

RESUMEN

La bicicleta eléctrica alta Autonomía, ecológica, económica y de bajo peso, caracterizada porque está conformada por un motor (1) eléctrico situado en la llanta delantera, que le provee estabilidad y distribución equitativa en peso, mejorando el alcance en distancia al sistema. Para suministrarle autonomía a la bicicleta se incorporó diferentes elementos eléctricos que mejoran este aspecto como son: al motor (1) se le conecta un controlador (2) de corriente, ubicado en la llanta trasera, debajo de la batería (3) y que representa el corazón del sistema ya que permite el cambio de corriente DC a AC, y control de otros dispositivos. Dicho control (2) se conecta a la batería (3), cuya mejora radica en el tipo de batería usada la cual es una batería (3) de ion Litio, estas conexiones (motor-control, control-batería) se hacen a través de los cables de conexión (4). Adicionalmente, como parte de la mejora y optimización del sistema, se han unido al conjunto, los siguientes dispositivos: pantalla LCD (5), para presentación del voltaje consumido, distancia recorrida y velocidad alcanzada, el dispositivo de luz delantera (6) y el manejo de direccionales con guía de camino nocturno luz trasera (7), que impide la invasión de carril, todos estos dispositivos han sido conectados de igual forma que el motor (1) a través de los cables de conexión (4) al control (2) principal, en el manubrio de la bicicleta, también se presenta el acelerador de velocidad (8). Finalmente, la bicicleta fue polichada, es decir no tiene pintura corrosiva, con el fin de promover una bicicleta amigable con el ambiente, sin pinturas contaminantes. El sistema de recarga se hace por energía de red pública y opcionalmente se presenta el sistema de recarga solar.