

DISPOSITIVO Y SISTEMA ANTIRROBO PARA MOTOCICLETAS Y VEHÍCULOS SIMILARES

RESUMEN

Dispositivo y sistema antirrobo para motocicletas y vehículos similares, construido a partir de dos brazos abisagrados entre sí en uno de sus extremos por un eje central en forma de cola de marraño, estableciéndose entre ambos brazos, unos orificios semicilíndricos con un diámetro igual al diámetro del acelerador y rectangulares para la ubicación de la palanca del freno, orificios estos, utilizados para la adaptación del dispositivo al acelerador y palanca de freno de la motocicleta respectivamente, donde la palanca del freno se empuja hacia abajo para entrar en el estado de frenado (se aplica el freno); como también, encontrándose alojado en el interior de uno de los brazos de dicho dispositivo, una alarma acústica provista de una batería, una tarjeta Main, un suiche, un sensor de plomada o de movimiento, un interruptor mecánico o magnético con su amplificador y parlante, una cerradura de pistón que acciona un elemento desplazable posibilitado una posición de liberación y una posición de bloqueo entre los dos brazos, accionando el interruptor de activación de la alarma acústica; una vez bloqueado el dispositivo podrá dar una apertura y un cierre horizontal. Un objetivo de la presente invención es aumentar la capacidad de seguridad, simplificar y reducir el tamaño de un dispositivo antirrobo de motocicleta y vehículos similares unido a un acelerador.