

REIVINDICACIONES

1. Una camilla compacta, inteligente y modular multipropósito caracterizada porque comprende una estructura base (A) sobre la cual se ubica una estructura de suspensión (B) sobre la cual se ubica una cama inferior (C) y una cama superior (D), en donde la estructura de suspensión (B) tiene patas (B1) que están unidas en su parte inferior a platinas (B3) que se encuentran en las esquinas de un marco (B2) y las platinas (B3) tienen orificios (B4) por donde pasan unos tubos guías (A2), en donde los orificios (B4) tienen bujes (B4') y el conjunto de estos elementos (B3), (B4), (B4') y (A2) nivela la estructura de la cama inferior (C) y cama superior (D) al momento de elevar o bajar la estructura a través de un pistón hidráulico (B6) y en donde la camilla cuenta con un sistema de celdas de carga (A3) que sensan el peso del paciente; caracterizada porque el marco (B2) comprende un paral reforzado (B5) perpendicular al eje longitudinal de la camilla y en la parte central de dicho marco (B2) se ubica un pistón hidráulico (B6) y en la parte superior de la estructura de suspensión (B) se ubica otro paral reforzado (B9) paralelamente al paral reforzado (B5), en donde el paral reforzado (B9) soporta el extremo superior del pistón hidráulico (B6) el cual es accionado de manera manual a través de una palanca (B7) y en donde el pistón hidráulico (B6) es accionado por un servomotor (B8).
2. La camilla compacta, inteligente y modular multipropósito de acuerdo con la reivindicación 1 caracterizada porque la estructura base (A) comprende además un sistema de celdas de carga (A3) sensibles al peso y sobre las cuales descansa el resto de componentes de la camilla.
3. La camilla compacta, inteligente y modular multipropósito de acuerdo con cualquiera de las reivindicaciones 1 a 2, caracterizada porque en los

extremos del paral reforzado (B9) sobre la estructura de suspensión (B) se ubican chumaceras (B10) unidas a la estructura de suspensión (B) en su parte superior mediante pernos (B11) y a través de una de las chumaceras (B10) se coloca un eje libre (B12) acoplado por su extremo orientado hacia el centro de la camilla a un servomotor (B13) y por el otro extremo del eje libre (B12) se ubica una platina (B14) con forma de abanico invertido unido a una forma rectangular en su parte superior y con orificios (B15) en su superficie; y la otra chumacera (10) tiene un eje libre (B12) alterno unido a una platina (B18) externa, en donde dicho eje libre (B12) alterno tiene unido en su parte orientada hacia el interior de la camilla, una platina de sujeción (B17).

4. La camilla compacta, inteligente y modular multipropósito de acuerdo con la reivindicación 3, caracterizada porque uno de dichos orificios (B15) queda enfrenteado con un orificio sobre la parte lateral de la estructura de suspensión (B) y son atravesados por una palanca de fijación (B16) de acuerdo con el posicionamiento para un proceso quirúrgico o posición de descanso del paciente.
5. La camilla compacta, inteligente y modular multipropósito de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizada porque sobre la estructura de suspensión (B), específicamente sobre las dos chumaceras (B10) se ubica una estructura (C1) en forma de “I mayúscula” con orificios (C2) a la cual se unen semi-marcos (C4) que también tienen orificios (C2) mediante grapas removibles (C3).
6. La camilla compacta, inteligente y modular multipropósito de acuerdo con la reivindicación 1, caracterizada porque la cama superior (D) que se ubica sobre la cama inferior (C) y se une a ésta a través de chumaceras (C5) en donde en una chumacera (5) se instala un eje libre (C6) acoplado por su extremo orientado hacia el centro de la camilla, a un servomotor (C7) y por

el otro extremo de dicho eje libre (C6) se une una platina (C8) que tiene una forma de abanico invertido unido a una forma rectangular en su parte superior y tiene orificios (C9) en su superficie para el posicionamiento de la cama superior (D).

7. La camilla compacta, inteligente y modular multipropósito de acuerdo con la reivindicación 6, caracterizada porque la cama superior (D) comprende además una estructura (D8) en forma de “I mayúscula” paralela a la estructura metálica (C1) de la cama inferior (C), en donde dicha forma (D8) tiene orificios (C2) a la cual se une una estructura de cabecero (D1) y una estructura de piecero (D3) que también tienen orificios (C2) mediante grapas removibles (D5).
8. La camilla compacta, inteligente y modular multipropósito de acuerdo con la reivindicación 6 y 7, caracterizada porque entre las estructuras (C1) y (C4) de la cama inferior (C) y las estructuras (D8) y (D1) y D3), se incluyen cuerpos extensores (C11) que modifican la longitud de la camilla.