, lo cual significaría paralizar la ciudad durante los años que dure esa construcción, sin mencionar la deuda que arruinaría las finanzas públicas por generaciones y su casi nula rentabilidad, sin que resuelva ninguno de los actuales problemas.

De tiempo atrás, hemos estado diseñando un novedoso sistema de transporte público masivo, concebido para resolver casi todos los problemas de movilidad en una ciudad congestionada, de los cuales mencionaremos los más sobresalientes a manera de reivindicaciones:

Deficientes vías, dado su mal estado crónico e insuficiente capacidad, ante el continuo crecimiento de la ciudad, este nuevo sistema de transporte puede atender esta demanda satisfactoriamente.

La inevitable congestión en horas pico, causante de trancones inmovilizantes, gran desperdicio de tiempo, incremento en el gasto de combustible y malsanos niveles de polución atmosférica, son periodos que se suceden con otros cuando los buses transitan casi vacíos, causando pérdidas económicas, congestión y la misma polución. Estos problemas encuentran solución en el sistema de transporte aquí expuesto.

La irrentable inversión en vehículos importados, de corta vida útil y alto costo en repuestos y otros insumos, incluyendo la frecuente reparación de las vías, pues yacen sobre un subsuelo sedimentario, de baja portabilidad, como es el fondo de un antiguo lago, hoy convertido en la sabana de Bogotá, debería disuadir la construcción de un sistema de gran peso como un tren elevado, en especial existiendo este sistema de muy bajo peso, que es una de las características de este proyecto.

Peor aún, es que a pesar de la gravedad de las anteriores deficiencias, no hay un sistema que haya consultado tales características del suelo y distribución de la población en ciudades congestionadas. Lo que se ha ofrecido como solución, es otro sistema linear, que sirve a la población ubicada a lo largo de su recorrido, pero no a la mayoría que habita lejos de tal recorrido. El sistema que se presenta tiene la particularidad de llevar al pasajero desde cualquier punto de la ciudad, sin trasbordos y con un solo pasaje, a cualquier otro punto.

La solución que proponemos consulta nuestra capacidad y circunstancias para resolver nuestros problemas en vez de depender de importaciones a un inmenso costo, desangrando nuestra economía y dejando sin resolver nuestras necesidades. A continuación, esbozaremos los rasgos del sistema propuesto a manera de reivindicaciones:

1- No ocupa el espacio de las vías existentes, con que a duras penas cuenta la ciudad. Consistirá de una serie de columnas angostas (40cm), longitud de 1 Mt y altura variable, paradas sobre el sardinel o el centro de cualquier calle, zona verde o separador central angosto. Sobre las columnas se extenderá una viga- riel con dos hendiduras sobre las cuales se desplazará una serie de sillas suspendidas por ruedas. Típicamente, Las columnas se distanciarán a 12 Mt, distancia en la cual se ubicarán 25 sillas enlazadas entre sí, las que avanzaran en direcciones opuestas, a este conjunto de sillas se les denominará el “vehículo”.

2- Tales *vehículos* serán impulsados, en ambas direcciones, por pequeños motores eléctricos anclados sobre las columnas, sin que se detengan en las estaciones, ahorrando así, tiempo y energía en vencer la inercia, en la que los vehículos existentes gastan como la mitad de la energía que consumen, al tener que detenerse en estaciones, semáforos y trancones para volver a vencer la inercia cada vez.

3- Como el vehículo no se detiene, los pasajeros suben o bajan parándose sobre una banda transportadora que se mueve al lado del vehículo a la misma velocidad, unos 20 Km/h. A esta banda se llega, o se sale, mediante una sucesión de otras bandas que se mueven a velocidades incrementales o disminutivas, para abordar o dejar la banda rápida.

Aunque 20 Km/h parece lento, el tráfico de la ciudad pasa la mitad del tiempo entre trancones, semáforos y huecos, para luego acelerar a unos 40 Km/h y a pocos metros hacer una fuerte frenada, malgastando combustible y frenos, para lograr una velocidad promedio de 20 Km/h.

4- Otro problema que el sistema resuelve consiste en que debido a su ligero peso, fácil instalación, bajo costo y construcción completa en el país, puede extenderse rápidamente a todas partes de la ciudad, por todas sus calles y carreras, llevando pasajeros desde cualquier sitio a cualquier otro, eliminando la necesidad del vehículo personal, la moto o bici-taxi, o la de tener que abordar varias rutas de buses para movilizarse lejos de la ruta del sistema pesado.

5- El sistema puede ensamblarse rápidamente y sin obstruir el actual tráfico, con componentes prefabricados, comenzando por las áreas de la ciudad con mayor necesidad y continuando hasta cubrir la totalidad de la ciudad. Es posible que otras ciudades comiencen a adquirir el sistema y hasta se vuelva exportable. Tal perspectiva permite predecir que el desempleo y la pobreza, comiencen a disminuir en el país y la balanza económica nacional se incline a nuestro favor.

6- las estaciones sobrepuestas hacen posible cambiar de dirección a sus pasajeros para dirigirse a cualquier parte. Están ubicadas en los vértices entre líneas perpendiculares, como una calle y una carrera, la inferior a unos 5 Mt y la superior a unos 7 Mt de altura sobre la superficie, dejando las vías libres para los demás vehículos de superficie.

7- Cada pasajero viajará cómodamente sentado, eliminando la malsana y peligrosa aglomeración de los actuales transportes o del futuro tren elevado.

8- Los pasajeros encontraran permanentemente, día y noche un vehículo disponible, a veces después de una corta espera, ya bajo cubierta.

9- La capacidad de transportar pasajeros del sistema, excede ampliamente el requerimiento actual aún en horas pico y acabará con las largas colas, en esas horas. Adicionalmente cuenta con la posibilidad de ampliar su capacidad de transporte y área de cubrimiento unas 10 veces la actual demanda. Si llega el día cuando toda la ciudad se llena de edificios altos, las calles existentes serán totalmente insuficientes, al tiempo que el sistema propuesto podrá atenderlo sin modificación del espacio público existente.