

OFICINA DE PROPIEDAD INTELECTUAL
MINISTERIO DE ASUNTOS ECONÓMICOS
REPÚBLICA DE CHINA

Se certifica que la copia anexa es una reproducción auténtica de los registros de esta oficina de la solicitud tal como se presentó originalmente, la cual se identifica conforme a lo aquí estipulado:

Fecha de la Solicitud: 30 de junio de 2020

Solicitud n.º: 109122059

Solicitante(s): Yamaha Hatsudoki Kabushiki Kaisha

Inventor(es): Wei, Kai-Cheng、 Wang, Yao-Te、 Lo, Shih-Kai、
Liu, Hung-Ming

Director General
Hong, Shu-min
20 de mayo de 2021

Reivindicamos:

1. Un vehículo basculante, que comprende:

una pipa de dirección;

un mecanismo de dirección, que tiene un eje de dirección insertado con posibilidad de girar en la pipa de dirección, un miembro de manillar conectado a una porción superior del eje de dirección y operado por un piloto, una horquilla conectada a una porción inferior del eje de dirección, y una rueda delantera soportada en la horquilla;

una porción de cubierta frontal, provista debajo del miembro de manillar, y encima de la rueda delantera; y

un faro delantero, provisto en una porción inferior de la porción de cubierta frontal, en donde

la porción de cubierta frontal traslapa la pipa de dirección en una vista frontal del vehículo, y traslapa la pipa de dirección en una vista lateral del vehículo,

un borde delantero de la porción de cubierta frontal se extiende hacia abajo y hacia adelante en la vista lateral del vehículo,

la porción de cubierta frontal comprende:

una porción de superficie portaequipaje de cubierta frontal, formada encima del faro delantero, y capaz de cargar equipaje directamente en la superficie de la porción de cubierta frontal;

una porción de tope trasera de cubierta frontal, formada en la manera de extenderse hacia arriba desde una porción trasera de la porción de superficie portaequipaje de cubierta frontal;

una porción de tope izquierda de cubierta frontal, formada en la manera de

extenderse hacia arriba desde una porción lateral izquierda de la porción de superficie portaequipaje de cubierta frontal; y

una porción de tope derecha de cubierta frontal, formada en la manera de extenderse hacia arriba desde una porción lateral derecha de la porción de superficie portaequipaje de cubierta frontal;

el vehículo basculante comprende adicionalmente una porción de montaje de miembro de cuerda,

el equipaje cargado directamente en la porción de superficie portaequipaje de cubierta frontal es susceptible de sujetarse en la porción de superficie portaequipaje de cubierta frontal por un miembro de cuerda montado en la porción de montaje de miembro de cuerda,

en una sección transversal obtenida recortando la porción de superficie portaequipaje de cubierta frontal y la porción de tope trasera de cubierta frontal por un plano vertical que se extiende en la dirección de adelante hacia atrás del vehículo, un ángulo de la porción de superficie portaequipaje de cubierta frontal en relación con la línea horizontal es menor que un ángulo de la porción de tope trasera de cubierta frontal en relación con la línea horizontal,

en una sección transversal obtenida recortando la porción de superficie portaequipaje de cubierta frontal y la porción de tope izquierda de cubierta frontal por un plano vertical que se extiende en la dirección de izquierda a derecha del vehículo, un ángulo de la porción de tope izquierda de cubierta frontal en relación con la línea horizontal es mayor que el ángulo de la porción de superficie portaequipaje de cubierta frontal en relación con la línea horizontal, y

en una sección transversal obtenida recortando la porción de superficie portaequipaje de cubierta frontal y la porción de tope derecha de cubierta frontal por el plano

vertical que se extiende en la dirección de izquierda a derecha del vehículo, un ángulo de la porción de tope derecha de cubierta frontal en relación con la línea horizontal es mayor que el ángulo de la porción de superficie portaequipaje de cubierta frontal en relación con la línea horizontal.

2. El vehículo basculante de acuerdo con la reivindicación 1, en donde

la porción de cubierta frontal comprende, además: una porción de tope delantera de cubierta frontal formada en la manera de extenderse hacia arriba desde una porción delantera de la porción de superficie portaequipaje de cubierta frontal.

3. El vehículo basculante de acuerdo con la reivindicación 1, en donde

la porción de montaje de miembro de cuerda comprende: una porción de montaje de miembro de cuerda izquierda y una porción de montaje de miembro de cuerda derecha,

la porción de montaje de miembro de cuerda izquierda se forma por una parte de la porción de cubierta frontal, y se dispone más hacia la izquierda que la porción de tope izquierda de cubierta frontal en la vista frontal del vehículo, y

la porción de montaje de miembro de cuerda derecha se forma por una parte de la porción de cubierta frontal, y se dispone más hacia la derecha que la porción de tope derecha de cubierta frontal en la vista frontal del vehículo.

4. El vehículo basculante de acuerdo con la reivindicación 2, en donde

la porción de superficie portaequipaje de cubierta frontal comprende una porción en bajo relieve que se remete hacia abajo,

la porción de montaje de miembro de cuerda se forma por una parte de la porción de cubierta frontal, y se provee debajo de la porción de tope delantera de cubierta frontal en la vista frontal del vehículo, y se provee delante de la porción en bajo relieve en la vista lateral del vehículo.

5. El vehículo basculante de acuerdo con la reivindicación 1, en donde
la porción de montaje de miembro de cuerda se forma por una parte de la porción de cubierta frontal, y se forma en la manera de sobresalir hacia arriba desde la porción de tope trasera de cubierta frontal.
6. El vehículo basculante de acuerdo con la reivindicación 1, en donde
la porción de montaje de miembro de cuerda se forma separadamente de la porción de cubierta frontal, y se dispone por lo menos en la porción de tope trasera de cubierta frontal, la porción de tope izquierda de cubierta frontal, o la porción de tope derecha de cubierta frontal.
7. El vehículo basculante de acuerdo con la reivindicación 2, en donde
la porción de montaje de miembro de cuerda se forma separadamente de la porción de cubierta frontal, describe una curva en una vista superior del vehículo, y se dispone encima de la porción de tope izquierda de cubierta frontal, la porción de tope trasera de cubierta frontal, la porción de tope derecha de cubierta frontal, y la porción de tope delantera de cubierta frontal.
8. El vehículo basculante de acuerdo con la reivindicación 1, en donde
por lo menos una parte de la porción de montaje de miembro de cuerda se configura en la manera de traslapar la porción de superficie portaequipaje de cubierta frontal en una vista superior del vehículo.
9. El vehículo basculante de acuerdo con la reivindicación 2, en donde
una distancia entre un extremo delantero y un extremo trasero de la porción de tope delantera de cubierta frontal es menor que una distancia entre un extremo delantero y un extremo trasero de la porción de tope trasera de cubierta frontal.
10. El vehículo basculante de acuerdo con la reivindicación 1, en donde
la altura máxima de la porción de tope izquierda de cubierta frontal en la dirección de arriba hacia abajo es menor que la altura mínima de la porción de tope trasera de cubierta

frontal en la dirección de arriba hacia abajo, y

la altura máxima de la porción de tope derecha de cubierta frontal en la dirección de arriba hacia abajo es menor que la altura mínima de la porción de tope trasera de cubierta frontal en la dirección de arriba hacia abajo.

11. El vehículo basculante de acuerdo con la reivindicación 1, en donde

la altura máxima de la porción de tope izquierda de cubierta frontal en la dirección de arriba hacia abajo es menor que la altura mínima de la porción de tope trasera de cubierta frontal en la dirección de arriba hacia abajo,

la altura máxima de la porción de tope derecha de cubierta frontal en la dirección de arriba hacia abajo es menor que la altura mínima de la porción de tope trasera de cubierta frontal en la dirección de arriba hacia abajo,

la altura mínima de la porción de tope izquierda de cubierta frontal en la dirección de arriba hacia abajo es mayor que la altura máxima de una porción de tope delantera de cubierta frontal en la dirección de arriba hacia abajo,

la altura mínima de la porción de tope derecha de cubierta frontal en la dirección de arriba hacia abajo es mayor que la altura máxima de la porción de tope delantera de cubierta frontal en la dirección de arriba hacia abajo.

12. El vehículo basculante de acuerdo con la reivindicación 1, en donde

un miembro antideslizamiento se dispone en la porción de superficie portaequipaje de cubierta frontal.

13. El vehículo basculante de acuerdo con la reivindicación 12, en donde el miembro antideslizamiento se forma como una nervadura.

14. El vehículo basculante de acuerdo con la reivindicación 12, en donde

la porción de superficie portaequipaje de cubierta frontal comprende una porción en

bajo relieve que se remete hacia abajo,

la porción en bajo relieve comprende una porción de superficie de base, una porción de superficie izquierda formada en la manera de extenderse hacia arriba desde una porción lateral izquierda de la porción de superficie de base en la dirección de izquierda a derecha del vehículo, y una porción de superficie derecha formada en la manera de extenderse hacia arriba desde una porción lateral derecha de la porción de superficie de base en la dirección de izquierda a derecha del vehículo, y

el miembro antideslizamiento se forma por la porción de superficie izquierda y la porción de superficie derecha.