

REIVINDICACIONES

1. Un vehículo (10) que comprende un marco (12); un motor (22); un tanque de combustible (26) dispuesto en el bastidor (12); y un sistema de admisión de
5 aire (300) montado en el bastidor (12) que comprende un miembro de entrada
de aire (352) que se comunica de manera fluida con la atmósfera,
comprendiendo el miembro de entrada de aire (352) al menos un borde
(360a, 360b) y al menos un miembro de acoplamiento (354a, 354b); y una
10 carcasa del filtro de aire (302) adaptada para comunicarse de forma fluida
con el motor (22), comprendiendo la carcasa del filtro de aire (302) una
estructura de pared (303); y una pared superior (308) dispuesta en la
estructura de pared (303), en la que la pared superior (308) comprende una
abertura (312); al menos una lengüeta de inserción (314a, 314b) dispuesta
15 debajo del tanque de combustible (26), en la que la al menos una lengüeta
de inserción (314a, 314b) está adaptada para acoplarse con el al menos un
miembro de acoplamiento (354a, 354b) de la entrada de aire miembro (352);
y al menos un miembro de guía (316a, 316b) dispuesto en la pared superior
(308) y que se extiende verticalmente hacia arriba desde la pared superior
20 (308), en el que el al menos un miembro de guía (316a, 316b) dispuesto
adyacente al al menos un borde (360a, 360b) del miembro de entrada de aire
(352).
2. El vehículo (10) según la reivindicación 1, en el que el elemento de entrada
de aire (352) está dispuesto de forma desmontable en la pared superior (308)
25 para cubrir la abertura (312).
3. El vehículo (100) según la reivindicación 1 y la reivindicación 2, en el que el
elemento de entrada de aire (352) cubre de forma hermética la abertura
(312).

- 5 4. El vehículo (10) según la reivindicación 1 y la reivindicación 2, en el que el al menos un miembro de guía (316a, 316b) guía el al menos un borde (360a, 360b) del miembro de entrada de aire (352) durante la eliminación del aire. miembro de entrada (352) sobre la pared superior (308) para cubrir la abertura (312).
- 10 5. El vehículo (10) según la reivindicación 1, en el que al menos una parte del al menos un miembro de guía (316a, 316b) se oculta debajo de la barra transversal del bastidor principal (40) del bastidor (12).
6. El vehículo (10) según la reivindicación 1, en el que la al menos una lengüeta de inserción (314a, 314b) está dispuesta en la pared superior (308) y se extiende verticalmente hacia arriba desde la pared superior (308).
- 15 7. El vehículo (10) según la reivindicación 1, en el que la estructura de pared (303) comprende una pluralidad de paredes laterales (304) y una pared inferior (306).
- 20 8. El vehículo (10) según la reivindicación 1 y la reivindicación 7, en el que la pluralidad de paredes laterales (304) comprende un borde periférico superior (306), en el que la pared superior (308) está dispuesta fijamente en el borde periférico superior (306).
- 25 9. El vehículo (10) según la reivindicación 1, en el que el miembro de entrada de aire (352) comprende al menos una disposición de montaje (355a, 355b) para fijar de forma desmontable el miembro de entrada de aire (352) en la pared superior (308) utilizando -al menos un elemento de sujeción (370a, 370b).
- 30 10. El vehículo (10) según la reivindicación 1, en el que la pared superior (308) comprende al menos un miembro de soporte de enrutamiento de cables

(318a, 318b), en el que el al menos un miembro de soporte de enrutamiento de cables (318a, 318b) yuxtapuesto a la al menos un miembro de guía (316a, 316b).

- 5 11. El vehículo (10) según la reivindicación 1, en el que el bastidor (12) comprende un par de elementos de bastidor auxiliar (50), en el que el ancho (Wa) del elemento de entrada de aire (352) es menor que la distancia (Dx) entre miembros (50a, 50b) del par de miembros de subestructura (50).
- 10 12. El vehículo (10) según la reivindicación 1, en el que la al menos una lengüeta de inserción (314a, 314b) encaja con el al menos un miembro de acoplamiento (354a, 354b) del miembro de entrada de aire (352) a lo largo de la dirección longitudinal (Fr -Rr) del vehículo (10).
- 15 13. El vehículo (10) según la reivindicación 1, en el que la estructura de la al menos una lengüeta de inserción (314a, 314b) es ligeramente más grande que la estructura del al menos un miembro de acoplamiento (354a, 354b) del miembro de entrada de aire (352) para la inserción del al menos un miembro de acoplamiento (354a, 354b) en la al menos una lengüeta de inserción
- 20 (314a, 314b).
14. Un sistema de entrada de aire (300) que comprende un miembro de filtración (350); un miembro de entrada de aire (352) que se comunica de manera fluida con la atmósfera, comprendiendo el miembro de entrada de aire (352)
- 25 al menos un borde (360a, 360b) y al menos un miembro de acoplamiento (354a, 354b); y una carcasa de filtro de aire (302) que comprende una estructura de pared (303); y una pared superior (308) dispuesta en la estructura de pared (303), en la que la pared superior (308) comprende una abertura (312); al menos una lengüeta de inserción (314a, 314b) dispuesta
- 30 debajo del tanque de combustible (26), en la que la al menos una lengüeta de inserción (314a, 314b) está adaptada para acoplarse con el al menos un miembro de acoplamiento (354a, 354b) de la entrada de miembro de aire

(352); y al menos un miembro de guía (316a, 316b) dispuesto en la pared superior (308) y que se extiende verticalmente hacia arriba desde la pared superior (308), en el que el al menos un miembro de guía (316a, 316b) dispuesto adyacente al al menos un borde (360a, 360b) del miembro de entrada de aire (352).

15. Un método para disponer un miembro de entrada de aire (352) de un sistema de entrada de aire (300) de un vehículo (10), en el que el método comprende montar un alojamiento del filtro de aire (302) en un marco (12), en el que un alojamiento del filtro de aire (302) comprende una pared superior que tiene una abertura (312), al menos una lengüeta de inserción (314a, 314b) y al menos un miembro de guía (316a, 316b); disponer un elemento de filtración (350) en la pared superior (308); alinear al menos un borde (360a, 360b) del miembro de entrada de aire (352) con el al menos un miembro de guía (316a, 316b) de la pared superior (308) durante la eliminación del miembro de entrada de aire (352) sobre la parte superior pared (308) para cubrir la abertura (312); guiar al menos un borde (360a, 360b) del miembro de entrada de aire (352) contra el al menos un miembro de guiado (316a, 316b) de la pared superior (308); enganchar al menos un miembro de acoplamiento (354a, 354b) del miembro de entrada de aire (352) con la al menos una lengüeta de inserción (314a, 314b) de la pared superior (308); y unir de forma desmontable al menos una disposición de montaje (355a, 355b) del miembro de entrada de aire (352) con la pared superior (308) a través de al menos un miembro sujetador (370a, 370b).