

DOCUMENT MADE AVAILABLE UNDER THE PATENT COOPERATION TREATY (PCT)

International application number:	PCT/IB2020/053307
International filing date:	07 April 2020 (07.04.2020)
Document type:	Certified copy of priority document
Document details:	Country/Office: IT
	Number: 102019000005450
	Filing date: 09 April 2019 (09.04.2019)
Date of receipt at the International Bureau:	24 June 2020 (24.06.2020)

Remark: Priority document submitted or transmitted to the International Bureau in compliance with Rule 17.1(a),(b) or (b-bis)



1320/053307

Ministero dello Sviluppo Economico

Direzione Generale Per la tutela della proprietà industriale
Ufficio Italiano Brevetti e Marchi – Div. V

Autenticazione di copia di documenti relativi alla domanda di brevetto per:
INVENZIONE INDUSTRIALE N. 102019000005450.



Copia della documentazione di origine cartacea e/o riproduzione cartacea della documentazione di origine informatica debitamente firmata e depositata presso questo ufficio.

Si compone di pagg. **35** (compreso il frontespizio).

18 FEB 2020

ROMA li.....

IL FUNZIONARIO

Dr.ssa Cristina Papadia



MINISTERO DELLO SVILUPPO ECONOMICO
Direzione Generale per la Lotta alla Contraffazione
Ufficio Italiano Brevetti e Marchi

Attestato di deposito
di
Invenzione industriale

Numero di domanda: 102019000005450

Data di deposito: 09/04/2019



Ministero dello Sviluppo Economico

Ricevuta di presentazione

per

Brevetto per invenzione industriale

Domanda numero: 102019000005450

Data di presentazione: 09/04/2019

DATI IDENTIFICATIVI DEL DEPOSITO

Ruolo	Mandatario
Depositante	Dario Biallo
Data di compilazione	09/04/2019
Riferimento depositante	RepBre[A137693]
Titolo	VALIGIA DI UN MOTOCICLO.
Carattere domanda	Ordinaria
Esenzione	NO
Accessibilità al pubblico	NO
Numero rivendicazioni	11
Autorità depositaria	

PRIVACY

Autorizzo il trattamento dei dati personali, inseriti all'interno del deposito, ai sensi del GDPR (Regolamento UE 2016/679) e del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali"

RICHIEDENTE/I

Natura giuridica	Persona giuridica
Denominazione	GIVI S.P.A.
Partita IVA	03386690170
Tipo Società	società per azioni
Nazione sede legale	Italia
Comune sede legale	Flero (BS)
Indirizzo	Via Ungaretti
Civico	48
CAP	25020
Telefono	
Fax	
Email	
Pec	

Quota percentuale

100.0%

DOMICILIO ELETTIVO

Cognome/R.sociale	Barzanò & Zanardo Milano S.p.A.
Indirizzo	via Borgonuovo 10
Cap	20121
Nazione	Italia
Comune	Milano (MI)
Telefono	02 - 626131
Fax	02 - 6598859
Email\PEC	b-zmilano@pec.barzano-zanardo.com

MANDATARI/RAPPRESENTANTI

Cognome

Bonatto

Bottero

Branca

Casci

Cosenza

Di Gennaro

Faraggiana

Frasson

Iannone

Locatelli

Lualdi

Marturano

Veronesi

Biallo

Nome

Marco

Carlo

Emanuela

Tamara

Simona

Sergio

Vittorio

Luca

Carlo Luigi

Massimo

Lorenzo

Pasqualino

Angelo

Dario

INVENTORI

Cognome	Nome	Nazione residenza
Visenzi	Giuseppe	Italia

CLASSIFICAZIONI

Sezione	Classe	Sottoclasse	Gruppo	Sottogruppo
---------	--------	-------------	--------	-------------

NUMERO DOMANDE COLLEGATE

DOCUMENTAZIONE ALLEGATA

Tipo documento	Riserva	Documento
Lettera di Incarico	NO	137693_LETTERA_INC.pdf.p7m hash: fe49acb2a1d7daf6724cc3b0bcc72a32
Riassunto	NO	137693_RIASSUNTO.pdf.p7m hash: 0c0d8bd49a889b6ad24d39be58db2c19
Rivendicazioni	NO	137693_RIVENDICAZIONI.pdf.p7m hash: 22369f5da2a5d4d1049a34ed3384f603
Disegni	NO	137693_DISEGNI.pdf.p7m hash: 557db8166abf4c2e46ef97edb9e3534f
Descrizione in italiano*	NO	137693_DESCRIZIONE.pdf.p7m hash: 15c65e470bd9f930f0a63783ee6a2636
Rivendicazioni in inglese	SI	hash:

PAGAMENTI

Tipo	Identificativo	Data
Bollo	01161924847914	21/07/2017

DOVUTO

Gli importi indicati non tengono conto delle eventuali esenzioni applicabili

Importo Tasse:

€ 95,00

Importo Imposta Bollo:

€ 20,00

NOTE

RIASSUNTO
VALIGIA DI UN MOTOCICLO

Valigia di motociclo (10) separabilmente associata
5 ad un telaio di supporto (100) configurato per essere
associabile ad un telaio di un motociclo, dove detto
telaio di supporto (100) comprendente un elemento
impegnabile (120), detta valigia di motociclo (10)
comprende un meccanismo di comando (20) comprendente
10 almeno una leva di comando (25), un meccanismo di
aggancio (30) comprendente almeno un elemento di impegno
(32) essendo adatto a passare da una posizione di impegno
con detto elemento impegnabile (120) di detto telaio di
supporto (100) ed una posizione di disimpegno da detto
15 elemento impegnabile (120), un sistema di leverismi (40)
comprendente almeno un cavo (41) comprendente una prima
estremità connessa con detto meccanismo di comando (20)
ed una seconda estremità connessa con detto meccanismo
di aggancio (30). (Figura 3).

20

VALIGIA DI UN MOTOCICLO

La presente invenzione si riferisce ad una valigia di un motociclo.

5 Nello stato della tecnica sono note valigie di motociclo separabilmente montate con telai di supporto associabili ad un motociclo.

10 Svantaggiosamente le valigie sono separabilmente montabili con i telai di supporto per mezzo di elementi di impegno che sono posizionati direttamente a contatto con il telaio di supporto ed in posizioni difficilmente accessibili, rendendo difficile uno montaggio ed uno smontaggio delle valigie dai telai di supporto.

15 Scopo della presente invenzione consiste nel fatto di realizzare una valigia di un motociclo che sia facilmente montabile e smontabile da un telaio di supporto associabile con il motociclo, che il meccanismo di comando per montare e smontare la valigia sia facilmente accessibile e che sia sicuro, che superi gli
20 svantaggi della tecnica nota.

 In accordo con l'invenzione tale scopo è raggiunto con una valigia di motociclo secondo la rivendicazione 1.

25 Un ulteriore scopo della presente invenzione consiste nel fatto di realizzare un kit di montaggio che consenta di montare e smontare facilmente una valigia di un motociclo da un telaio di supporto associabile con il motociclo, che il meccanismo di comando per montare e smontare la valigia sia facilmente accessibile e che sia
30 sicuro, che superi gli svantaggi della tecnica nota.

 In accordo con l'invenzione tale ulteriore scopo è raggiunto con un kit di montaggio secondo la

rivendicazione 10.

Altre caratteristiche sono previste nelle rivendicazioni dipendenti.

Le caratteristiche ed i vantaggi della presente
5 invenzione risulteranno maggiormente evidenti dalla descrizione seguente, esemplificativa e non limitativa, riferita ai disegni schematici allegati nei quali:

la figura 1 è una vista in prospettiva assonometrica che mostra una valigia di un motociclo che comprende una
10 parete posteriore montata con un telaio di supporto associabile con il motociclo secondo la presente invenzione, la valigia comprende una parete laterale facilmente accessibile da parte di una persona dove è presente una leva di comando di un meccanismo di comando
15 della valigia che consente di far passare la valigia da una posizione ingaggiata con il telaio di supporto ad una posizione disingaggiata dal telaio di supporto;

la figura 2 è una vista laterale di una parete della valigia montata con il telaio di supporto di figura 1
20 dove è presente la leva di comando del meccanismo di comando della valigia;

la figura 3 è una vista in prospettiva di una sezione della valigia secondo la linea III-III di figura 2 che mostra l'interno della valigia, il meccanismo di
25 comando, un sistema di leverismi ed un meccanismo di aggancio della valigia;

la figura 4 mostra un ingrandimento della vista in prospettiva di figura 3 dove il meccanismo di aggancio comprende un elemento di impegno in posizione impegnata
30 e la leva di comando del meccanismo di comando è in una prima posizione di rotazione;

la figura 5 mostra una prospettiva ingrandita del

meccanismo di comando visto dall'interno della valigia con una camma della leva di comando nella prima posizione;

la figura 6 mostra una prospettiva ingrandita del
5 meccanismo di comando visto dall'esterno della valigia con la leva di comando nella prima posizione;

la figura 7 mostra una vista interna del meccanismo di aggancio comprendente l'elemento di impegno in posizione di impegno che è montato su due guide che
10 permettono all'elemento di impegno di scorrere rispetto alla parete posteriore della valigia, le due guide comprendono elementi elastici di richiamo in posizione di massimo allungamento;

la figura 8 mostra una prospettiva ingrandita del
15 meccanismo di comando visto dall'interno della valigia con una camma della leva di comando in una seconda posizione;

la figura 9 mostra una prospettiva ingrandita del meccanismo di comando visto dall'esterno della valigia
20 con la leva di comando nella seconda posizione;

la figura 10 mostra una vista interna del meccanismo di aggancio comprendente l'elemento di impegno in posizione di disimpegno e gli elementi elastici di richiamo in posizione di minimo allungamento;

25 la figura 11 è una vista posteriore della valigia del motociclo montata con il telaio di supporto associabile con il motociclo;

la figura 12 è una vista della parete posteriore della valigia del motociclo disingaggiata dal telaio di
30 supporto, dove la parete posteriore della valigia comprende un'apertura passante adatta a permettere l'inserimento di un elemento impegnabile del telaio di

supporto e mezzi di impegno per relativi mezzi impegnabili del telaio di supporto;

la figura 13 è una vista in prospettiva assonometrica del telaio di supporto del kit di montaggio
5 secondo la presente invenzione, visto dal fronte che mostra l'elemento impegnabile che si protende verso la parete posteriore della valigia ed i mezzi impegnabili;

la figura 14 è una vista laterale del telaio di supporto di figura 13.

10 Con riferimento alle figure citate viene mostrato un kit di montaggio comprendente almeno una valigia di motociclo 10 ed un telaio di supporto 100 configurato per essere associabile ad un telaio di un motociclo.

Detto telaio di supporto 100 comprende almeno un
15 elemento tubolare 111-114 comprendente almeno un elemento impegnabile 120 per ogni valigia 10.

Nelle figure 1-14 viene mostrata una sola valigia
10 ed un solo elemento impegnabile 120, tuttavia è possibile prevedere in alternativa che possa esserci una
20 molteplicità di valigie 10 ognuna delle quali sia rispettivamente separabilmente montabile con un rispettivo elemento impegnabile 120 di una molteplicità di elementi impegnabili 120 montati su diverse porzioni del telaio di supporto 100 in modo di poter montare detta
25 molteplicità di valigie 10. Ad esempio può essere previsto che ogni elemento tubolare 111-114 comprenda un rispettivo elemento impegnabile 120.

Come mostrato in particolare nelle figure 1, 2, 11, 13-14 il telaio di supporto 100 comprende quattro
30 elementi tubolari 111-114 disposti secondo una configurazione quadrangolare che comprende un elemento tubolare superiore 111, due elementi tubolari laterali

113 e 144 ed un elemento tubolare inferiore 112. Gli elementi tubolari laterali 113 comprendono almeno un ulteriore elemento tubolare 115 adatto ad essere associato con detto telaio del motociclo. L'elemento tubolare superiore 111 monta detto elemento impegnabile 120.

L'elemento impegnabile 120 si protende verso una parete posteriore 11 della valigia 10 ed è adatto ad essere inserito in un'apertura passante 15 di detta valigia 10 che è scavata nella parete posteriore 11 della valigia 10.

L'elemento impegnabile 120 comprende inoltre un'apertura passante 125 che permette un passaggio attraverso da una porzione superiore ad una porzione inferiore dell'elemento impegnabile 120.

La valigia 10 comprende la parete posteriore 11 che passa da una posizione di ingaggio con il telaio di supporto 100 ad una posizione di disingaggio dal telaio di supporto 100.

La valigia 10 comprende una parete laterale 12 facilmente accessibile da parte di una persona. La valigia 10 comprende un meccanismo di comando 20 comprendente almeno una leva di comando 25.

Il meccanismo di comando 20 è montato in modo sicuro con la parete laterale 12 della valigia 10 in modo di essere facilmente accessibile e rendere vantaggiosamente facile comandare il montaggio e lo smontaggio della valigia 10 dal telaio di supporto 100.

La valigia comprende un meccanismo di aggancio 30 che comprende almeno un elemento di impegno 32.

L'elemento di impegno 32 passa da una posizione di impegno con detto elemento impegnabile 120 di detto

telaio di supporto 100 ad una posizione di disimpegno da detto elemento impegnabile 120.

La valigia 10 comprende un sistema di leverismi 40 comprendente un cavo 41 comprendente una prima estremità
5 connessa con detto meccanismo di comando 20 ed una seconda estremità connessa con detto meccanismo di aggancio 30.

Detto elemento di impegno 32 è montato scorrevolmente con detta valigia 10 per passare da detta
10 posizione di impegno a detta posizione di disimpegno con detto elemento impegnabile 120.

Come mostrato nelle figure 3, 4, 7, 10 l'elemento di impegno 32 è scorrevolmente montato in una sede 14 scavata nella parete posteriore 11 della valigia 10.

15 Detto elemento di impegno 32 è connesso con detta seconda estremità di detto cavo 41 di detto sistema di leverismi 40. Come mostrato in particolare nelle figure 7 e 10 la seconda estremità del cavo 41 è montata con una porzione inferiore 37 dell'elemento di impegno 32.

20 Detto meccanismo di aggancio 30 comprende due elementi di richiamo elastico 35 montati su guide di scorrimento 36 per detto elemento di impegno 32. Le guide di scorrimento 36 sono cilindri disposti verticalmente su ognuna delle quali è montato l'elemento di richiamo elastico 35 che è una molla elicoidale. Ogni elemento
25 elastico di richiamo 35 passa da una posizione di massimo allungamento ad una posizione di minimo allungamento. La posizione di massimo allungamento dell'elemento elastico di richiamo 35 corrisponde a detta posizione di impegno tra detto elemento di impegno 32 e detto elemento
30 impegnabile 120. Detta posizione di minimo allungamento dell'elemento elastico di richiamo 35 corrisponde a

detta posizione di disimpegno tra detto elemento di impegno 32 e detto elemento impegnabile 120.

Alternativamente è possibile prevedere che vi sia un solo elemento elastico di richiamo 35.

5 L'apertura passante 15 della parete posteriore 11 della valigia 10 è disposta in corrispondenza con detto meccanismo di aggancio 30. L'apertura passante 15 è adatta a permettere un passaggio di detto elemento impegnabile 120 del telaio di supporto 100 tra un esterno
10 di detta valigia 10 e detto meccanismo di aggancio 30 in modo tale che detto elemento di impegno 32 possa passare da detta posizione di impegno a detta posizione di disimpegno con detto elemento impegnabile 120.

15 Nella posizione di disimpegno dell'elemento di impegno 32 è possibile far passare la valigia 10 dalla posizione ingaggiata con il telaio di supporto 100 alla posizione disingaggiata dal telaio di supporto 100.

20 Come mostrato in particolare nelle figure 7 e 10 l'elemento di impegno 32 comprende un'apertura passante 33 adatta a permettere un passaggio di detto elemento impegnabile 120.

25 L'elemento impegnabile 120 passa attraverso l'apertura passante 15 della parete posteriore 11 della valigia 10 e passa attraverso l'apertura passante 33 dell'elemento di impegno 32 quando detto elemento di impegno 32 è nella posizione di disimpegno.

30 Detto elemento di impegno 32 di detto meccanismo di aggancio 30 comprende un dente di impegno 34 adatto ad essere impegnato con una rispettiva sede 125 di detto elemento impegnabile 120.

Alternativamente è possibile prevedere che la sede 125 non sia passante ma che sia configurata solo come

una cavità scavata nella porzione inferiore dell'elemento impegnabile 120, dove detta cavità è adatta ad ospitare il dente di impegno 34 quando l'elemento di impegno 32 passa nella posizione di
5 impegno.

Come mostrato in particolare in figura 13 detto almeno un elemento impegnabile 120 comprende una sede 125 per detto dente di impegno 34 di detto elemento di impegno 32 di detta almeno una valigia 10, dove detta
10 sede 125 è un'apertura passante di dimensioni tali da permettere a detto dente di impegno 34 di passarci attraverso.

L'elemento di impegno 32 è a forma quadrangolare di maniglia e comprende la porzione inferiore 37 ed una
15 porzione superiore 38 divise dall'apertura passante 33 dell'elemento di impegno 32. Dalla porzione inferiore 37 dell'elemento di impegno 32 si protende verso l'alto in direzione verticale il dente di impegno 34. Il dente di impegno 34 si protende all'interno dell'apertura
20 passante 33 dell'elemento di impegno 32.

L'apertura passante 33 deve permettere il passaggio dell'elemento impegnabile 120 quando l'elemento impegnabile 32 è in posizione di disimpegno, per cui è previsto che vi sia uno spazio verticale sufficiente tra
25 un'estremità superiore del dente di impegno 34 e la porzione superiore 38 dell'elemento di impegno 32 per fare in modo che nella posizione di disimpegno dell'elemento di impegno 32, l'elemento impegnabile 120 possa passare dall'apertura passante 33 dell'elemento di
30 impegno 32.

Come mostrato in particolare nelle figure 3, 4, 7 e 10 detto sistema di leverismi 40 comprende almeno una

carrucola 42 adatta a permettere uno scorrimento di detto cavo 41. Detta carrucola 42 è rotabilmente montata in corrispondenza con detto meccanismo di aggancio 30. Quando la leva di comando 25 viene ruotata dalla prima
5 alla seconda posizione, allora il cavo 41 viene tirato. La carrucola 42 permette vantaggiosamente di tirare l'elemento di impegno 32 dall'alto verso il basso riducendo la fatica nello smontare la valigia 10 dal telaio di supporto 100, dove nella posizione alta
10 l'elemento di impegno 32 è nella posizione di impegno e nella posizione bassa l'elemento di impegno è nella posizione di disimpegno.

Detta leva di comando 25 è montata rotabilmente con la parete laterale 12 della valigia 10. La leva di
15 comando 25 può essere montata su qualsiasi parete della valigia 10 per facilitare l'operazione di montaggio e smontaggio della valigia 10 facilitando l'accessibilità di detta leva di comando 25 da parte della persona.

Detta leva di comando 25 è connessa con detta prima
20 estremità di detto cavo 41 di detto sistema di leverismi 40. Detta leva di comando 25 ruota intorno ad un perno 21 passando da una prima posizione ad una seconda posizione. Il perno 21 è imperniato nella parete laterale 12. Detta prima posizione corrisponde a detta posizione
25 di impegno tra detto elemento di impegno 32 e detto elemento impegnabile 120 e detta seconda posizione corrisponde a detta posizione di disimpegno tra detto elemento di impegno 32 e detto elemento impegnabile 120.

Detta seconda posizione di detta leva di comando 25
30 prevede che detta leva di comando 25 tiri detto cavo 41 facendo passare detto elemento di impegno 32 da detta posizione di impegno a detta posizione di disimpegno con

detto elemento impegnabile 120.

Come mostrato in particolare nelle figure 3, 4, 5, 7 la leva di comando 25 comprende una camma 26 montata internamente alla valigia 10. La camma 26 è connessa alla prima estremità del cavo 41 del sistema di leverismi 40.

Il sistema di leverismi 40 comprende una copertura 45 adatta a permettere il passaggio del cavo 41 al proprio interno. La copertura 45 è montata con il meccanismo di comando 20 per mezzo di una porzione di fermo 24 del meccanismo di comando 20 che trattiene la copertura 45.

Come mostrato in particolare nelle figure 2, 6 ed 8, la leva di comando 25 ha una forma di manopola in modo di facilitare la propria rotazione da parte di una persona che può maneggiare la leva di comando 25 in modo più semplice.

Come mostrato in particolare nelle figure 11-14 la parete posteriore 11 della valigia 10 comprende mezzi di impegno 13 per relativi mezzi impegnabili 130 del telaio di supporto 100 che sono impegnati ad incastro l'uno con l'altro.

Per quanto concerne il funzionamento la valigia 10 viene montata con il telaio di supporto 100 facendola passare dalla posizione di disingaggio dal telaio di supporto 100 alla posizione di ingaggio con il telaio di supporto 100.

La leva di comando 25 passa dalla prima posizione alla seconda posizione comandando l'elemento di impegno 32 attraverso il sistema di leverismi 40.

L'elemento di impegno 32 comandato dalla leva di comando 25 del meccanismo di comando 20 passa dalla

posizione di impegno alla posizione di disimpegno per permettere il passaggio di almeno una porzione dell'elemento impegnabile 120 di attraversare l'apertura passante 33 dell'elemento di impegno 32.

5 Una volta che l'elemento impegnabile 120 è passato attraverso l'apertura passante 33 dell'elemento di impegno 32, la leva di comando 25 viene riportata nella prima posizione facendo passare l'elemento di impegno 32 nella posizione di impegno con l'elemento impegnabile
10 120. Il dente 34 dell'elemento di impegno 32 passa attraverso l'apertura passante 125 dell'elemento impegnabile 120 impedendo che l'elemento impegnabile 120 possa fuoriuscire dalle aperture passanti 33 e 15
15 rispettivamente dell'elemento di impegno 32 e della parete posteriore 11 della valigia 10. In questo modo la valigia 10 risulta montata con il telaio di supporto 100 ed il kit di montaggio risulta nella configurazione montata.

 Vantaggiosamente la valigia 10 è facilmente
20 montabile e smontabile dal telaio di supporto 100 associabile con il motociclo, il meccanismo di comando 20 per montare e smontare la valigia 10 è facilmente accessibile e sicuro superando gli svantaggi della tecnica nota.

25 Vantaggiosamente il kit di montaggio comprendente la valigia 10 e il telaio di supporto 100 consente di montare e smontare facilmente la valigia di un motociclo 10 dal telaio di supporto 100 associabile con il motociclo, il meccanismo di comando 20 per montare e
30 smontare la valigia è facilmente accessibile ed è sicuro, superando gli svantaggi della tecnica nota.

Alternativamente è possibile prevedere che il sistema di leverismi 40 comprenda una molteplicità di cavi 41 per trasmettere il comando del meccanismo di comando 20 ad una rispettiva molteplicità di meccanismi di aggancio 30 posizionati su diversi punti della valigia 10 per impegnare una rispettiva molteplicità di elementi impegnabili 120.

Alternativamente il telaio di supporto 100 può essere una piastra comprendente almeno un elemento impegnabile 120. Alternativamente l'elemento di impegno 32 può essere un gancio imperniato con la parete posteriore 11 della valigia ed adatto a passare dalla posizione di impegno con l'elemento impegnabile 120 alla posizione di disimpegno.

L'invenzione così concepita è suscettibile di numerose modifiche e varianti, tutte rientranti nell'ambito del concetto inventivo; inoltre tutti i dettagli sono sostituibili da elementi tecnicamente equivalenti. In pratica i materiali utilizzati, nonché le dimensioni, potranno essere qualsiasi a seconda delle esigenze tecniche.

Barzanò & Zanardo Milano S.p.A.

RIVENDICAZIONI

1. Valigia di motociclo (10) separabilmente associata ad un telaio di supporto (100) configurato per essere associabile ad un telaio di un motociclo, dove
5 detto telaio di supporto (100) comprendente almeno un elemento impegnabile (120),

detta valigia di motociclo (10) comprende

un meccanismo di comando (20) comprendente almeno una leva di comando (25),

10 un meccanismo di aggancio (30) comprendente almeno un elemento di impegno (32) essendo adatto a passare da una posizione di impegno con detto almeno un elemento impegnabile (120) di detto telaio di supporto (100) ed una posizione di disimpegno da detto almeno un elemento
15 impegnabile (120),

un sistema di leverismi (40) comprendente almeno un cavo (41) comprendente una prima estremità connessa con detto meccanismo di comando (20) ed una seconda estremità connessa con detto meccanismo di aggancio (30).

20 2. Valigia di motociclo (10) secondo la rivendicazione 1, caratterizzata dal fatto che detto elemento di impegno (32) è montato scorrevolmente con detta valigia (10) per passare da detta posizione di impegno a detta posizione di disimpegno con detto almeno
25 un elemento impegnabile (120) e che detto elemento di impegno (32) è connesso con detta seconda estremità di detto almeno un cavo (41) di detto sistema di leverismi (40).

30 3. Valigia di motociclo (10) secondo una qualsiasi delle rivendicazioni 1 o 2, caratterizzata dal fatto che detto meccanismo di aggancio (30) comprende almeno un elemento di richiamo elastico (35) che passa da una

posizione di massimo allungamento ad una posizione di minimo allungamento, che detta posizione di massimo allungamento corrisponde a detta posizione di impegno tra detto elemento di impegno (32) e detto almeno un
5 elemento impegnabile (120) e che detta posizione di minimo allungamento corrisponde a detta posizione di disimpegno tra detto elemento di impegno (32) e detto almeno un elemento impegnabile (120).

4. Valigia di motociclo (10) secondo una qualsiasi
10 delle rivendicazioni 1-3, caratterizzata dal fatto di comprendere un'apertura passante (15) disposta in corrispondenza con detto meccanismo di aggancio (30), dove detta apertura passante (15) è adatta a permettere un passaggio di detto almeno un elemento impegnabile
15 (120) tra un esterno di detta valigia (10) e detto meccanismo di aggancio (30) in modo tale che detto elemento di impegno (32) sia adatto a passare da detta posizione di impegno a detta posizione di disimpegno con detto almeno un elemento impegnabile (120).

20 5. Valigia di motociclo (10) secondo la rivendicazione 4, caratterizzata dal fatto che detto elemento di impegno (32) comprende un'apertura passante (33) adatta a permettere un passaggio di detto almeno un elemento impegnabile (120).

25 6. Valigia di motociclo (10) secondo una qualsiasi delle rivendicazioni 1-5, caratterizzata dal fatto che detto elemento di impegno (32) di detto meccanismo di aggancio (30) comprende un dente di impegno (34) adatto ad essere impegnato con una rispettiva sede (125) di
30 detto almeno un elemento impegnabile (120).

7. Valigia di motociclo (10) secondo una qualsiasi delle rivendicazioni 1-6, caratterizzata dal fatto che

detto sistema di leverismi (40) comprende almeno una carrucola (42) adatta a permettere uno scorrimento di detto almeno un cavo (41), detta carrucola (42) essendo rotabilmente montata in corrispondenza con detto
5 meccanismo di aggancio (30).

8. Valigia di motociclo (10) secondo una qualsiasi delle rivendicazioni 1-7, caratterizzata dal fatto che detta leva di comando (25) è montata rotabilmente con detta valigia (10) e che detta leva di comando (25) è
10 connessa con detta prima estremità di detto almeno un cavo (41) di detto sistema di leverismi (40), detta leva di comando (25) essendo adatta a ruotare intorno ad un perno (21) passando da una prima posizione ad una seconda posizione, che detta prima posizione corrisponde a detta
15 posizione di impegno tra detto elemento di impegno (32) e detto almeno un elemento impegnabile (120) e che detta seconda posizione corrisponde a detta posizione di disimpegno tra detto elemento di impegno (32) e detto almeno un elemento impegnabile (120).

20 9. Valigia di motociclo (10) secondo una qualsiasi delle rivendicazioni 1-8, caratterizzata dal fatto che detta seconda posizione di detta leva di comando (25) prevede che detta leva di comando (25) tiri detto almeno un cavo (41) facendo passare detto elemento di impegno
25 (32) da detta posizione di impegno a detta posizione di disimpegno con detto almeno un elemento impegnabile (120).

10. Kit di montaggio comprendente almeno una valigia di motociclo (10) secondo una qualsiasi delle
30 rivendicazioni 1-9 ed un telaio di supporto (100) configurato per essere associabile ad un telaio di un motociclo, che detto telaio di supporto (100)

comprendente almeno un elemento impegnabile (120).

11. Kit di montaggio secondo la rivendicazione 10,
caratterizzato dal fatto che detto almeno un elemento
impegnabile (120) comprende una sede (125) per detto
5 dente di impegno (34) di detto elemento di impegno (32)
di detta almeno una valigia (10), dove detta sede (125)
è un'apertura passante di dimensioni tali da permettere
a detto dente di impegno (34) di passarci attraverso.

10

Barzanò & Zanardo Milano S.p.A.

Fig. 1

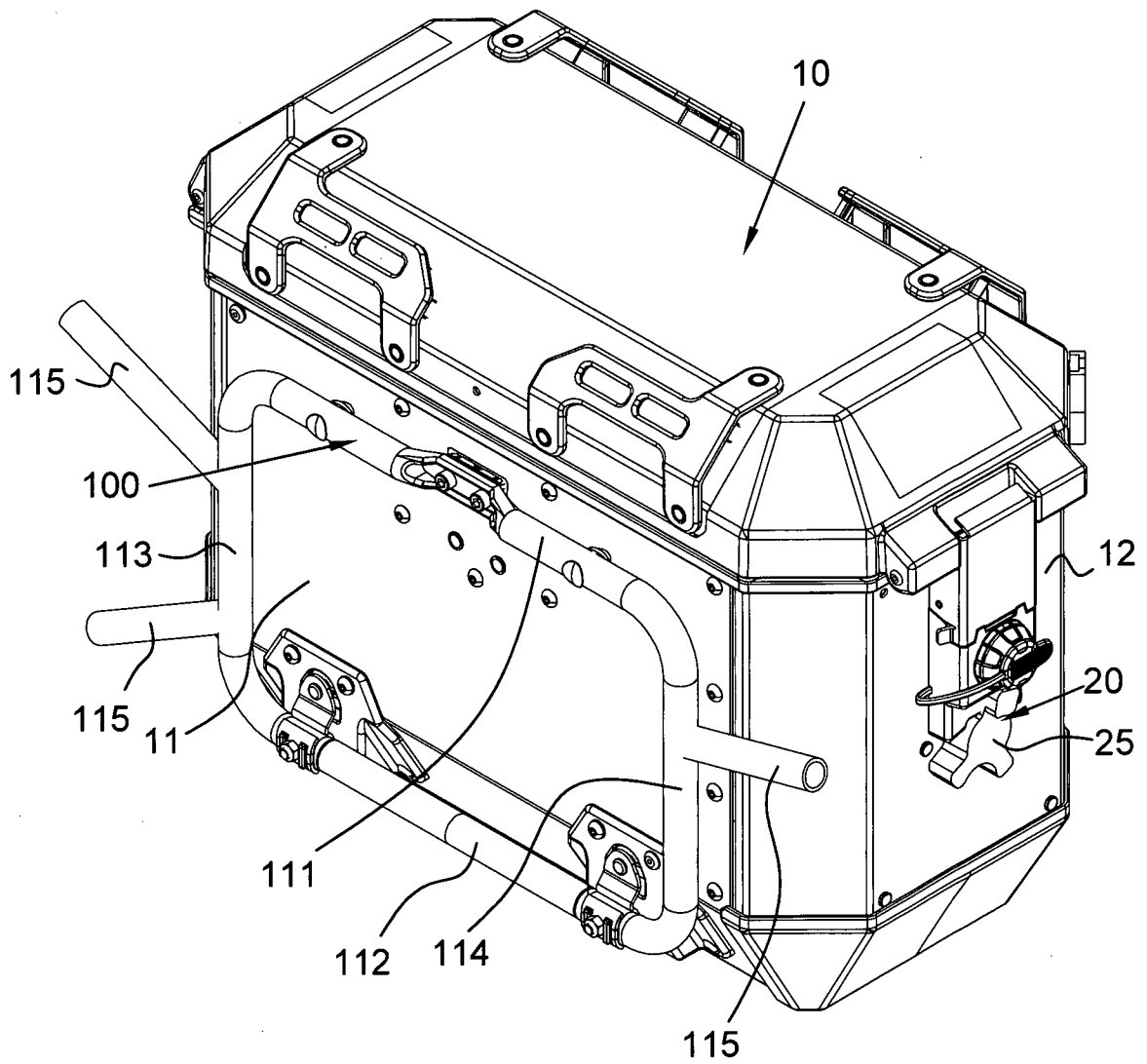


Fig. 2

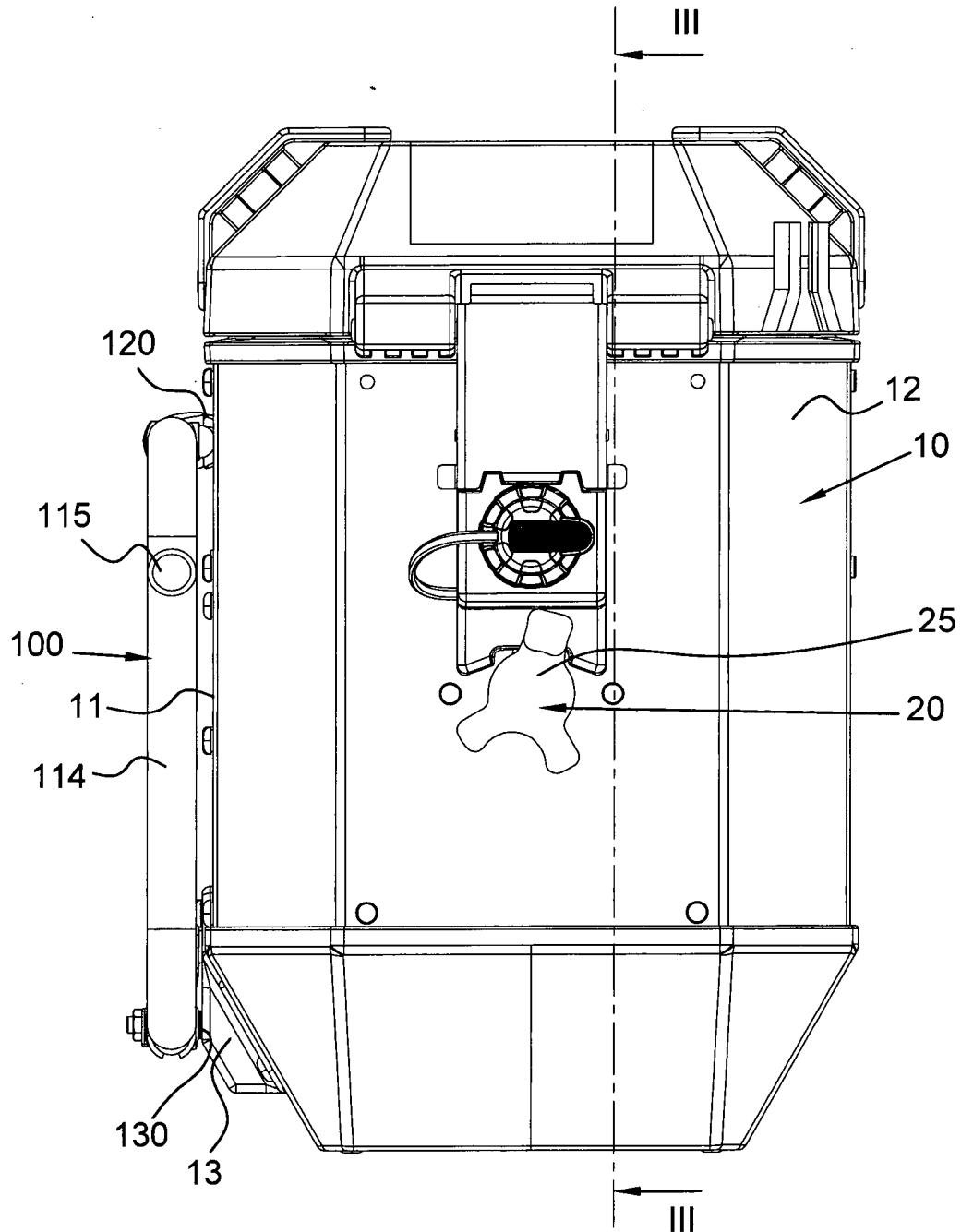




Fig. 3

Fig. 4

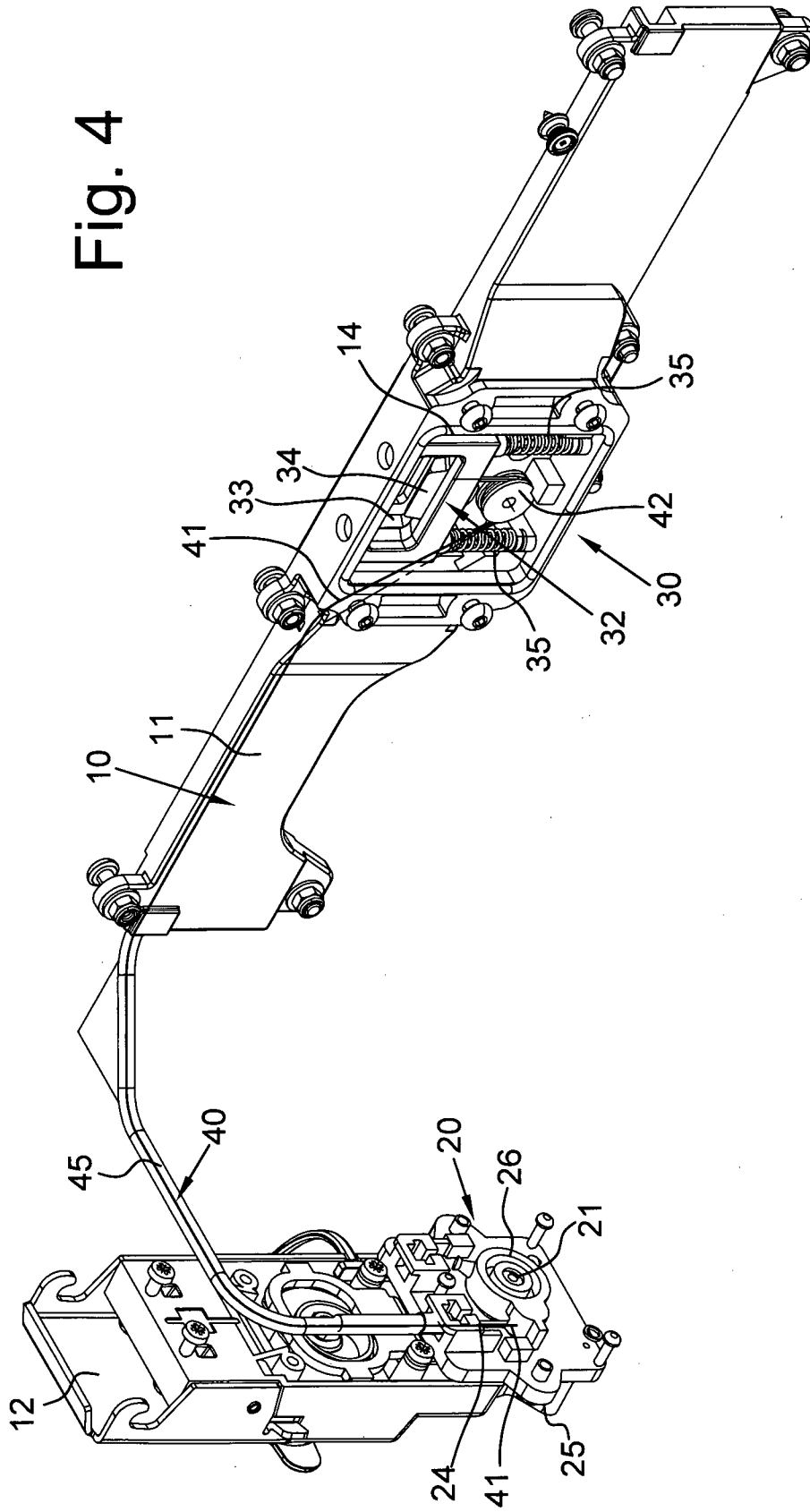


Fig. 5

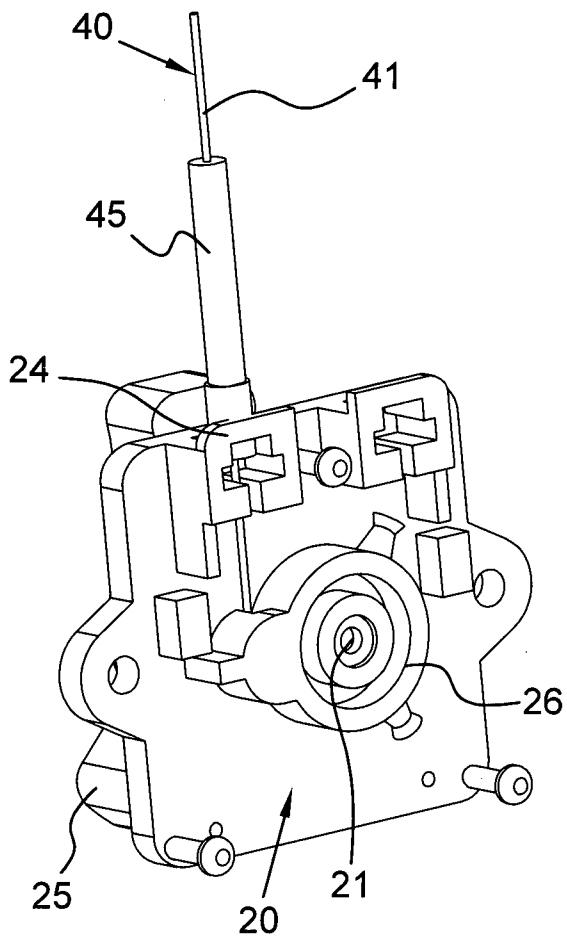


Fig. 6

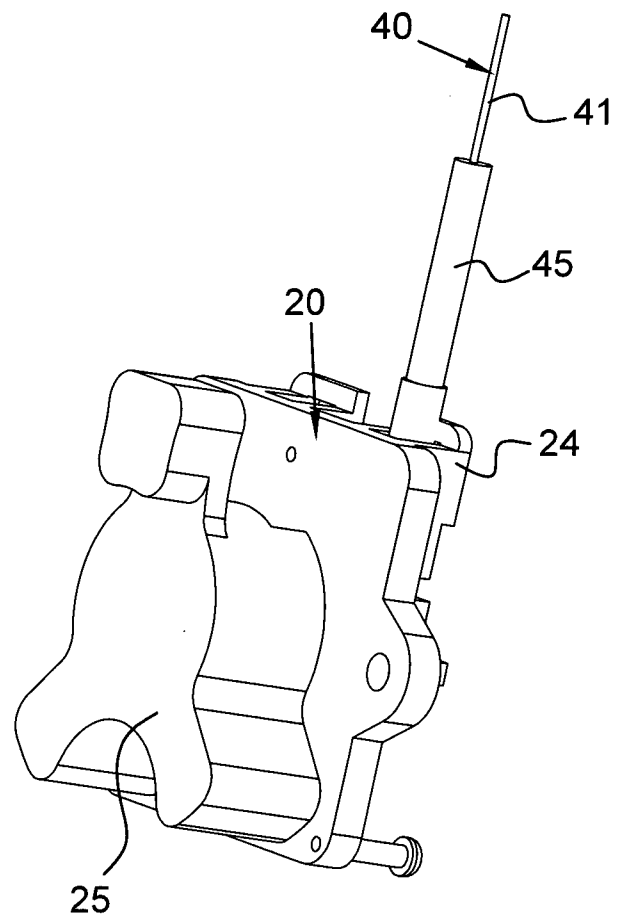


Fig. 7

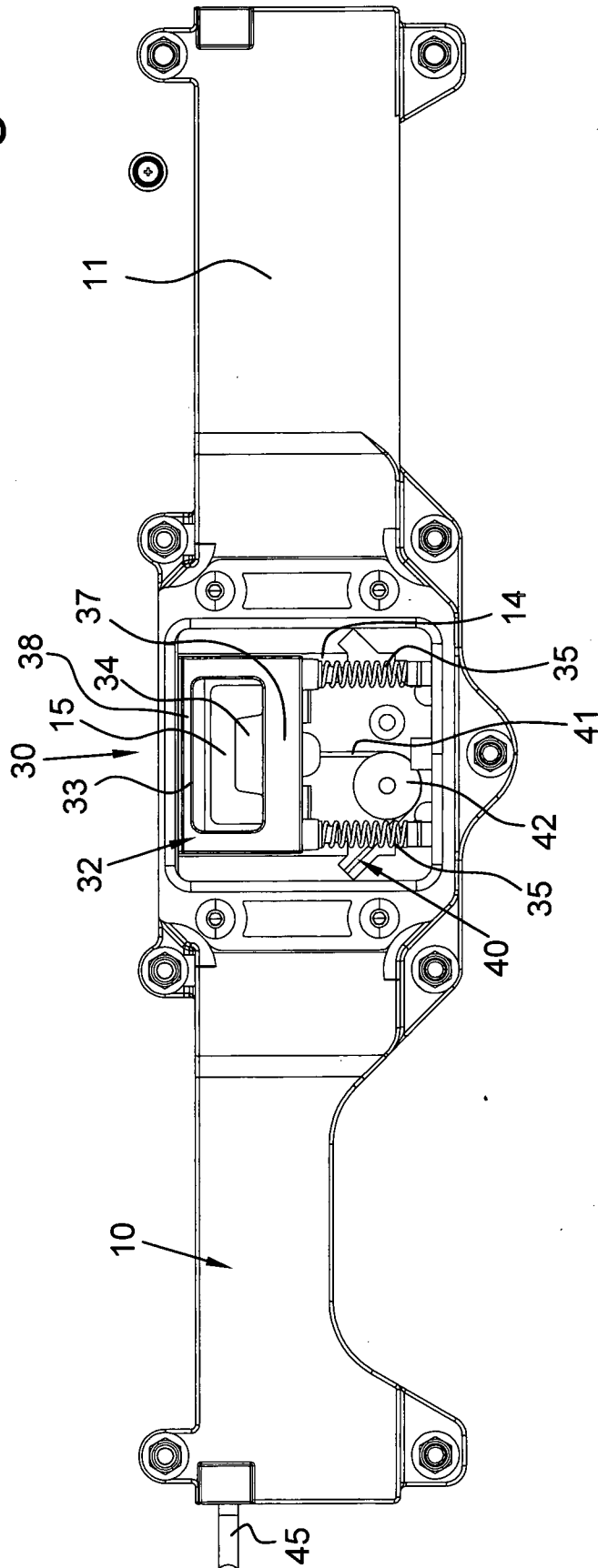


Fig. 8

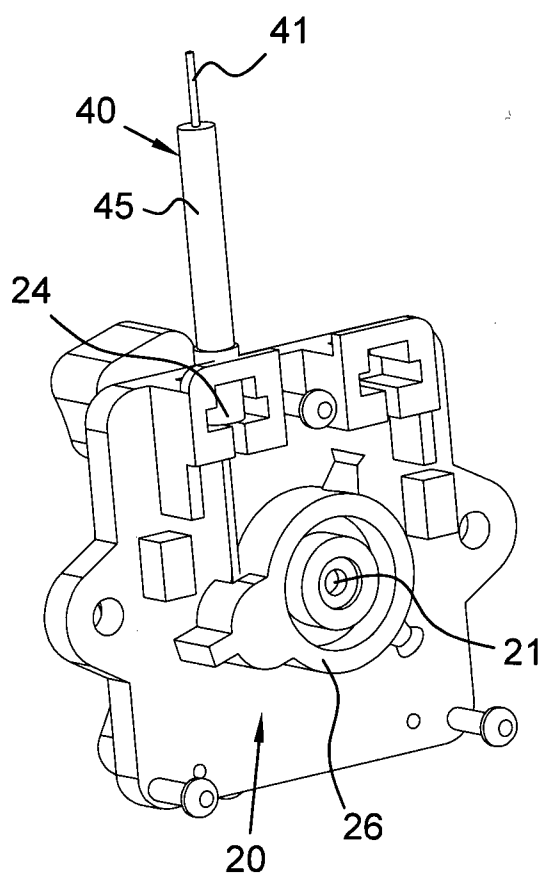
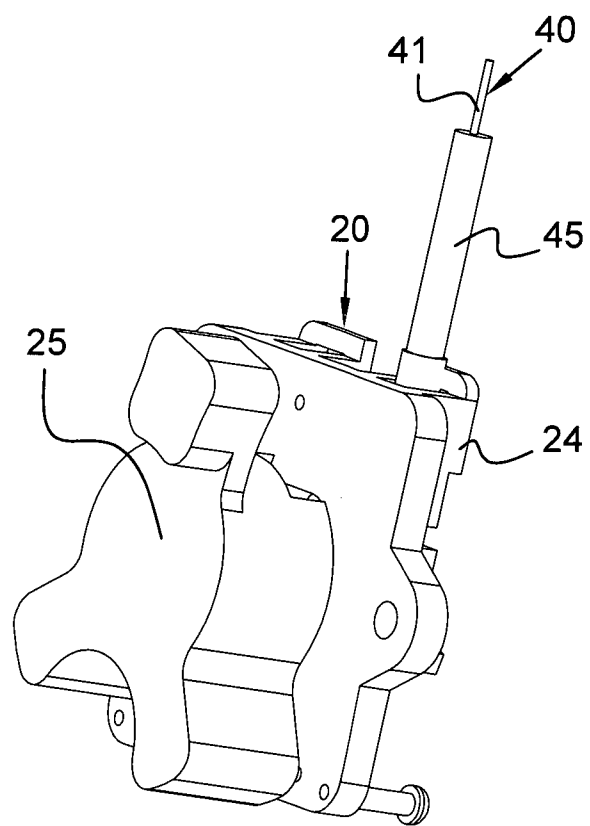


Fig. 9



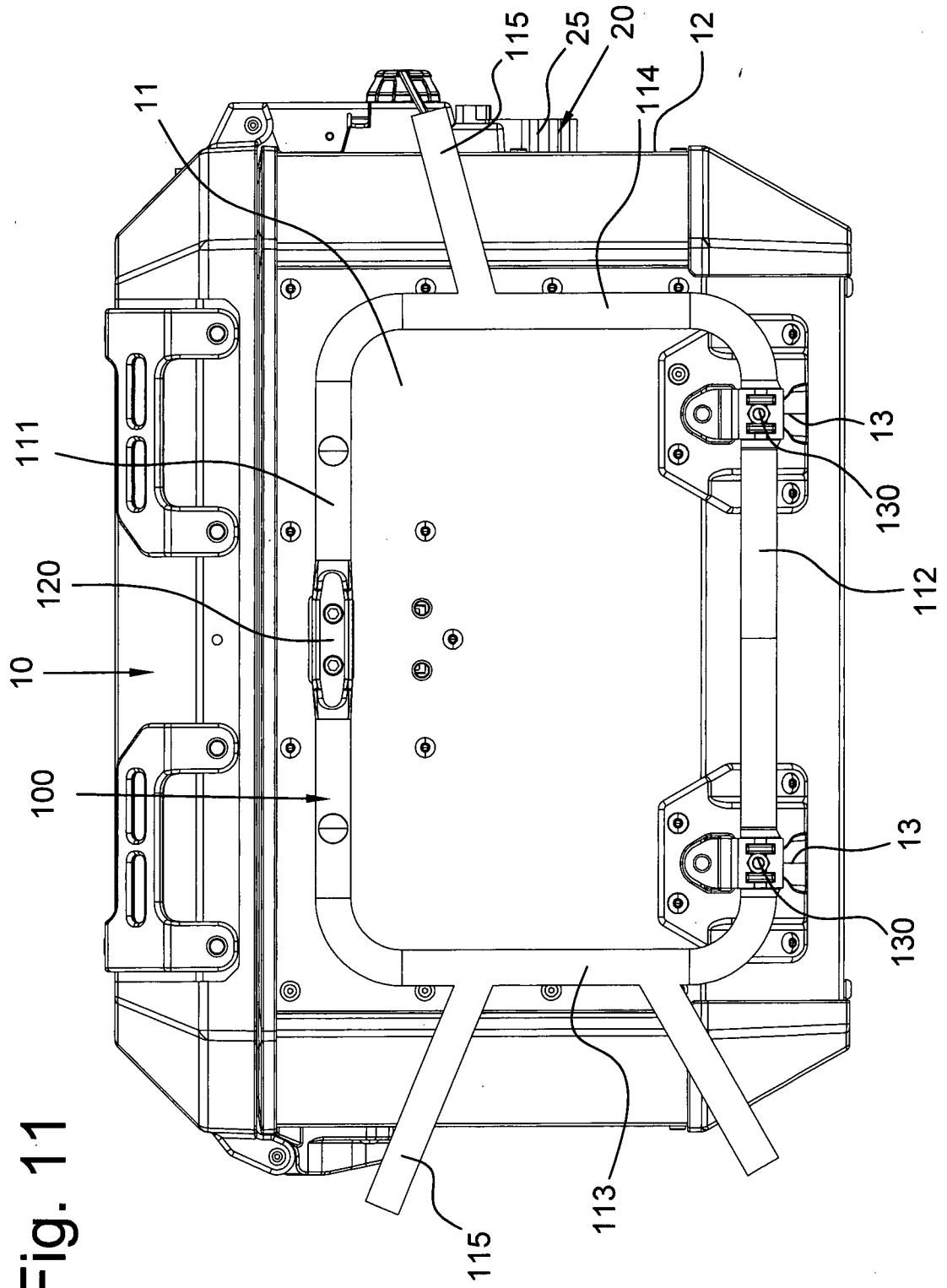


Fig. 11

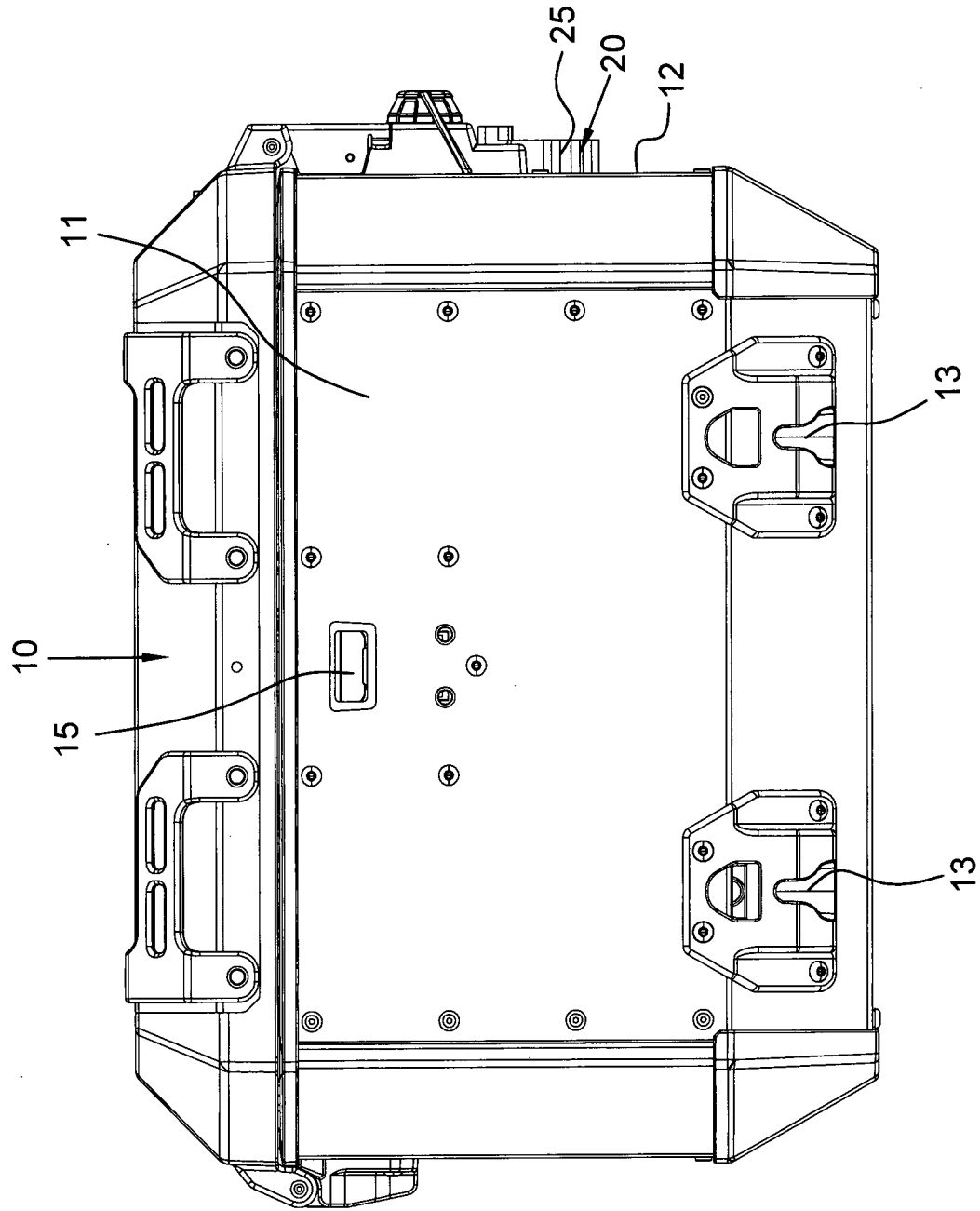


Fig. 12

Fig. 14

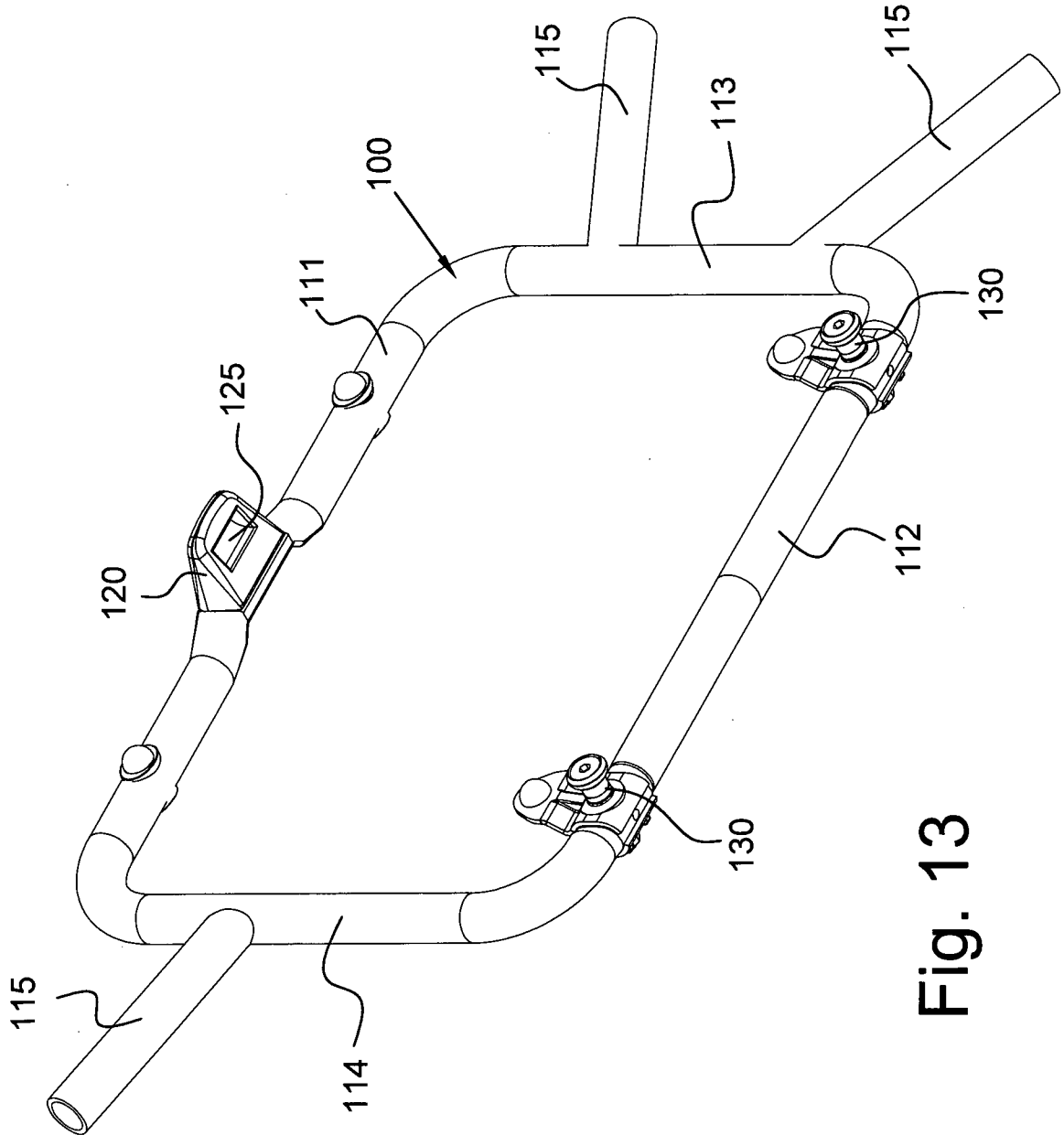
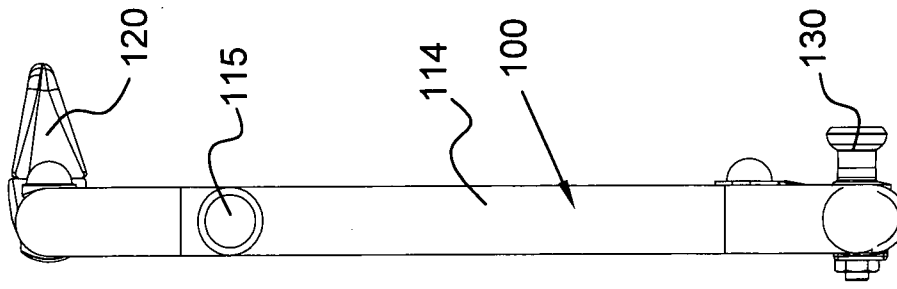


Fig. 13