

REIVINDICACIONES

1. Un vehículo (100) Un vehículo de dos ruedas (100) que comprende un marco (12); un motor de combustión interna (22) transportado por el bastidor (12); y un sistema de escape (200) conectado al motor de combustión interna (22), comprendiendo el sistema de escape (200), una primera porción de tubo de escape (202) conectada a un puerto de escape del motor de combustión interna (22), una primera porción del canal del convertidor catalítico (204) conectada a la primera porción de tubo de escape (202), una porción de canal intermedio (250) conectada a la primera porción del canal del convertidor catalítico (204), una segunda porción del canal del convertidor catalítico (260) conectada a la porción de canal intermedio (250), y un segundo tubo de escape (268) conectado a la segunda parte del canal del convertidor catalítico (260), en el que la primera parte del canal del convertidor catalítico (204) incluye un sustrato catalítico en una primera densidad, y la segunda parte del canal del convertidor catalítico (260) incluye un sustrato catalítico en una segunda densidad, y en el que la primera parte del canal del convertidor catalítico (204) forma un ángulo con respecto a la segunda parte del canal del convertidor catalítico (260).
2. El vehículo de dos ruedas (100) según la reivindicación 1, en el que la primera densidad del sustrato catalítico es diferente de la segunda densidad del sustrato catalítico.
3. El vehículo de dos ruedas (100) según la reivindicación 2, en el que la primera densidad del sustrato catalítico es mayor que la segunda densidad del sustrato catalítico.
4. El vehículo de dos ruedas (100) según la reivindicación 1, en el que la primera densidad del sustrato catalítico es la misma que la segunda densidad del sustrato catalítico.
5. El vehículo de dos ruedas (100) según la reivindicación 1, en el que la porción de canal intermedio (250) comprende, un primer borde (252) conectado a la segunda porción de extremo (208) de la primera porción del canal del convertidor catalítico (204), un segundo borde (254) conectado a la primera porción de extremo (262) de la segunda porción del canal del convertidor catalítico (260), un tercer borde (250a), y un cuarto borde (250b), en el que el tercer borde (250a) y el cuarto borde (250b) están conectados con el primer

borde (252) y el segundo borde (254), en el que el primer borde (252) está posicionado de forma no paralela con respecto al segundo borde (254).

6. El Vehículo de dos ruedas (100) según la reivindicación 5, en el que el primer borde (252), el segundo borde (254), el tercer borde (250a) y el cuarto borde (250b) forman un perfil trapezoidal cuando se ven desde un lado del vehículo de dos ruedas (100)..
7. El vehículo de dos ruedas (100) según la reivindicación 5, en el que la parte del canal intermedio (250) conecta la primera parte del canal del convertidor catalítico (204) con la segunda parte del canal del convertidor catalítico (260) en un ángulo entre 90 grados y 120 grados donde una primera porción de extremo (206) de la primera porción del canal del convertidor catalítico (204) está conectada a la primera porción de tubo de escape (202), y una segunda porción de extremo (264) de la segunda porción del canal del convertidor catalítico (260) está conectada al segundo tubo de escape (268).
8. El vehículo de dos ruedas (100) según la reivindicación 1, en el que la parte del canal intermedio (250) conecta la primera parte del canal del convertidor catalítico (204) con la segunda parte del canal del convertidor catalítico (260) en un ángulo entre 90 grados y 120 grados.
9. El vehículo de dos ruedas (100) según la reivindicación 8, en el que la primera porción del canal del convertidor catalítico (204) tiene una primera longitud predeterminada a lo largo de un eje L1, y la segunda porción del canal del convertidor catalítico (260) tiene una segunda longitud predeterminada a lo largo de eje L2, donde la primera longitud predeterminada es mayor que la segunda longitud predeterminada, y en el que el eje L1 está posicionado en un ángulo entre 90 grados y 120 grados desde el eje L2.
10. El vehículo de dos ruedas (100) según la reivindicación 1, en el que la porción de canal intermedio (250) forma una cavidad hueca libre de sustrato catalítico.