

REIVINDICACIONES

1. Instalador (1) de tapones cónicos tipo diafragma (14),
5 **CARACTERIZADO PORQUE** está conformado por un pistón de inercia (7) encargado de sacar el tapón cónico tipo diafragma (14) de la carcasa reemplazable (16) posicionándolo dentro del barreno de voladura (15), el cual está sostenido por un resorte (9) a la estructura del instalador (1), por medio de la cuerda (8), la cual está
10 formada por los dos tubos concéntricos (3) y (4) separados por aletas (2).
2. Instalador (1) de tapones cónicos tipo diafragma (14) como lo indica la Reivindicación 1, **CARACTERIZADO PORQUE** el pistón de inercia (7) posee en su parte inferior una aguja guía (6), que
15 mantiene la alineación del tapón cónico tipo diafragma (14) con respecto al eje del barreno de voladura (15).
3. Instalador (1) de tapones cónicos tipo diafragma (14)
20 **CARACTERIZADO PORQUE** el tubo de alojamiento (4) del pistón de inercia (7) posee en su extremo inferior una pinza de sujeción (5), para ser ensamblado dentro de la carcasa reemplazable (16) y al final del recorrido dentro del tubo centralizador (3) se abre la pinza de sujeción (5) fijando la posición del tubo de alojamiento (4)
25 en el tubo centralizador (3), completando así el ensamble del Instalador (1).
4. Instalador (1) de tapones cónicos tipo diafragma (14)
30 **CARACTERIZADO PORQUE** el tubo centralizador (3) está sujeto a la carcasa reemplazable (16) por medio de las aletas (2) para el paso de los detritos que caigan sobre el Instalador (1) durante la

bajada al barreno de voladura (15) evita el atasco dentro del barreno de voladura (15).