

UN EQUIPAJE DE UNA MOTOCICLETA

La presente invención se refiere a un equipaje de una motocicleta.

En el estado de la técnica se conocen los equipajes de una motocicleta, montados separadamente con marcos de soporte asociables con una motocicleta.

De manera desventajosa, los equipajes se pueden montar separadamente con los marcos de soporte mediante elementos de enganche, que se colocan directamente en contacto con el marco de soporte y en posiciones de difícil acceso, lo que complica el ensamblaje y desensamblaje de los equipajes de los marcos de soporte.

Es un objeto de la presente invención realizar un equipaje de una motocicleta, que se pueda ensamblar y desensamblar fácilmente de un marco de soporte asociable a la motocicleta, que el mecanismo de control para el ensamblaje y desensamblaje del equipaje sea de fácil acceso y seguro y que supere los inconvenientes de la técnica anterior.

De acuerdo con la invención, tal objeto se consigue con un equipaje de una motocicleta de acuerdo con la reivindicación 1.

Otro objeto de la presente invención es realizar un kit de ensamblaje, que permita ensamblar y desensamblar fácilmente un equipaje de una motocicleta de un marco de soporte asociable con la motocicleta, que el mecanismo de control para ensamblar y desensamblar el equipaje sea

fácilmente accesible. y seguro y que supera los inconvenientes de la técnica anterior.

De acuerdo con la invención, dicho objeto adicional se consigue con un kit de ensamblaje de acuerdo con la reivindicación 10.

En las reivindicaciones dependientes se proporcionan otras características.

Las características y ventajas de la presente invención serán más evidentes a partir de la siguiente descripción, que debe entenderse como ejemplificativa y no limitativa, con referencia a los dibujos esquemáticos adjuntos, en los que:

La figura 1 es una vista en perspectiva axonométrica, que muestra un equipaje de una motocicleta, que comprende una pared posterior montada con un marco de soporte asociable con la motocicleta de acuerdo con la presente invención, el equipaje comprende una pared lateral, que es fácilmente accesible por una persona donde está presente una palanca para controlar un mecanismo de control del equipaje, que permite que el equipaje pase de una posición de enganche con el marco de soporte a una posición de desenganche del marco de soporte;

la figura 2 es una vista lateral de una pared del equipaje montado con el marco de soporte en la figura 1 donde está presente la palanca de control del mecanismo de control del equipaje;

la figura 3 es una vista en perspectiva de una sección del equipaje de acuerdo con la línea III-III de la figura 2, que muestra el interior del equipaje, el mecanismo de control, un sistema de palanca y un mecanismo de conexión del equipaje;

la figura 4 muestra una ampliación de la vista en perspectiva de la figura 3 donde el mecanismo de conexión comprende un elemento de enganche en la posición de enganche y la palanca de control del mecanismo de control está en la primera posición de rotación;

la figura 5 muestra una vista en perspectiva ampliada del mecanismo de control visto desde el interior del equipaje con una leva de la palanca de control en la primera posición;

la figura 6 muestra una vista en perspectiva ampliada del mecanismo de control visto desde el exterior del equipaje con la palanca de control en la primera posición;

La figura 7 muestra una vista interna del mecanismo de conexión que comprende el elemento de enganche en posición de enganche, el cual está montado sobre dos guías, que permiten que el elemento de enganche se deslice con respecto a la pared posterior del equipaje, las dos guías comprenden elementos de retorno elásticos en la posición de máximo alargamiento;

la figura 8 muestra una vista en perspectiva ampliada del mecanismo de control visto desde el interior del equipaje con una leva de la palanca de control en la segunda posición;

la figura 9 muestra una vista en perspectiva ampliada del mecanismo de control visto desde el exterior del equipaje con la palanca de control en la segunda posición;

la figura 10 muestra una vista interna del mecanismo de conexión que comprende el elemento de enganche en la posición de desenganche y los elementos de retorno elásticos en la posición de alargamiento mínimo;

la figura 11 es una vista posterior del equipaje de la motocicleta montado con el marco de soporte asociable a la motocicleta;

La figura 12 es una vista de la pared posterior del equipaje de la motocicleta desenganchada del marco de soporte, donde la pared posterior del equipaje comprende una abertura pasante adaptada para permitir la inserción de un elemento de enganche del marco de soporte y medios de enganche para medios de enganches del marco de soporte;

la figura 13 es una vista axonométrica en perspectiva del marco de soporte del kit de ensamblaje de acuerdo con la presente invención, visto desde el frente, que muestra el elemento de enganche que se extiende hacia la pared posterior del equipaje y los medios de enganche;

La figura 14 es una vista lateral del marco de soporte de la figura 13.

Con referencia a las figuras descritas, se muestra un kit de ensamblaje que comprende al menos un equipaje de una motocicleta 10 y un marco 100 de soporte configurado para asociarse con un marco de una motocicleta.

Dicho marco 100 de soporte comprende al menos un elemento 111-114 tubular que comprende al menos un elemento 120 de enganche para cada equipaje 10.

En las figuras 1-14 se muestran solo un equipaje 10 y solo un elemento 120 de enganche, sin embargo, alternativamente, es posible comprender una variedad de equipajes 10, cada uno de los cuales se puede montar respectivamente de manera separable con un respectivo elemento 120 de enganche de una variedad de elementos 120 de enganche montados en diferentes porciones del marco 100 de soporte para poder montar dicha variedad de equipajes 10. Por ejemplo, puede estar comprendido que cada elemento 111-114 tubular incluya un respectivo elemento 120 de enganche.

Como se muestra en detalle en las figuras 1, 2, 11, 13-14, el marco 100 de soporte comprende cuatro elementos 111-114 tubulares dispuestos de acuerdo con una configuración cuadrangular, que comprende un elemento 111 tubular superior, dos elementos 113 y 144 tubulares laterales y un elemento 112 tubular inferior. Los elementos 113 tubulares laterales comprenden al menos un elemento 115 tubular adicional adaptado para asociarse con dicho marco de la motocicleta. El elemento 111 tubular superior monta dicho elemento 120 de enganche.

El elemento 120 de enganche se extiende hacia una pared 11 posterior del equipaje 10 y está adaptado para insertarse en una abertura 15 pasante de dicho equipaje 10, que está ahuecada en la pared 11 posterior del equipaje 10.

El elemento 120 de enganche comprende además una abertura 125 pasante, que permite un pasaje a través, desde una porción superior a una porción inferior del elemento 120 de enganche.

El equipaje 10 comprende la pared 11 posterior, que pasa de una posición de enganche con el marco 100 de soporte a una posición de desenganche del marco 100 de soporte.

El equipaje 10 comprende una pared 12 lateral, a la que una persona puede acceder fácilmente. El equipaje 10 comprende un mecanismo 20 de control que comprende al menos una palanca 25 de control.

El mecanismo 20 de control está montado de forma segura con la pared 12 lateral del equipaje 10 de modo que sea fácilmente accesible y facilite ventajosamente el control del ensamblaje y desensamblaje del equipaje 10 sobre/desde el marco 100 de soporte.

El equipaje comprende un mecanismo 30 de conexión, que comprende al menos un elemento 32 de enganche.

El elemento 32 de enganche pasa desde una posición de enganche con dicho elemento 120 de enganche de dicho marco 100 de soporte a una posición de desenganche de dicho elemento 120 de enganche.

El equipaje 10 comprende un sistema 40 de palanca, que comprende un cordón 41 que comprende un primer extremo conectado a dicho mecanismo 20 de control y un segundo extremo conectado a dicho mecanismo 30 de conexión.

Dicho elemento 32 de enganche está montado de forma deslizante con dicho equipaje 10 para pasar de dicha posición de enganche a dicha posición de desenganche con dicho elemento 120 de enganche.

Como se muestra en las figuras 3, 4, 7, 10, el elemento 32 de enganche está montado de forma deslizante en un asiento 14 ahuecado en la pared 11 posterior del equipaje 10.

Dicho elemento 32 de enganche está conectado a dicho segundo extremo de dicho cordón 41 de dicho sistema 40 de palanca. Como se muestra en detalle en las figuras 7 y 10, el segundo extremo del cordón 41 está montado con una porción 37 inferior del elemento 32 de enganche.

Dicho mecanismo 30 de conexión comprende dos elementos 35 de retorno elásticos montados sobre guías 36 deslizantes para dicho elemento 32 de enganche. Las guías 36 deslizantes son cilindros dispuestos verticalmente, montados en la parte superior de cada uno de los cuales está el elemento 35 de retorno elástico, que es un resorte helicoidal. Cada elemento 35 de retorno elástico pasa de una posición de alargamiento máximo a una posición de alargamiento mínimo. La posición de alargamiento máximo del elemento 35 de retorno elástico corresponde a dicha posición de enganche entre dicho

elemento 32 de enganche y dicho elemento 120 de enganche. Dicha posición de alargamiento mínimo del elemento 35 de retorno elástico corresponde a dicha posición de desenganche entre dicho elemento 32 de enganche y dicho elemento 120 de enganche.

Alternativamente, es posible comprender solo un elemento 35 de retorno elástico.

La abertura 15 pasante de la pared 11 posterior del equipaje 10 está dispuesta en dicho mecanismo 30 de conexión. La abertura 15 pasante está adaptada para permitir el pasaje de dicho elemento 120 de enganche del marco 100 de soporte entre el exterior de dicho equipaje 10 y dicho mecanismo 30 de conexión de modo que dicho elemento 32 de enganche pueda pasar de dicha posición de enganche a dicha posición de desenganche con dicho elemento 120 de enganche.

En la posición de desenganche del elemento 32 de enganche, es posible pasar el equipaje 10 desde la posición de enganche con el marco 100 de soporte a la posición de desenganche del marco 100 de soporte.

Como se muestra en detalle en las figuras 7 y 10, el elemento 32 de enganche comprende una abertura 33 pasante adaptada para permitir el pasaje de dicho elemento 120 de enganche.

El elemento 120 de enganche pasa a través de la abertura 15 pasante de la pared 11 posterior del equipaje 10 y pasa a través de la abertura 33

pasante del elemento 32 de enganche cuando dicho elemento 32 de enganche está en la posición de desenganche.

Dicho elemento 32 de enganche de dicho mecanismo 30 de conexión comprende un diente 34 de enganche adaptado para engancharse con un asiento 125 respectivo de dicho elemento 120 de enganche.

Alternativamente, es posible comprender que el asiento 125 no es pasante sino que está configurado solo como una cavidad ahuecada en la porción inferior del elemento 120 de enganche, donde dicha cavidad está adaptada para recibir el diente 34 de enganche cuando el elemento 32 de enganche pasa a la posición de enganche.

Como se muestra en particular en la figura 13, dicho al menos un elemento 120 de enganche comprende un asiento 125 para dicho diente 34 de enganche de dicho elemento 32 de enganche de dicho al menos un equipaje 10, donde dicho asiento 125 es una abertura pasante que tiene dimensiones tales como permitir que dicho diente 34 de enganche pase a través del mismo.

El elemento 32 de enganche tiene la forma de un cuadrilátero y comprende la porción 37 inferior y una porción 38 superior dividida por la abertura 33 pasante del elemento 32 de enganche. El diente 34 de enganche se extiende hacia arriba en una dirección vertical desde la porción 37 inferior del elemento 32 de enganche. El diente 34 de enganche se extiende dentro de la abertura 33 pasante del elemento 32 de enganche.

La abertura 33 pasante debe permitir el pasaje del elemento 120 de enganche cuando el elemento 32 de enganche está en la posición de desenganche, por lo que comprende un espacio vertical suficiente entre un extremo superior del diente 34 de enganche y la porción 38 superior del elemento 32 de enganche para permitir que el elemento 120 de enganche pueda pasar a través de la abertura 33 pasante del elemento 32 de enganche en la posición de desenganche del elemento 32 de enganche.

Como se muestra en detalle en las figuras 3, 4, 7 y 10, dicho sistema 40 de palanca comprende al menos una polea 42 adaptada para permitir un deslizamiento de dicho cordón 41. Dicha polea 42 está montada de manera giratoria en dicho mecanismo 30 de conexión. Cuando la palanca 25 de control se gira desde la primera a la segunda posición, luego se tracciona del cordón 41. Ventajosamente, la polea 42 permite traccionar del elemento 32 de enganche desde arriba hacia abajo, reduciendo el esfuerzo necesario para desarmar el equipaje 10 del marco 100 de soporte, donde, en la posición de arriba, el elemento 32 de enganche está en la posición de enganche y en la posición de abajo, el elemento de enganche está en la posición de desenganche.

Dicha palanca 25 de control está montada de manera giratoria con la pared 12 lateral del equipaje 10. La palanca 25 de control puede montarse en cualquier pared del equipaje 10 para ayudar a la operación de ensamblaje y

desensamblaje del equipaje 10 facilitando la accesibilidad de dicha palanca 25 de control por la persona.

Dicha palanca 25 de control está conectada a dicho segundo extremo de dicho cordón 41 de dicho sistema 40 de palanca. Dicha palanca 25 de control gira alrededor de un pasador 21 que pasa de una primera posición a una segunda posición. El pasador 21 está articulado a la pared 12 lateral. Dicha primera posición corresponde a dicha posición de enganche entre dicho elemento 32 de enganche y dicho elemento 120 de enganche y dicha segunda posición corresponde a dicha posición de desenganche entre dicho elemento 32 de enganche y dicho elemento 120 de enganche.

Dicha segunda posición de dicha palanca 25 de control comprende que dicha palanca 25 de control tracciona de dicho cordón 41 haciendo que dicho elemento 32 de enganche pase de dicha posición de enganche a dicha posición de desenganche con dicho elemento 120 de enganche.

Como se muestra en detalle en las figuras 3, 4, 5, 7, la palanca 25 de control comprende una leva 26 montada dentro del equipaje 10. La leva 26 está conectada al primer extremo del cordón 41 del sistema 40 de palanca.

El sistema 40 de palanca comprende una cubierta 45 adaptada para permitir el pasaje del cordón 41 en su interior. La cubierta 45 está montada con el mecanismo 20 de control por medio de una porción 24 de tope del mecanismo 20 de control, que retiene la cubierta 45.

Como se muestra en detalle en las figuras 2, 6 y 8, la palanca 25 de control tiene forma de botón para facilitar la rotación de la misma por parte de una persona que pueda operar la palanca 25 de control de una manera más sencilla.

Como se muestra en detalle en las figuras 11-14, la pared 11 posterior del equipaje 10 comprende medios 13 de enganche para los medios 130 de enganche relativos del marco 100 de soporte, que se enganchan mediante enclavamiento entre sí.

Con respecto al funcionamiento, el equipaje 10 se monta con el marco 100 de soporte haciendo que pase de la posición de desenganche del marco 100 de soporte a la posición de enganche con el marco 100 de soporte.

La palanca 25 de control pasa de la primera posición a la segunda posición controlando el elemento 32 de enganche a través del sistema 40 de palanca.

El elemento 32 de enganche controlado por la palanca 25 de control del mecanismo 20 de control pasa de la posición de enganche a la posición de desenganche para permitir el pasaje de al menos una porción del elemento 120 de enganche para pasar por la abertura 33 pasante del elemento 32 de enganche.

Una vez que el elemento 120 de enganche ha pasado a través de la abertura 33 pasante del elemento 32 de enganche, la palanca 25 de control vuelve a la primera posición, haciendo que el elemento 32 de enganche pase a

la posición de enganche con el elemento 120 de enganche. El diente 34 del elemento 32 de enganche pasa a través de la abertura 125 pasante del elemento 120 de enganche evitando que el elemento 120 de enganche pueda salir de las aberturas 33 y 15 pasantes del elemento 32 de enganche y la pared 11 posterior del equipaje 10 respectivamente. De esta manera, el equipaje 10 se monta con el marco 100 de soporte y el kit de ensamblaje está en la configuración montada.

Ventajosamente, el equipaje 10 se puede ensamblar y desensamblar fácilmente del marco 100 de soporte asociable a la motocicleta, el mecanismo 20 de control para ensamblar y desensamblar el equipaje 10 es fácilmente accesible y seguro, superando los inconvenientes de la técnica anterior.

Ventajosamente, el kit de ensamblaje que comprende el equipaje 10 y el marco 100 de soporte permite ensamblar y desensamblar fácilmente el equipaje de una motocicleta 10 del marco 100 de soporte asociable a la motocicleta, el mecanismo 20 de control para ensamblar y desensamblar el equipaje es fácilmente accesible y seguro, superando las desventajas del estado de la técnica anterior.

Alternativamente, es posible comprender que el sistema 40 de palanca incluye una variedad de cordones 41 para transmitir el control del mecanismo 20 de control a una variedad respectiva de mecanismos 30 de conexión colocados en diferentes puntos del equipaje 10 para enganchar una variedad respectiva de elementos 120 de enganches.

Alternativamente, el marco 100 de soporte puede ser una placa que comprende al menos un elemento 120 de enganche. Alternativamente, el elemento 32 de enganche puede ser un gancho articulado a la pared 11 posterior del equipaje, adaptado para pasar desde la posición de enganche con el elemento 120 de enganche a la posición de desenganche.

La invención así concebida es susceptible de muchas modificaciones y variantes, todas ellas dentro del mismo concepto inventivo; además, todos los detalles pueden ser reemplazados por elementos técnicos equivalentes. En la práctica, los materiales utilizados, así como las dimensiones de los mismos, pueden ser de cualquier tipo de acuerdo con los requisitos técnicos.