

5 Reivindicaciones:

1. 1. Un ensamblaje de unidad de envío de combustible (425) de un vehículo (100) que se extiende desde un lado delantero a un lado trasero a lo largo de un eje longitudinal central (Y-Y'), comprendiendo dicho ensamblaje de unidad de envío de combustible (425):
 - una unidad de envío de combustible (500);
 - un brazo de flotador (510) unido a dicha unidad de envío de combustible (500) en al menos un extremo;
 - un flotador (505) unido a dicho brazo de flotador (510) en al menos un extremo;
 - en donde,
 - dicho flotador (505) junto con dicho brazo de flotador (510) está configurado para moverse inclinado con respecto a dicho eje longitudinal central (Y-Y') de dicho vehículo (100) entre una posición máxima (520) y una posición mínima (525) de dicho brazo de flotador (510).
2. El ensamblaje de unidad de envío de combustible (425) de un vehículo (100) según la reivindicación 2, en el que dicho brazo de flotador (510) barre entre dicha posición máxima (520) y dicha posición mínima (525) de dicho flotador (505) para hacer un ángulo de barrido (θ_1).
3. El ensamblaje de unidad de envío de combustible (425) de un vehículo (100) según la reivindicación 1, en el que dicha unidad de envío de combustible (500) está montada en una porción de montaje (430), en la que dicha porción de montaje (430) es una región inclinada hacia abajo de un ensamblaje de tanque de combustible (120) dispuesto hacia un extremo de un túnel en forma de (U) invertida, en el que dicho túnel en forma de (U) está formado en la porción media de dicho interior del tanque de combustible (445) de dicho ensamblaje de tanque de combustible (120).
4. El ensamblaje de unidad de envío de combustible (425) de un vehículo (100) según la reivindicación 1, en el que dicho brazo de flotador (510) se extiende alejándose de dicha unidad de envío de combustible (500).
5. El ensamblaje de unidad de envío de combustible (425) de un vehículo (100) según la reivindicación 1, en el que dicho flotador (505) es una pequeña estructura en forma de barril unida a al menos un extremo de dicho brazo de flotador (510) y configurada para

- 5 girar en una dirección alejándose de dicha unidad de envío de combustible (500) trazando así una curva bidimensional o tridimensional.
6. El ensamblaje de unidad de envío de combustible (425) de un vehículo (100) según la reivindicación 1, en el que dicho brazo de flotador (510) está montado en dicha unidad de envío de combustible (500) por medio de una provisión de montaje de brazo de flotador (515) con un eje de giro (C) formado en la región del extremo de montaje.
- 10 7. Un ensamblaje de unidad de envío de combustible (425) de un ensamblaje de tanque de combustible (120),
 en donde,
 dicho ensamblaje de tanque de combustible (120) comprende una porción exterior (440) y una porción interior (445); dicha porción interior (445) de dicho ensamblaje de tanque de combustible (120) está configurada con una porción inclinada hacia atrás hacia abajo (430) que constituye un plano P,
- 15 en donde,
 dicha porción inclinada (430) está dispuesta sustancialmente a lo largo de un plano medio lateral de dicho ensamblaje de tanque de combustible (120) y dicha porción inclinada (430) así formada permite el montaje de dicho ensamblaje de unidad de envío de combustible (425);
- 20 en donde,
 un brazo de flotador (510) de dicho ensamblaje de unidad de envío de combustible (425) está configurado para trazar al menos una de una curva bidimensional o tridimensional desde una condición de combustible vacío hasta una condición de combustible lleno de dicho ensamblaje de tanque de combustible (120).
- 25 8. El ensamblaje de unidad de envío de combustible (425) de un vehículo (100) según la reivindicación 1, en el que dicho ensamblaje de unidad de envío de combustible (425) forma un segundo ángulo (θ_2) con respecto a un eje horizontal (X-X'), en el que dicho eje (X-X)' está dispuesto en un plano S que es sustancialmente ortogonal a una dirección de la fuerza de gravedad (G) y paralelo a una dirección longitudinal (L) de dicho ensamblaje de tanque de combustible (120).
- 30

- 5 9. El ensamblaje de unidad de envío de combustible (425) de un vehículo (100) según la reivindicación 1, en el que la distancia entre dicha posición máxima (520) y dicha posición mínima (525) cuando se proyecta en un plano (S) es una distancia predeterminada (D1).
- 10 10. El ensamblaje de unidad de envío de combustible (425) de un vehículo (100) según la reivindicación 9, en el que dicha distancia predeterminada (D1) está en un intervalo de 50 mm a 150 mm.
11. El ensamblaje de unidad de envío de combustible (425) de un vehículo (100) según la reivindicación 1, en el que la distancia angular entre dicha posición máxima (520) y dicha posición mínima (525), cuando se proyecta en un plano P, es una distancia predeterminada (D2).
- 15 12. El ensamblaje de unidad de envío de combustible (425) de un vehículo (100) según la reivindicación 11, en el que dicha distancia predeterminada (D2) está en el intervalo de 150 mm a 200 mm.
- 20 13. El ensamblaje de unidad de envío de combustible (425) de un vehículo (100) según la reivindicación 1, en el que la distancia vertical entre dicha posición máxima (520) y dicha posición mínima (525) cuando se proyecta en un plano imaginario que es sustancialmente paralelo a una dirección de la fuerza de gravedad (G), es una distancia predeterminada (D3).
- 25 14. El ensamblaje de unidad de envío de combustible (425) de un vehículo (100) según la reivindicación 13, en el que dicha distancia predeterminada (D3) está en un intervalo de 100 a 170 mm.
- 30 15. El ensamblaje de unidad de envío de combustible (425) de un vehículo (100) según la reivindicación 1, en el que dicho ensamblaje de unidad de envío de combustible (425) se coloca muy cerca de una unidad de trampa de vapor (600), y dicho ensamblaje de unidad de envío de combustible (425) está dispuesto hacia un lado trasero de dicho ensamblaje de tanque de combustible (120) para lograr una disposición compacta del ensamblaje de tanque de combustible (120).
16. El ensamblaje de unidad de envío de combustible (425) de un vehículo (100) según la reivindicación 11, en el que dicho ensamblaje de unidad de envío de combustible (425) se coloca muy cerca de un módulo de bomba de combustible (415), y en el que dicho módulo

de bomba de combustible (415) está dispuesto en dicho plano (P) para lograr un diseño compacto del ensamblaje de tanque de combustible (120).

17. El ensamblaje de unidad de envío de combustible (425) de un vehículo (100) según la reivindicación 1, en el que dicho ensamblaje de unidad de envío de combustible (425) está colocado hacia arriba en una porción trasera de una región inclinada de un interior del tanque de combustible (420) justo debajo de una unidad de trampa de vapor (600) y cerca de un módulo de bomba de combustible (415).

18. Un vehículo (100) que comprende:

un ensamblaje de tanque de combustible (120), dicho ensamblaje de tanque de combustible (120) está montado en un ensamblaje de bastidor (200) de dicho vehículo (100), dicho ensamblaje de tanque de combustible (120) incluye una porción exterior de tanque de combustible (440); y una porción del perfil interior de combustible (445), dicha porción interior del tanque de combustible (445) incluye un ensamblaje de unidad de envío de combustible (425), dicho ensamblaje de unidad de envío de combustible (425) de dicho vehículo (100) se extiende desde un lado delantero a un lado trasero a lo largo de un eje longitudinal central (Y-Y'), dicho ensamblaje de unidad de envío de combustible (425) comprende:

una unidad de envío de combustible (500);

un brazo de flotador (510) unido a dicha unidad de envío de combustible (500) en al menos un extremo;

un flotador (505) unido a dicho brazo de flotador (510) en al menos un extremo;

donde,

dicho flotador (505) junto con dicho brazo de flotador (510) se mueve inclinado con respecto a dicho eje (Y-Y') del ensamblaje de tanque de combustible (120) de dicho vehículo (100), entre una posición máxima (520) y una posición mínima (525) de dicho flotador (505),

donde,

dicho brazo de flotador (510) barre un ángulo de barrido (θ_1) entre dicha posición máxima (520) y dicha posición mínima (525) de dicho flotador (505).

19. El vehículo (100) según la reivindicación 18, en el que el rango máximo de dicho ángulo de barrido (θ_1) es de hasta 80°.

- 5 20. El vehículo (**100**) según la reivindicación 18, en el que la colocación de dicho ensamblaje de unidad de envío de combustible (**425**) en dicho ensamblaje de tanque de combustible (**120**) forma un segundo ángulo (θ_2) con respecto a un eje horizontal (**X-X'**).