

REIVINDICACIONES

1. Un vehículo basculante (1), que comprende:
 - una pipa de dirección (3);
 - un mecanismo de dirección (4), que tiene un eje de dirección (5) insertado con posibilidad de girar en la pipa de dirección (3), un miembro de manillar (6) conectado a una porción superior del eje de dirección (5) y operado por un piloto, una horquilla (7) conectada a una porción inferior del eje de dirección (5), y una rueda delantera (8) soportada a la horquilla (7);
 - una porción de cubierta frontal (12), provista debajo del miembro de manillar (6), y encima de la rueda delantera (8) con respecto a una dirección de arriba hacia abajo del vehículo; y
 - un faro delantero (15), provisto en una porción inferior de la porción de cubierta frontal (12) con respecto a la dirección de arriba hacia abajo del vehículo, en donde la porción de cubierta frontal (12) traslapa la pipa de dirección (3) en una vista frontal del vehículo, y traslapa la pipa de dirección (3) en una vista lateral del vehículo,
 - un borde delantero de la porción de cubierta frontal (12) se extiende hacia abajo con respecto a la dirección de arriba hacia abajo del vehículo y hacia adelante con respecto a una dirección de adelante hacia atrás del vehículo en la vista lateral del vehículo,
 - la porción de cubierta frontal (12) comprende:
 - una porción de superficie portaequipaje de cubierta frontal (12P), formada encima del faro delantero (15) con respecto a la dirección de arriba hacia abajo del vehículo, y capaz de transportar directamente equipaje en la superficie de la porción de cubierta frontal (12);
 - una porción de tope trasera de cubierta frontal (12BS), formada en la manera de extenderse hacia arriba con respecto a la dirección de arriba hacia abajo del vehículo desde una porción trasera de la porción de superficie portaequipaje de cubierta frontal (12P);
 - una porción de tope izquierda de cubierta frontal (12LS) dispuesta en un lado izquierdo de la porción de superficie portaequipaje de cubierta frontal (12P) con respecto a una dirección de izquierda a derecha del vehículo, formada en la manera de extenderse hacia arriba con respecto a la dirección de arriba hacia abajo del vehículo desde una porción lateral izquierda de la porción de superficie

portaequipaje de cubierta frontal **(12P)**; y

una porción de tope derecha de cubierta frontal **(12RS)** dispuesta en un lado izquierdo de la porción de superficie portaequipaje de cubierta frontal **(12P)** con respecto a la dirección de izquierda a derecha del vehículo, formada en la manera de extenderse hacia arriba con respecto a la dirección de arriba hacia abajo del vehículo desde una porción lateral derecha de la porción de superficie portaequipaje de cubierta frontal **(12P)**;

el vehículo basculante **(1)** comprende adicionalmente una porción de montaje de miembro de cuerda **(20)**,

la porción de montaje de miembro de cuerda **(20)** se configura de modo que el equipaje transportado directamente en la porción de superficie portaequipaje de cubierta frontal **(12P)** sea susceptible de sujetarse en la porción de superficie portaequipaje de cubierta frontal **(12P)** por un miembro de cuerda montado en la porción de montaje de miembro de cuerda **(20)**,

en una sección transversal obtenida recortando la porción de superficie portaequipaje de cubierta frontal **(12P)** y la porción de tope trasera de cubierta frontal **(12BS)** por un plano vertical que se extiende en la dirección de adelante hacia atrás del vehículo, un ángulo de la porción de superficie portaequipaje de cubierta frontal **(12P)** en relación con la línea horizontal es menor que un ángulo de la porción de tope trasera de cubierta frontal **(12BS)** en relación con la línea horizontal,

en una sección transversal obtenida recortando la porción de superficie portaequipaje de cubierta frontal **(12P)** y la porción de tope izquierda de cubierta frontal **(12LS)** por un plano vertical que se extiende en la dirección de izquierda a derecha del vehículo, un ángulo de la porción de tope izquierda de cubierta frontal **(12LS)** en relación con la línea horizontal es mayor que el ángulo de la porción de superficie portaequipaje de cubierta frontal **(12P)** en relación con la línea horizontal y,

en una sección transversal obtenida recortando la porción de superficie portaequipaje de cubierta frontal **(12P)** y la porción de tope derecha de cubierta frontal **(12RS)** por el plano vertical que se extiende en la dirección de izquierda a derecha del vehículo, un ángulo de la porción de tope derecha de cubierta frontal **(12RS)** en relación con la línea horizontal es mayor que el ángulo de la porción de superficie portaequipaje de cubierta frontal **(12P)** en relación con la línea horizontal.

2. El vehículo basculante **(1)** de acuerdo con la reivindicación 1, en donde la porción de cubierta frontal **(12)** comprende, además: una porción de tope delantera de cubierta frontal **(12FS)** formada en la manera de extenderse hacia arriba con respecto a la dirección de arriba hacia abajo del vehículo desde una porción delantera de la porción de superficie portaequipaje de cubierta frontal **(12P)**.
3. El vehículo basculante **(1)** de acuerdo con la reivindicación 1, en donde la porción de montaje de miembro de cuerda **(20)** comprende: una porción de montaje de miembro de cuerda izquierda **(20L)** y una porción de montaje de miembro de cuerda derecha **(20R)** con respecto a la dirección de izquierda a derecha del vehículo, la porción de montaje de miembro de cuerda izquierda **(20L)** se forma por una parte de la porción de cubierta frontal **(12)**, y se dispone más hacia la izquierda que la porción de tope izquierda de cubierta frontal **(12LS)** en la vista frontal del vehículo con respecto a la dirección de izquierda a derecha del vehículo, y la porción de montaje de miembro de cuerda derecha **(20R)** se forma por una parte de la porción de cubierta frontal **(12)**, y se dispone más hacia la derecha que la porción de tope derecha de cubierta frontal **(12RS)** en la vista frontal del vehículo con respecto a la dirección de izquierda a derecha del vehículo.
4. El vehículo basculante **(1)** de acuerdo con la reivindicación 2, en donde la porción de superficie portaequipaje de cubierta frontal **(12P)** comprende una porción en bajo relieve **(12PR)** que se remete hacia abajo con respecto a la dirección de arriba hacia abajo del vehículo, la porción de montaje de miembro de cuerda **(20)** se forma por una parte de la porción de cubierta frontal **(12)**, y se provee debajo de la porción de tope delantera de cubierta frontal **(12FS)** con respecto a la dirección de arriba hacia abajo del vehículo en la vista frontal del vehículo, y se provee delante de la porción en bajo relieve **(12PR)** con respecto a la dirección de adelante hacia atrás del vehículo en la vista lateral del vehículo.
5. El vehículo basculante **(1)** de acuerdo con la reivindicación 1, en donde la porción de montaje de miembro de cuerda **(20)** se forma por una parte de la porción de cubierta frontal **(12)**, y se forma en la manera de sobresalir hacia arriba desde la porción de tope trasera de cubierta frontal **(12BS)** con respecto a la dirección de

arriba hacia abajo del vehículo.

6. El vehículo basculante **(1)** de acuerdo con la reivindicación 1, en donde la porción de montaje de miembro de cuerda **(20)** se forma separadamente de la porción de cubierta frontal **(12)**, y se dispone por lo menos en la porción de tope trasera de cubierta frontal **(12BS)**, la porción de tope izquierda de cubierta frontal **(12LS)**, o la porción de tope derecha de cubierta frontal **(12RS)**.
7. El vehículo basculante **(1)** de acuerdo con la reivindicación 2, en donde la porción de montaje de miembro de cuerda **(20)** se forma separadamente de la porción de cubierta frontal **(12)**, describe una curva en una vista superior del vehículo, y se dispone encima de la porción de tope izquierda de cubierta frontal **(12LS)**, la porción de tope trasera de cubierta frontal **(12BS)**, la porción de tope derecha de cubierta frontal **(12RS)**, y la porción de tope delantera de cubierta frontal **(12FS)** con respecto a la dirección de arriba hacia abajo del vehículo.
8. El vehículo basculante **(1)** de acuerdo con la reivindicación 1, en donde por lo menos una parte de la porción de montaje de miembro de cuerda **(20)** se configura en la manera de traslapar la porción de superficie portaequipaje de cubierta frontal **(12P)** en una vista superior del vehículo.
9. El vehículo basculante **(1)** de acuerdo con la reivindicación 2, en donde una distancia entre un extremo delantero y un extremo trasero de la porción de tope delantera de cubierta frontal **(12FS)** es menor que una distancia entre un extremo delantero y un extremo trasero de la porción de tope trasera de cubierta frontal **(12BS)** con respecto a la dirección de adelante hacia atrás del vehículo.
10. El vehículo basculante **(1)** de acuerdo con la reivindicación 1, en donde la altura máxima de la porción de tope izquierda de cubierta frontal **(12LS)** en la dirección de arriba hacia abajo del vehículo es menor que la altura mínima de la porción de tope trasera de cubierta frontal **(12BS)** en la dirección de arriba hacia abajo del vehículo, y
la altura máxima de la porción de tope derecha de cubierta frontal **(12RS)** en la dirección de arriba hacia abajo del vehículo es menor que la altura mínima de la porción de

tope trasera de cubierta frontal (**12BS**) en la dirección de arriba hacia abajo del vehículo.

11. El vehículo basculante (**1**) de acuerdo con la reivindicación 1, en donde la altura máxima de la porción de tope izquierda de cubierta frontal (**12LS**) en la dirección de arriba hacia abajo del vehículo es menor que la altura mínima de la porción de tope trasera de cubierta frontal (**12BS**) en la dirección de arriba hacia abajo del vehículo, la altura máxima de la porción de tope derecha de cubierta frontal (**12RS**) en la dirección de arriba hacia abajo del vehículo es menor que la altura mínima de la porción de tope trasera de cubierta frontal (**12BS**) en la dirección de arriba hacia abajo del vehículo, la altura mínima de la porción de tope izquierda de cubierta frontal (**12LS**) en la dirección de arriba hacia abajo del vehículo es mayor que la altura máxima de una porción de tope delantera de cubierta frontal (**12FS**) en la dirección de arriba hacia abajo del vehículo, la altura mínima de la porción de tope derecha de cubierta frontal (**12RS**) en la dirección de arriba hacia abajo del vehículo es mayor que la altura máxima de la porción de tope delantera de cubierta frontal (**12FS**) en la dirección de arriba hacia abajo del vehículo.
12. El vehículo basculante (**1**) de acuerdo con la reivindicación 1, en donde un miembro antideslizamiento (**12PAS1**, **12PAS2**) se dispone en la porción de superficie portaequipaje de cubierta frontal (**12P**).
13. El vehículo basculante (**1**) de acuerdo con la reivindicación 12, en donde el miembro antideslizamiento (**12PAS1**, **12PAS2**) se forma como una nervadura.
14. El vehículo basculante (**1**) de acuerdo con la reivindicación 12, en donde la porción de superficie portaequipaje de cubierta frontal (**12P**) comprende una porción en bajo relieve (**12PR**) que se remete hacia abajo con respecto a la dirección de arriba hacia abajo del vehículo, la porción en bajo relieve (**12PR**) comprende una porción de superficie de base (**12PR1**) con respecto a la dirección de arriba hacia abajo del vehículo, una porción de superficie izquierda (**12PR2**) formada en la manera de extenderse hacia arriba desde una porción lateral izquierda de la porción de superficie de base (**12PR1**) en la dirección de izquierda a derecha del vehículo, y una porción de superficie derecha (**12PR3**) formada en la manera de extenderse hacia arriba desde una porción lateral derecha de la porción de superficie de base (**12PR1**) en la dirección de izquierda a derecha del vehículo, y

el miembro antideslizamiento (**12PAS1,12PAS2**) se forma por la porción de superficie izquierda (**12PR2**) y la porción de superficie derecha (**12PR3**) con respecto a la dirección de izquierda a derecha del vehículo.