

REIVINDICACIONES

1. Un dispositivo para la transmisión de energía biomecánica producida por el movimiento de partes del cuerpo humano, el dispositivo caracterizado porque comprende:

una o más bombas hidráulicas de desplazamiento positivo (1) cooperantemente conectadas a una o más palancas (2);

una guía (3) que se une a un extremo de las una o más palancas (2);

una válvula de distribución (4);

un mecanismo de transporte de fluido (5);

un mecanismo de carga de fluido y purga de gases (6); y

dos o más motores hidráulicos de desplazamiento positivo (7) con un eje común (14);

en donde la una o más bombas hidráulicas (1) se fijan mediante unos primeros medios de sujeción (8) a una primera parte del cuerpo y la guía (3) se fija por medio de unos segundos medios de sujeción (9) a una segunda parte del cuerpo,

en donde las palancas son tipo ratchet y aplican torque en una sola dirección y el movimiento del cuerpo hace que las palancas accionen la una o más bombas hidráulicas e impulsen fluido a través del mecanismo de transporte de fluido (5), hacia la válvula de distribución (4), la cual las convierte el flujo en una sola entrada enviando el fluido a los dos o más motores hidráulicos (7) cuya salida transmite el movimiento.

2. El dispositivo de la reivindicación 1 en donde la válvula de distribución (4) está conectada a un colector (10) y posee una platina selectora (11), la cual es accionada mediante una manivela (12).
3. El dispositivo de la reivindicación 2 en donde la posición de la platina selectora (11) envía fluido a diferentes motores hidráulicos (7).

4. El dispositivo de cualquiera de las reivindicaciones anteriores en donde el mecanismo de carga de fluido y purga de gases (6) es un tanque que contiene el fluido y cierra el circuito.
5. El dispositivo de la de cualquiera de las reivindicaciones anteriores en donde los dos o más motores hidráulicos se unen en paralelo con un eje común (14).
6. El dispositivo de la Reivindicación 1 en donde el mecanismo de transporte de fluido se conecta a un vehículo de tracción humana y genera el movimiento del vehículo