

REIVINDICACIONES

1. Un sistema de tirantes autoajustable que comprende:
 - Dos pasadores dobles de aluminio, latón o acero (31) cosidos cada uno a un respectivo conector de tela (32), situados en la parte inferior de las hombreras (37) de la mochila, maleta o maletín.
 - Un panel de polímero (33) con dos orificios ovalados (34) en cada extremo, en cuyos orificios (34) se adhieren dos hojaletes (29) por donde se introduce un tirante (30) el cual rodea el panel de polímero (33) por la parte trasera, volviendo a salir por el orificio (34) del otro extremo del panel (33)
 - Un panel de polímero (35) ubicado detrás del panel de polímero con orificios (33) en los cuales se adhieren dos barras de polímero (36) de manera horizontal, una en la parte superior del panel de polímero (35) y otra en la parte inferior del panel de polímero con orificios (33) generando un espacio entre los dos paneles (33-35) y formando un canal interno por el que pasa el tirante (30) sin fricción, creando una tensión continua entre las hombreras (37) y balanceando automáticamente la carga de la mochila, maleta o maletín.
2. El sistema de tirantes autoajustable de acuerdo con la reivindicación 1 está caracterizado porque los hojaletes (29) son de forma ovalada, de material aluminio, latón o acero.
3. El sistema de tirantes autoajustable de acuerdo con la reivindicación 1 está caracterizado porque el tirante (30) está hecho de material en tela nylon o poliéster.

