

REIVINDICACIONES MODIFICADAS

1. Un vehículo del tipo de montar a horcajadas (1), que comprende:

un sillín (6);

un baúl (21) dispuesto debajo del sillín (6); y

un mecanismo de apertura/cierre (22) que soporta con posibilidad de movimiento el sillín (6) entre una posición cerrada, en la que el baúl (21) está cerrado, y una posición completamente abierta, en la que el baúl (21) está abierto,

el mecanismo de apertura/cierre (22) que incluye

un resorte helicoidal de tensión (61, 71) **caracterizado en que** el resorte helicoidal de tensión (61, 71) está configurado para ayudar a un piloto a abrir el sillín (6), el resorte helicoidal de tensión (61, 71) incluyendo una porción helicoidal (63, 73); y

un miembro elástico (62, 72) localizado en una periferia exterior de la porción helicoidal (63, 73),

el resorte helicoidal de tensión (61, 71) disponiéndose de manera que se contraiga a medida que el sillín (6) se mueve hacia la posición completamente abierta,

la periferia exterior de la porción helicoidal (63, 73) y una periferia interior del miembro elástico (62, 72) disponiéndose de manera que entren en contacto entre sí por lo menos antes de que el sillín alcance la posición completamente abierta.

2. El vehículo del tipo de montar a horcajadas (1) de acuerdo con la reivindicación 1, en donde

el miembro elástico (62, 72) es en la forma de un tubo que comprende un agujero pasante, y

el resorte helicoidal de tensión (61, 71) se localiza en el agujero pasante del miembro elástico (62, 72).

3. El vehículo del tipo de montar a horcajadas (1) de acuerdo con la reivindicación 1 o 2, en donde

cuando el sillín (6) se localiza en la posición cerrada, un diámetro exterior del resorte helicoidal de tensión (61, 71) es mayor que un diámetro interior del miembro elástico (62, 72) en su estado natural,

el diámetro exterior del resorte helicoidal de tensión (61, 71) se configura para

aumentar a medida que el sillín (6) se mueve hacia la posición completamente abierta.

4. El vehículo del tipo de montar a horcajadas (1) de acuerdo con la reivindicación 1 o 2, en donde

cuando el sillín (6) se localiza en la posición cerrada, un diámetro exterior del resorte helicoidal de tensión (61, 71) es menor que un diámetro interior del miembro elástico (62, 72), y

cuando el sillín (6) se localiza en una posición intermedia predeterminada entre la posición cerrada y la posición completamente abierta, el diámetro exterior del resorte helicoidal de tensión (61, 71) es igual al diámetro interior del miembro elástico (62, 72),

el diámetro exterior del resorte helicoidal de tensión (61, 71) se configura para aumentar a medida que el sillín (6) se mueve hacia la posición completamente abierta.

5. El vehículo del tipo de montar a horcajadas (1) de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 4, que comprende además:

un chasis (9);

un primer soporte (31) montado sobre el chasis (9); y

un segundo soporte (32) montado sobre el sillín (6) y soportado de manera que pueda rotar con respecto al primer soporte (31),

en donde el resorte helicoidal de tensión (61, 71) incluye una primera porción extrema (64, 74) conectada al primer soporte (31) y una segunda porción extrema (65, 75) conectada al segundo soporte (32).

6. El vehículo del tipo de montar a horcajadas (1) de acuerdo con la reivindicación 5, en donde

el miembro elástico (62, 72) se dispone entre la primera porción extrema (64, 74) y la segunda porción extrema (65, 75).

7. El vehículo del tipo de montar a horcajadas (1) de acuerdo con la reivindicación 5 o 6, en donde

el primer soporte (31) incluye

una porción de soporte (46) que soporta con posibilidad de rotación el segundo soporte (32); y

una primera porción de conexión (47) conectada a la primera porción extrema (64, 74) del resorte helicoidal de tensión (61, 71), y

el segundo soporte (32) incluye una segunda porción de conexión (52) conectada a la segunda porción extrema (65, 75) del resorte helicoidal de tensión (61, 71),

la primera porción de conexión (47) se localiza hacia atrás de la porción de soporte (46), y

la segunda porción de conexión (52) se localiza delante de la porción de soporte (46).

8. El vehículo del tipo de montar a horcajadas (1) de acuerdo con la reivindicación 7, en donde

la primera porción de conexión (47) y la segunda porción de conexión (52) se localizan debajo de la porción de soporte (46), y

el resorte helicoidal de tensión (61, 71) y el miembro elástico (62, 72) se localizan debajo de la porción de soporte (46).

9. El vehículo del tipo de montar a horcajadas (1) de acuerdo con la reivindicación 7 u 8, en donde

el resorte helicoidal de tensión (61, 71) y el miembro elástico (62, 72) se solapan con el segundo soporte (32) en una vista en planta del vehículo (1).

10. El vehículo del tipo de montar a horcajadas (1) de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 9, en donde:

el resorte helicoidal de tensión (61, 71) se dispone de manera que se elongue y se contraiga en una dirección frontal-posterior del vehículo (1).

11. El vehículo del tipo de montar a horcajadas (1) de acuerdo con una cualquiera de las reivindicaciones 1 a 10, que comprende además:

un botón de accionamiento (16) para abrir el sillín (6).