

REIVINDICACIONES

1. Un vehículo (100) que comprende un bastidor de carrocería (102); un brazo basculante de lámina metálica (120) acoplado de forma pivotante al bastidor de la carrocería (102); y un miembro trasero de aplicación al suelo (111) acoplado de manera giratoria al brazo basculante de lámina metálica (120), el brazo basculante de lámina metálica (120) comprende una sección de pivote (138) que comprende una parte de extremo derecho (138a) y una parte de extremo izquierdo (138b), la sección de pivote (138) soporta de forma basculante el brazo basculante de lámina metálica (120) al bastidor de carrocería (102); un brazo derecho (121) que se extiende hacia atrás desde la parte extrema derecha (138a) de la sección de pivote (138); un brazo izquierdo (122) que se extiende hacia atrás desde la parte extrema izquierda (138b) de la sección de pivote (138); y un miembro de puente (140) que se extiende en la dirección de la anchura del vehículo entre el brazo derecho (121) y el brazo izquierdo (122) y está unido al brazo derecho (121) y al brazo izquierdo (122); en el que al menos un miembro de refuerzo (R1) está unido al brazo derecho (121) y al menos un miembro de refuerzo (R2) está unido al brazo izquierdo (122).
2. El vehículo (100) según la reivindicación 1, en el que el al menos un miembro de refuerzo (R1) está unido en una parte del brazo derecho (121) donde el miembro de puente (140) está unido al brazo derecho (121), y el al menos un miembro de refuerzo (R2) está unido en una parte del brazo izquierdo (122) donde el miembro de puente (140) está unido al brazo izquierdo (122).
3. El vehículo (100) según la reivindicación 1, en el que el miembro de puente (140) está soldado con costura al brazo derecho (121) formando una línea de soldadura de costura (S1) en el brazo derecho (121), en el que al menos una parte del al menos un miembro de refuerzo (R1) se superpone a la línea de soldadura de costura (S1) y el miembro de puente (140) se suelda con costura al brazo izquierdo (122) formando una línea de soldadura de costura (S2) en el brazo izquierdo (122), donde al menos una parte del al menos un miembro de refuerzo (R2) se superpone a la línea de soldadura de costura (S2).
4. El vehículo (100) según las reivindicaciones 1 y 3, en el que el al menos un miembro de refuerzo (R1) tiene un borde exterior (E1) y un borde interior (E2), el borde exterior (E1) y el borde interior (E2) se encuentran en lados opuestos de la línea de soldadura de costura (S1) y el al menos un miembro de refuerzo

(R2) tiene un borde exterior (E3) y un borde interior (E4), el borde exterior (E3) y el borde interior (E4) se encuentran en lados opuestos de la línea de soldadura de costura (S2).

5. El vehículo (100) según la reivindicación 1, en el que el al menos un miembro de refuerzo (R1) está soldado por puntos al brazo derecho (121) y el al menos un miembro de refuerzo (R2) está soldado por puntos al brazo izquierdo (122).
6. El vehículo (100) según la reivindicación 1, en el que el brazo derecho (121) y el brazo izquierdo (122) comprenden cada uno al menos un miembro exterior (142) y al menos un miembro interior (144) hechos de lámina metálica.
7. El vehículo (100) según la reivindicación 6, en el que uno del al menos un miembro exterior (142) y el al menos un miembro interior (144) es un miembro en forma de "C".
8. El vehículo (100) según la reivindicación 6, en el que uno del al menos un miembro exterior (142) y el al menos un miembro interior (144) es un miembro en forma de placa plana.
9. El vehículo (100) según la reivindicación 1, en el que el miembro de puente (140) está formado por unir al menos dos piezas de lámina.
10. El vehículo (100) según las reivindicaciones 1 y 6, en el que el miembro de puente (140) está unido a el al menos un miembro interior (144) del brazo derecho (121) y en el que el al menos un miembro de refuerzo (R1) se une a el al menos un miembro interior (144) en el lado opuesto del miembro de puente (140) se une al al menos un miembro interior (144) del brazo derecho (121).
11. El vehículo (100) según las reivindicaciones 1 y 6, en el que el miembro de puente (140) está unido a el al menos un miembro interior (144) del brazo izquierdo (122) y en el que el al menos un miembro de refuerzo (R2) se une a el al menos un miembro interior (144) en el lado opuesto del miembro de

punto (140) se une a el al menos un miembro interior (144) del brazo izquierdo (122).

12. El vehículo (100) según las reivindicaciones 1 y 7, en el que el al menos un miembro de refuerzo (R1) está unido a una parte superior del miembro exterior (156) y una parte inferior del miembro exterior (160) del miembro en forma de "C" del brazo derecho (121).
13. El vehículo (100) según las reivindicaciones 1 y 7, en el que el al menos un miembro de refuerzo (R2) está unido a la parte superior del miembro exterior (156) y la parte inferior del miembro exterior (160) del miembro en forma de "C" del brazo izquierdo (122).
14. Un brazo basculante de lámina (120) que comprende una sección de pivote (138) que comprende una parte de extremo derecho (138a) y una parte de extremo izquierdo (138b), la sección de pivote (138) soporta de manera basculante el brazo basculante de lámina metálica (120) a un bastidor de carrocería (102) de un vehículo (100); un brazo derecho (121) que se extiende hacia atrás desde la parte extrema derecha (138a) de la sección de pivote (138); un brazo izquierdo (122) que se extiende hacia atrás desde la parte extrema izquierda (138b) de la sección de pivote (138); y un miembro de puente (140) que se extiende en la dirección de la anchura del vehículo entre el brazo derecho (121) y el brazo izquierdo (122) y está unido al brazo derecho (121) y al brazo izquierdo (122); en el que al menos un miembro de refuerzo (R1) está unido al brazo derecho (121) y al menos un miembro de refuerzo (R2) está unido al brazo izquierdo (122).
15. Un vehículo (100) que comprende un bastidor de carrocería (102) que comprende un tubo de dirección (124), un elemento de bastidor inferior (125) que se extiende hacia abajo y hacia atrás en la dirección longitudinal del vehículo (100) desde el tubo de dirección (124), un elemento de bastidor superior (126) que se extiende hacia abajo y hacia atrás en una dirección longitudinal del vehículo (100) desde el tubo de dirección (124), una placa de pivote (129) dispuesta en una parte trasera del miembro superior del bastidor (126), un par de miembros del carril del asiento (123 & 127) que se extienden hacia atrás desde el miembro de bastidor superior (126), un par de miembros de bastidor auxiliar (131 y 133) que se extienden hacia arriba y hacia atrás desde la placa de pivote (129) y soporta el par de miembros de carril del asiento (123 y 127); un brazo basculante de lámina metálica (120) acoplado de forma pivotante al bastidor de la carrocería (102); y un miembro trasero de aplicación al suelo (111) acoplado de manera giratoria al brazo basculante

de lámina metálica (120), el brazo basculante de lámina metálica (120) comprende una sección de pivote (138) que comprende una parte de extremo derecho (138a) y una parte de extremo izquierdo (138b), soportando la sección de pivote (138) de forma basculante el brazo basculante de lámina metálica (120) al bastidor de carrocería (102); un brazo derecho (121) que se extiende hacia atrás desde la parte extrema derecha (138a) de la sección de pivote (138); un brazo izquierdo (122) que se extiende hacia atrás desde la parte extrema izquierda (138b) de la sección de pivote (138); y un miembro de puente (140) que se extiende en la dirección de la anchura del vehículo entre el brazo derecho (121) y el brazo izquierdo (122) y está unido al brazo derecho (121) y al brazo izquierdo (122); donde al menos un miembro de refuerzo (R1) está unido al brazo derecho (121) y al menos un miembro de refuerzo (R2) está unido al brazo izquierdo (122).