

Reivindicaciones:

1. Un dispositivo de arado de cincel caracterizado porque incluye un marco rígido estructura base o chasis principal en forma de triángulo recto que se ancla a un sistema de tracción;

dicha estructura base tiene forma de triángulo recto donde la relación de las longitudes de los lados que forman el ángulo de 90° pueden variar entre 1:1 y 1:3; dicha estructura se engancha al mecanismo de tracción por medio de un mecanismo tipo torre o de tres puntos **(5, 7)**; dicha estructura incluye unos refuerzos estructurales **(6)** para mejorar su resistencia y unas guías o acoples **(8, 9 y 10)** para el posicionamiento de cinceles;

las guías en las que se posicionan los cinceles **(8, 9 y 10)** corresponden a un par de láminas para cada cincel **(11)** ubicadas de forma paralela sobre la hipotenusa que hace parte del triángulo recto de la estructura base del dispositivo; las láminas incluyen dos orificios que se utilizan como puntos de enganche y pueden ser de longitud expandible mediante unas cuñas de extensión **(23)** de longitud 46 cm;

los cinceles **(11)** que se acoplan a las guías se componen a partir del arco estructural del cincel **(11)** en cuya punta se añade una uña **(14)** sobre la que se monta una pieza ajustable mediante tornillos que forman una T en la punta que tiene la función de filtro de agua **(15)** y un cortador **(24)** al frente del cincel **(11)** que aumenta el ablande del suelo; el dispositivo puede conformarse de tal manera que se puedan acoplar de tres a siete cinceles **(11)** en línea ajustables y posicionados de forma lineal en la hipotenusa del triángulo que forma la estructura base alineados en dirección del movimiento del mecanismo de tracción y un conjunto de aletas desmontables que se ajustan a los cinceles **(11)**;

en la superficie de los cinceles **(11)** se añaden diferentes piezas para el ajuste de las aletas **(18)**: dos orejas de acoplamiento **(13)** unidas a la superficie por el lado plano y no curvo que cuentan con un orificio cada una; otras dos piezas de acople para la aleta **(12 y 17)** donde la aleta **(18)** se ajusta por presión;

dichas aletas **(18)** comprenden una lámina de cuatro lados que se dobla generando un ángulo entre 140 a 150 grados en donde el vértice **(19)** está formado por una línea diagonal que une dos de las esquinas que no son contiguas; sobre la superficie de la lámina se añade un sistema de agarre mediante uniones **(20)** para ajustarse sobre las orejas de acoplamiento **(13)** del cincel **(11)** ajustándose a este último mediante un pasador; las orejas de acoplamiento tienen un refuerzo **(21)**.

