

REIVINDICACIONES

1. Una suspensión de vehículo (12), caracterizada porque comprende:
una cara de montaje del adaptador (58);
un husillo montado (20) rígidamente en relación con la cara de montaje del adaptador (58);
un cubo de montaje (24) de la rueda que incluye un cuerpo del cubo (24a) montado giratoriamente sobre el husillo (20) por cojinetes (22); y
un adaptador (40) que separa un componente de freno de la cara de montaje del adaptador (58),
en donde un primer adaptador (40) se sustituye por un segundo adaptador (40) para adaptarse a una capacidad de suspensión diferente utilizando un mismo eje (20), cuerpo del cubo (24a) y cojinetes (22).
2. La suspensión de vehículo (12) de conformidad con la reivindicación 1, caracterizada porque el componente de freno comprende una placa de apoyo de freno (32).
3. La suspensión de vehículo (12) de conformidad con la reivindicación 1, caracterizada porque una brida de montaje de la rueda (24b) está integralmente formada como parte del cubo de montaje de la rueda (24).
4. La suspensión de vehículo (12) de conformidad con la reivindicación 1, caracterizada porque una brida de montaje de la rueda (24b) se forma por separado del cuerpo del cubo (24a) de montaje de la rueda (24).
5. La suspensión del vehículo (12) de conformidad con la reivindicación 1, caracterizada porque el husillo (20) está rígidamente montado en un eje central (50) de la rótula de dirección.
6. La suspensión de vehículo (12) de conformidad con la reivindicación 5, caracterizada porque la cara de montaje del adaptador (58) se forma en el eje central (50) de la rótula de dirección.
7. Una suspensión de vehículo (12), caracterizada porque comprende:
un husillo (20) montado rígidamente en un eje central (50) de la rótula de dirección;
cojinetes (22); y
un cubo de montaje de la rueda (24) montado giratoriamente en el husillo (20) por los cojinetes (22), el cubo de montaje de la rueda (24) comprende un cuerpo del cubo (24a) y una brida de montaje de la rueda (24b), el cuerpo del cubo (24a) y la brida de montaje de la rueda (24b) siendo componentes separados del cubo de montaje de la rueda (24) permitiendo así la sustitución de una primera brida de montaje de rueda (24b) por una segunda brida de montaje

de rueda (24b) para acomodar una capacidad de suspensión diferente usando un mismo husillo (20), cuerpo del cubo (24a) y cojinetes (22).

8. La suspensión de vehículo (12) de conformidad con la reivindicación 7, caracterizada además porque comprende:

una cara de montaje del adaptador (58); y

un adaptador (40) que separa un componente de freno de la cara de montaje del adaptador (58).

9. La suspensión de vehículo (12) de conformidad con la reivindicación 8, caracterizada porque el husillo (20) está rígidamente montado en relación con la cara de montaje del adaptador (58).

10. La suspensión de vehículo (12) de conformidad con la reivindicación 8, caracterizada porque el componente de freno comprende una placa de apoyo de freno (32).

11. La suspensión de vehículo (12) de conformidad con la reivindicación 8, caracterizada porque la cara de montaje del adaptador se forma en el eje central (50) de la rótula de dirección.

12. Un sistema para adaptar una suspensión de vehículo (12) a diferentes capacidades de suspensión, el sistema caracterizado porque comprende:

un husillo (20) montado rígidamente en un eje central (50) de la rótula de dirección; cojinetes (22); y

múltiples cubos de montaje de las ruedas (24), en el que cada cubo de montaje de la rueda (24) está configurado para ser montado giratoriamente sobre el husillo (20) por los cojinetes (22), el cubo de montaje de las ruedas (24) incluye una misma configuración interna del cuerpo del cubo (24a) configurado para ser montado giratoriamente sobre el husillo (20) por los cojinetes (22), pero el cubo de montaje de las ruedas (24) incluyendo respectivas diferentes bridas de montaje de las ruedas (24b).

13. El sistema de conformidad con la reivindicación 12, caracterizado además porque comprende:

una cara de montaje del adaptador (58); y

un adaptador (40) que separa un componente de freno de la cara de montaje del adaptador (58).

14. El sistema de conformidad con la reivindicación 13, caracterizado porque el componente de freno comprende una placa de apoyo de freno (32).

15. El sistema de conformidad con la reivindicación 12, caracterizado porque la brida de montaje de las ruedas (24b) está formada integralmente como parte del respectivo cubo de montaje de las ruedas (24a).

16. El sistema de conformidad con la reivindicación 12, caracterizado porque la brida

de montaje de las ruedas (24b) se forma por separado de los respectivos cuerpos del cubo (24a).

17. El sistema de conformidad con la reivindicación 13, caracterizado porque una cara de montaje del adaptador (58) se forma en el eje central (50) de la rótula de dirección.

18. El sistema de conformidad con la reivindicación 17, caracterizado además porque comprende múltiples adaptadores de montaje del freno (40), en el que cada adaptador de montaje del freno (40) está configurado para espaciar un componente de freno lejos de la cara de montaje del adaptador (58), los adaptadores de montaje del freno (40) tienen respectivos espesores diferentes (7).